

# パブリックコメントにおける「多摩市道路整備計画」(案)についてのご意見と市の考え方

- (1) 提出された意見の数 3件  
 (2) 意見の内容及び「多摩市道路整備計画」への反映・検討結果

意見内容		市の考え方と「多摩市道路整備計画」への反映・検討結果
1	明神橋通りについて  かねて、桜ヶ丘一ノ宮自治会、および、東寺方小学校世話人会等で要望としてまとめ、市へも願い出たことがあると思います。 通学路の安全確保という観点から、是非次の点について、実施設計を立案し、実施していただきたいと思っています。	
	① 明神橋の拡幅 南側の歩道部分が狭いため、例えば、雨天などで傘をさすと自動車に接触しそうになったり、歩行者同士がぶつかったり、車道にはみ出たりしてしまう状況で、危険な状況がずっと継続しています。 かつて一度、予算化の話と説明を聞いたことがあります。通学の児童はもとより、成人の安全を守って欲しいと思っています。	要望路線は、計画に位置付けています。  〔ゆとりとふれあい道路、計画路線名c-8(5地区)として、拡幅・歩道整備計画路線(有効幅員2.5mの人道橋)〕
	② 自動車等の制限速度30kmの厳守 所轄警察署と連携して、是非励行して欲しいと思っています。	速度制限については、警察所管であることから本計画に取り入れられません。別途警察と調整を行っていきます。
2	重要整備路線図、地区集散道路 b-14について  都道・東寺方～乞田線完了と共に工事を着工すると聞いておりましたが、未だ何も進んでおりません。早く着工してください。	要望路線は、計画に位置付けています。  〔歩車共存道路、計画路線名 b-14(9地区)として、道路新設計画路線〕
3	中和田通りについて  現在、両側に歩道が設置されているが、幅が狭く、すれ違いや車いす等の通行に支障があるため、歩道の幅を広げて欲しい。	歩行空間確保ため、計画に位置付けるものとします。(14地区)  〔地区集散道路、計画路線名a-30として、拡幅・歩道整備計画路線〕  現況幅員 9m (車道 6m、両側歩道 各1.5m) 計画幅員 11m (車道 6m、両側歩道 各2.5m)