

パブリックコメントについて

多摩市駐輪場整備計画（案）にいただいたパブリックコメントは以下の通りです。ご意見とそれに対する市の考え方を掲載しています。

パブリックコメント	市の考え方
<p>将来人口動向の前提条件</p> <p>多摩市の人口構成、将来人口推計、利用者アンケート結果の反映による需要予測に加えて、健康志向からの自転車利用率の増加などの今後の社会的要因の変化を加味した現在の需要台数への対応が計画の基本となっているようですが、地域的な要因として、永山駅周辺（特に北諏訪小学校南臨時駐輪場）については、諏訪2丁目団地の建替えによる新規入居者の需要をどのようにとらえるのか、検討されたのか説明をしてください。</p> <p>2 段ラックと利用率</p> <p>2 段ラックの上段利用者の前提条件が 50 歳未満の男性とする算定や女性や高齢者にも扱いやすい駐輪機の導入などとなっていますが、現実的には条件通りの利用がなされるか難しい条件であると思われます。</p> <p>2 段ラック導入の場合は、上段の利用率を高めることが導入の有効性を左右すると考えられますが、最新式であっても 2 段ラック導入する場合は、上段利用者の料金優遇などによる誘導策を講じなければ利用は敬遠されることが予想され、そもそも 2 段ラックの導入は疑問を感じます。</p> <p>ラック上段の利用について</p> <p>若い世代にラック上段を利用して欲しいとの思いは分かりますが、具体的にそのようなことが遂行されるのかどうか疑問に思います。実際には若い世代の自転車がラック下段の大半を占めてしまうような結果になれば、それによって高齢者等の利用が妨げられ、「自転車を止めるのが面倒だから」と外出機会を減らしてしまう・・・という状況は生じる恐れは無いのでしょうか？</p>	<p>駐輪場整備計画（案）は現在の需要台数を基準に将来を見込んで計画しています。</p> <p>諏訪2丁目団地の新規入居者についても検討いたしました。</p> <p>結果としては利用者の現状（駅勢圏）を見る限り、北諏訪小学校南側の駐輪場とベルブ永山の駐輪場で対応できると考えておりますが、今後も注意深く見守ってまいります。</p> <p>多摩市駐輪場整備計画（案）に掲載したものや、その他にも最近の 2 段ラックには女性や高齢者でも片手で簡単に操作できるものが出来ています。したがって、従来の 2 段ラックを新型のものに入れ替えることにより、年齢や性別に関係なく利用できようになると考えています。</p> <p>近隣他市の状況を見ても 2 段ラックで十分対応可能だと考えます。</p> <p>利用料金の差別化は他の駐輪場との関係もあり、別途検討してまいりたいと考えております。</p>

パブリックコメント	市の考え方
<p>置きチャリ（他地域から駅まで電車を利用し、駅から通学先まで利用する自転車）について</p> <p>「置きチャリ」の台数はどのくらいあるのでしょうか？また、その調査内容についての、方法・結果等の詳細はどのようなものであったのでしょうか？</p> <p>「置きチャリ」はおそらく平日の朝、大半の住民が駐輪開始した後に駐輪を終了していると思われるため、調査する時間帯によってはそのデータが抜けがちになるのではないかと考えておりました。</p>	<p>「置きチャリ」のあることは把握していますが、詳細な調査は行っていません。</p> <p>「置きチャリ」は夜間駐輪し、朝出て行きます。多摩市駐輪場整備計画(案)では、ピーク時の駐輪台数を基に計画していますので、「置きチャリ」の台数もそれに含まれていることから、その他の利用者に迷惑はかからないと考えています。</p>
<p>永山駅南新規駐輪場</p> <p>今回の整備候補案（①、②）ともに、永山北公園の整備との関連が読み取れず、駐輪場単独の検討になっています。</p> <p>永山北公園の機能の再検討と合わせた検討により、費用のかからない整備を踏まえた多面的な検討の必要があるのではないのでしょうか。特に多大な建設費用をかける地下駐輪場案については、市の財政上、過大な支出の案であると思います。</p> <p>多面的な検討の視点としては、例えば、下記が考えられます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 北公園のなかに地下駐輪場を造らなくても、URの開発局の跡地や永山の管理事務所の跡地など、費用をかけないで使える土地もありそう。 ・ 多摩センター地区でやっているように、民間の有料駐輪場を駅周辺に何箇所か分散して設けるような方法が取れないか。 ・ 公園の機能の見直しと合わせて、現在の公園内に平面駐輪場を設けるスペースを検討する。 	<p>永山北公園内の計画は公園計画とあわせて検討していますが、多摩市駐輪場整備計画（案）は駐輪場に限定した計画であるため、駐輪場のみを掲載しています。</p> <p>左記の頂いたご提案について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 独立行政法人である UR は、経営形態の見直しが検討されているところです。URの土地であっても買収費や賃貸借料は必要であり、多額の費用が必要と考えます。 ・ 永山駅にも民間の駐輪場がございます。その意味では永山駅と多摩センター駅は似た状況にあると考えています。 ・ 公園としての機能を考慮し、公園内には平面駐輪場を設けないことにしました。

パブリックコメント	市の考え方
<p>また、計画策定、実現に向けての公園整備と整合のとれたスケジュールを示してください。</p> <p>永山北公園について</p> <p>永山駅南側駐輪場は永山北公園との一体整備となるような案となっていますが、公園部分を含めた整備計画はいつ頃開始されるのでしょうか。また、その情報が市民に開示されるのはいつ頃で、パブリックコメント等による市民参加のシステムはどのようなものをいつ頃予定されているのでしょうか。</p>	<p>市では公園と一体の整合性の取れた計画を調整しており、スケジュールは実施段階でお知らせしたいと考えております。</p>
<p>有料駐輪場の稼働率が低いし、無料のところに入件費がかかるのなら、利用者が多少なりとも負担をするべきだと思う。</p> <p>無料を全部廃止しないで欲しい。生活がかかっている人に不便をかけることになる。</p> <p>環境にもすぐれた自転車交通を促進するため、駐輪場は公共で整備するべきだ。有料化も止むを得ないが利用料は下げるべきである。</p>	<p>受益者負担は必要だと考えています。また、料金設定は別途検討していきたいと考えています。</p>
<p>有料化にするなら、きちんとした説明が必要だ。啓発活動はやっているのか。広報やHPだけでは不十分</p>	<p>有料化の啓発活動については駐輪場整備計画策定後に実施してまいります。</p>

パブリックコメント	市の考え方
<p>多摩市駐輪場政策について、多摩センター駅周辺は民間駐輪場が十分整備されており、最初の3時間無料など気軽に使いやすい。これを聖蹟桜ヶ丘駅や永山駅周辺の駐輪場再編で取り入れてはどうか。特に聖蹟桜ヶ丘駅周辺は商業施設が多く立地しているため、商業施設の資金協力なども得た上で行うと、多摩市民だけでなく近隣自治体からも訪れるようになり、商業の発展が見込める可能性が高い。そして自転車だけではなく、自動二輪車（51cc以上）への無料化も希望する。</p> <p>また、通勤・通学客や放置自転車対策として最初の数時間のみ無料にするというのが妥当と考える。すべて業者委託による機械化を行えば、人件費の削減にもなるであろう。</p>	<p>多摩市の駐輪場でも永山駅駐輪場（ベルブ永山内）では、最初の2時間は無料にしています。</p> <p>聖蹟桜ヶ丘駅周辺では、民間事業者が買い物客などを対象に、最初の数時間を無料にしている駐輪場を設置しています。</p> <p>自動二輪車の無料化は考えておりません。</p> <p>有料化の方法については検討してまいります。</p>
<p>多摩センター及び唐木田駅について</p> <p>多摩センター及び唐木田駅周辺の計画はどうなっているのでしょうか。</p>	<p>多摩センター及び唐木田駅周辺は、駐輪需要台数を上回る駐輪場が整備されています。</p>

多摩市駐輪場整備計画検討委員会

(1) 多摩市駐輪場整備計画検討委員会検討経過

- ① 第1回 平成23年 5月27日(金)
内 容：・委員会発足(委嘱状交付、正副委員長選出)
・駐輪場整備計画作成の目的説明
・駐輪場の現状説明

- ② 第2回 平成23年 7月29日(金)
内 容：・永山駅周辺駐輪場視察及び検討

- ③ 第3回 平成23年 8月26日(金)
内 容：・聖蹟桜ヶ丘駅周辺駐輪場視察及び検討

- ④ 第4回 平成23年10月28日(金)
内 容：・多摩市駐輪場整備計画(案)の検討

- ⑤ 第5回 平成23年 1月20日(金)
内 容：・多摩市駐輪場整備計画(案)のまとめ
・パブリックコメントの検討

(2) 多摩市駐輪場整備計画検討委員会委員名簿

区 分	氏 名	備 考
委員長	吉川 徹	首都大学東京大学院都市環境科学研究科 教授
副委員長	泉 龍二 鈴木 文行	多摩中央警察署 (平成 23 年 9 月 4 日まで) (平成 23 年 9 月 5 日より)
委 員	関川 人志	東京都南多摩東部建設事務所
委 員	伊藤 正樹	小田急電鉄株式会社
委 員	橋本 正明 本荘 祐	京王電鉄株式会社 (平成 23 年 6 月 28 日まで) (平成 23 年 6 月 29 日より)
委 員	我妻 千恵子	永山団地自治会
委 員	小林 攻洋	関戸自治会
委 員	中村 健三	諏訪四丁目自治会
委 員	厨子井 克彦	桜ヶ丘商店会連合会
委 員	多田 友次	公募市民

多摩市駐輪場整備計画報告書
聖蹟桜ヶ丘駅・永山駅編

策定年月 平成24年3月

発行年月 平成24年3月

発行 多摩市

お問い合わせ先 都市環境部道路交通課交通対策担当
〒206-8666

東京都多摩市関戸六丁目12番地1

Tel. 042-375-8111(代)