

第7回多摩市地域公共交通会議

要点録

1 開催日時

令和元年7月4日(木) 15時00分～16時30分

2 開催場所

多摩市役所第二庁舎会議室

3 出欠席(敬称略)

(1) 出席委員 22名

- 会長 田代純子 … 多摩市副市長
委員 上田敬生 … 小田急電鉄株式会社交通企画部課長
委員 藤井一郎 … 京王電鉄(株)鉄道事業本部計画管理部計画担当課長
委員 辻隆 … 多摩都市モノレール株式会社総務部経営企画担当課長
委員 露木輝久 … 神奈川中央交通株式会社運輸計画部計画課長
委員 田崎達久 … 京王電鉄バス(株)運輸営業部乗合バス事業担当課長
(代理出席 南波 達也)
委員 鈴木健一 … 飛鳥交通ニュータウン株式会社営業所長
委員 榎本利夫 … 小田急交通南多摩(株)本社営業所所長
委員 鈴木茂 … 京王自動車多摩南(株)多摩中央営業所長
(代理出席 熊谷 伸勝)
委員 依田修 … 一般社団法人東京バス協会乗合業務部長
委員 勝手春幸 … 多摩市身体障害者福祉協会会長
委員 森本由美 … 多摩市自治連合会副会長
委員 河本博治 … 多摩市老人クラブ連合会副会長
委員 堀越千秋 … 国土交通省関東運輸局東京運輸支局首席運輸企画専門官(輸送担当)
(代理出席 石川 龍太)
委員 宮崎明男 … 国土交通省関東運輸局東京運輸支局首席運輸企画専門官(総務企画担当)
委員 山口誠 … 京王バス南労働組合多摩支部支部長
委員 大場伸 … 飛鳥交通ニュータウン労働組合書記長
委員 二瓶秀雄 … 小田急交通南多摩労働組合書記長
委員 奥村悟 … 京王自動車労働組合桜ヶ丘支部支部長
委員 吉野茂 … 東京都南多摩東部建設事務所管理課長
委員 中田薫 … 警視庁多摩中央警察署交通課長
委員 佐藤稔 … 多摩市都市整備部長

(2) 欠席委員 2名

(3) 傍聴人 1名

(4) 事務局

多摩市都市整備部交通対策担当課長ほか4名
株式会社国際開発コンサルタンツより2名

4 会議要点録

(1) 会長（副市長）挨拶等

開会につき、会長より挨拶があったほか、新たに委嘱された委員の挨拶があった。

(2) 議事1と報告1について

議事1「多摩市地域公共交通再編実施計画素案（案）」並びに、報告会1「第3回多摩市地域公共交通再編検討部会の開催結果について」は内容が重複しているため、同時に説明することについて事務局から提案があり、委員に諮ったところ、異議が無かったため同時に説明を行った。

(3) 議事1 多摩市地域公共交通再編実施計画素案（案）について

報告1 第3回多摩市地域公共交通再編検討部会の開催結果について

事務局より資料No.3 多摩市地域公共交通再編実施計画素案（案）（以降、「素案（案）」とする）に沿って説明があった。

説明内容の要点は下記のとおり。

- ・ 素案（案）は昨年度市内で行ったワークショップ等で聴取した要望をまとめ、具体的な対策案として図示したものである。
- ・ 市民意見に対する対策案については第2回地域公共交通再編検討部会で議論しており、今回は具体的な対策案について重点的に説明があった。
- ・ 現時点での素案（案）を多摩市地域公共交通再編検討部会と多摩市地域公共交通会議で承認の上で、7月から順次市内で開催予定である報告会で市民へ公開し更なる意見聴取を図る。
- ・ 今後も市民のご意見・要望を伺い、素案（案）を修正していく。

会長が質疑等を確認したところ、以下の質疑があった。

委員：素案（案）のコミュニティタクシーの運賃について「シルバーパス不可」と記載がある。記載がないルートはシルバーパスの利用を考えているのか。

事務局：シルバーパス制度は東京都の事業のため、利用可能な状況が継続されるのか、利用が出来なくなるのか定まらないルートがあるため表記が出来ない部分がある。利用できるかは今後東京都に届け出を提出し、伺いながら決めていく。

委員：他市ではコミュニティバスはほとんどシルバーパスが使用不可であるので、多摩市もシルバーパス利用不可を前提として議論・説明をするべき。

素案（案）、P26の表2-7については、多摩市の新しいルートについてシルバーパスを検討している印象がつくため、削除するべきではないか。

事務局：公開されているデータから作成したグラフだが、ご指摘があった印象も含め検討する。

委員：同じく表2-7について、他市では均一運賃で多摩市の初乗りより低い運賃で運行しているバスもある。

市民の中には他市と多摩市の運賃の差に疑問を持っている人もいるのではないか。

事務局：表2-7に関しては、他市との金額の差を意識し作成したものではない。運賃体系、収支は、人口密度、他の公共機関の発達等の地域の状況に影響される。一概に金額については比較ができないので、料金体制を比較している。

また、運賃については、金額だけではなく、シルバーパスを含めた運賃体系全体を見

る視点もある。シルバーパス制度の規定上、均一運賃であるとシルバーパスが使えないことがある。事務局としてはシルバーパス利用を目指しているため、このような運賃体系を考えている。

委員：運賃の金額については、多様な提案が多摩市からあっても良いのではないかと。また、これは感想だがシルバーパス利用対象外の年齢層から不満は出てくるはずである。

事務局：運賃の決定については、課題であると認識しており、現状の素案（案）で確定するわけではなく、最終的には実証実験の結果等を踏まえて決定を行う。また、各路線のニーズについて、どの程度のニーズなのかを見極めると共に、本格運行になるまでにシルバーパスの利用について一定の方向性を示したい。

他に質疑等がなかったため、会長が会議に諮ったところ、「多摩市地域公共交通再編実施計画素案（案）について」現時点での内容を、報告会を通じて市民へ公開することについて、全員賛成により決定された。

(4) 報告 2 その他情報交換等（今後の予定）

事務局より、以下の説明があった。

- ・7月から市内で順次開催予定の報告会の日程について
- ・7月に行われる多摩市内を走るロードレースオリンピックプレ大会について

会長が質疑等の有無を確認したところ、以下の質疑があった。

委員：バスの自動運転の実証実験結果を伺いたい。

事務局：平成30年度に、国及び東京都の事業として2件の実験が行われた。市民からは好評だったと担当者から聞いている。

他に質疑がなかったため、会長が本件に関する質疑を終了した。

5 閉会

以上を以って全ての予定を終了したため、会長より要点録の署名について佐藤委員と山口委員が指名され、会議を終了した。