

令和5年度

交通量等調査業務委託

報告書

令和6年3月

多摩市環境部環境政策課

目次

1. 調査概要	1
1-1 調査件名	1
1-2 調査目的	1
1-3 調査日時	1
1-4 調査地点	1
2. 調査方法	3
2-1 自動車交通量調査	3
2-2 24時間交通量の推計	3
3. 調査結果（総括）	3
（1）調査結果の概要（交通量調査結果総括表）	4
（2）各調査地点の調査結果の概要	5
（3）市内外への日流入、流出台数	7
・市内外への流入流出流動図	8
（4）日交通量全体流動図	9

資料編

4. 交通量の経年変化	10
4-1 経年変化の評価方法	10
4-2 各調査地点の交通量経年変化	11

1.調査概要

1-1 調査件名

交通量等調査業務委託

1-2 調査目的

多摩市内の主要交差点における自動車交通量等を現地調査し、現在の交通流動状況や周辺環境への影響等を把握するための基礎資料とすることを目的とした。

1-3 調査日時

令和5年12月7日(木)7:00 ～19:00（12時間連続）

1-4 調査地点

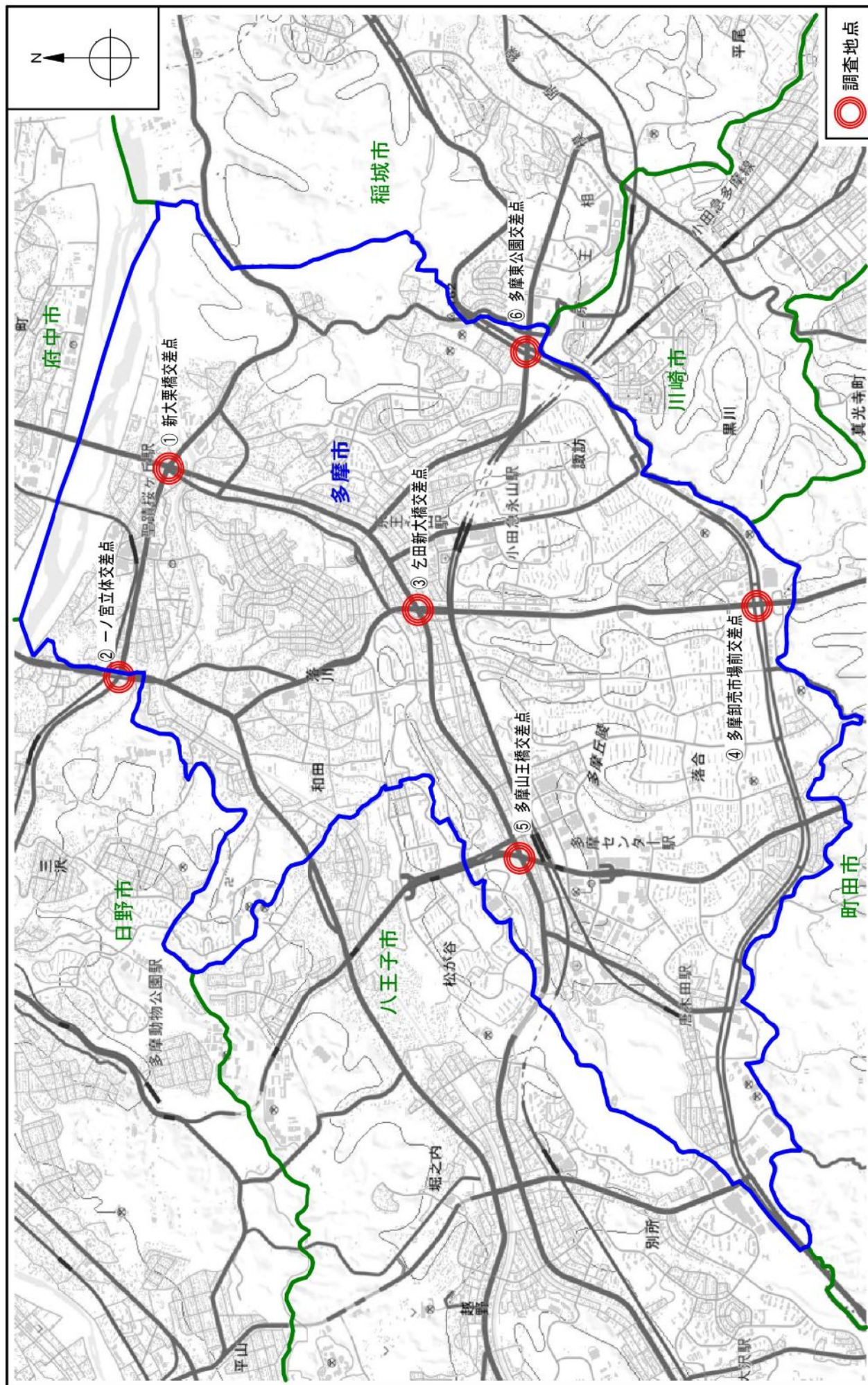
調査地点は表1-1に示す6交差点とした。

なお、各調査地点の位置を図1-1に示した。

表1-1 調査地点

No.	調 査 地 点 名	住 所	道路形状	観測 方向数
1	新大栗橋交差点	多摩市 関戸3-14-1地先	5 差路	17 方向
2	一ノ宮立体交差点	多摩市 一ノ宮1-27-7地先	4差路立体	16 方向
3	乞田新大橋交差点	多摩市 乞田1237地先	4 差路	12 方向
4	多摩卸売市場前交差点	多摩市 永山7-6地先	4 差路	12 方向
5	多摩山王橋交差点	多摩市 愛宕4-23-1地先	4 差路	12 方向
6	多摩東公園交差点	多摩市 聖ヶ丘5-1418-1地先	4 差路	12 方向

* No.2一ノ宮立体交差点は、野猿街道のアンダーパスの断面交通量も含む。



令和5年12月7日

図1-1 調査地点図

2.調査方法

2-1 自動車交通量調査

各調査地点の通過する車両を、車種別、方向別、時間別に目視により観測し数取器を用いてカウントした。集計は1時間毎とし、車種は表2-1の5分類とした。

表2-1 車種分類

車種分類		分類番号等
大型車類	大型車	1*、2*、9、0
	中型車	1、2
小型車類	小型貨物車	4(バンを除く)、6
	乗用車	3、5、7、4(バンを含む)
二輪車		自動二輪車、原動機付き自転車

注) 1.分類番号8の特殊自動車は、実態により区分した。

2.*は大型プレートを意味する。

3.分類番号4及び5には、軽自動車も含まれる。

2-2 24時間交通量の推計

12時間調査結果に下表2-2の昼夜率を乗じて24時間交通量を求め、過去の24時間調査結果との比較を行った。

表2-2 昼夜率

No.	調 査 地 点 名	昼夜率
1	新大栗橋交差点	1.36
2	一ノ宮立体交差点	1.34
	一ノ宮立体アンダーパス	1.35
3	乞田新大橋交差点	1.35
4	多摩卸売市場前交差点	1.36
5	多摩山王橋交差点	1.35
6	多摩東公園交差点	1.33

注) 平成30年～令和4年の実測平均値による昼夜率

3.調査結果

調査結果は、以下に示す項目別に集計・整理を行った。

- ・車種別方向別交通量調査結果集計表
- ・断面交通量集計表
- ・断面交通量時間変動図
- ・自動車交通量流量図
- ・大型車交通量及び混入率一覧図
- ・ピーク時間(午前及び午後)一覧図
- ・交通量調査結果総括表

なお、本報告書では、令和5年度を総括して、以下に示す項目別に集計・整理を行った。

- (1) 調査結果の概要(交通量調査結果総括表)
- (2) 各調査地点の調査結果の概要
- (3) 市内外への日流入、流出台数
- (4) 日交通量全体流量図

(1) 調査結果の概要

交通量調査結果 総括表 (令和5年度)

地 点 名 称	昼12時間計			夜12時間計			24時間計			昼夜率 c/a	ピーク時間及びピーク率			
	交 通 量		大型車類 混入割合 (%)	交 通 量		大型車類 混入割合 (%)	交 通 量 c	増減率(%)	朝		夕			
	a	増減率(%)		b	増減率(%)				ピーク時間		ピーク率			
												ピーク時間	ピーク率	
No.1 新大栗橋交差点	40,500	△0.1	13.3	14,580	△0.5	13.3	55,080	△0.2	13.3	1.36	7:00 ～ 8:00	7.5	17:00 ～ 18:00	7.0
No.2 一ノ宮立体交差点	19,733	+3.4	15.4	6,709	+4.3	15.4	26,442	+3.6	15.4	1.34	8:00 ～ 9:00	6.5	16:00 ～ 17:00	7.1
一ノ宮立体アンダーパス	13,731	+3.8	11.2	4,806	+0.2	11.2	18,537	+2.9	11.2	1.35	8:00 ～ 9:00	6.5	16:00 ～ 17:00	7.1
No.3 乞田新大橋交差点	30,587	△2.2	9.8	10,705	△1.8	9.8	41,292	△2.1	9.8	1.35	7:00 ～ 8:00	7.2	17:00 ～ 18:00	6.8
No.4 多摩卸売市場前交差点	29,807	△2.2	13.8	10,731	△3.1	13.8	40,538	△2.5	13.8	1.36	8:00 ～ 9:00	6.9	17:00 ～ 18:00	6.9
No.5 多摩山王橋交差点	26,818	+4.8	8.1	9,386	+7.5	8.1	36,204	+5.5	8.1	1.35	7:00 ～ 8:00	7.8	17:00 ～ 18:00	6.6
No.6 多摩東公園交差点	26,156	△3.0	11.9	8,631	△5.3	11.9	34,787	△3.6	11.9	1.33	7:00 ～ 8:00	7.2	16:00 ～ 17:00	6.5

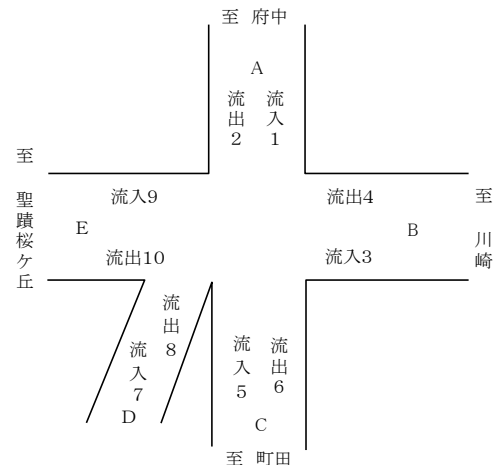
注) 数値は二輪車は除く総流入交通量(昼12時間計は実測値、夜12時間計および24時間計は昼夜率による推計)
増減率は前年度交通量を基準とした増加率(+)又は減少率(△)を示す

(2)各調査地点の調査結果の概要

No.1 新大栗橋交差点

方向		交通量 (台)	増加数 (台)	増減率 (%)
A	流入 1	16,177	△872	△5.1
	流出 2	18,451	+165	+0.9
B	流入 3	12,471	+1,084	+9.5
	流出 4	11,638	△164	△1.4
C	流入 5	14,817	△87	△0.6
	流出 6	12,754	△608	△4.6
D	流入 7	131	+30	+29.7
	流出 8	1,013	+88	+9.5
E	流入 9	11,484	△252	△2.1
	流出 10	11,224	+422	+3.9
交差点流入合計		55,080	△97	△0.2

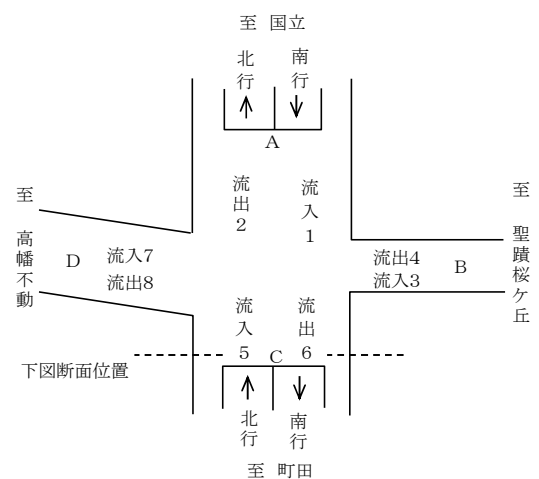
10方向中5方向で減少(△87～△872台の減少、減少率△0.6～△5.1%)、5方向で増加(30～1,084台の増加、増加率0.9～29.7%)となった。



No.2 一ノ宮立体交差点(アンダーパスを除く)

方向		交通量 (台)	増加数 (台)	増減率 (%)
A	流入 1	2,880	+99	+3.6
	流出 2	2,282	△19	△0.8
B	流入 3	10,419	+579	+5.9
	流出 4	10,845	+207	+1.9
C	流入 5	5,211	+96	+1.9
	流出 6	5,477	+719	+15.1
D	流入 7	7,933	+155	+2.0
	流出 8	7,839	+22	+0.3
交差点流入合計		26,442	+928	+3.6

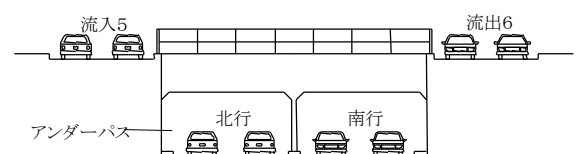
8方向中7方向で増加(22～719台の増加、増加率0.3～15.1%)、1方向で減少(△19台の減少、減少率△0.8%)となった。



No.2 一ノ宮立体アンダーパス

方向	交通量 (台)	増加数 (台)	増減率 (%)
アンダーパス 北行	9,381	△264	△2.7
アンダーパス 南行	9,156	+778	+9.3
交差点流入合計	18,537	+514	+2.9

1方向で増加(778台の増加、増加率9.3%)、1方向で減少(△264台の減少、減少率△2.7%)となった。

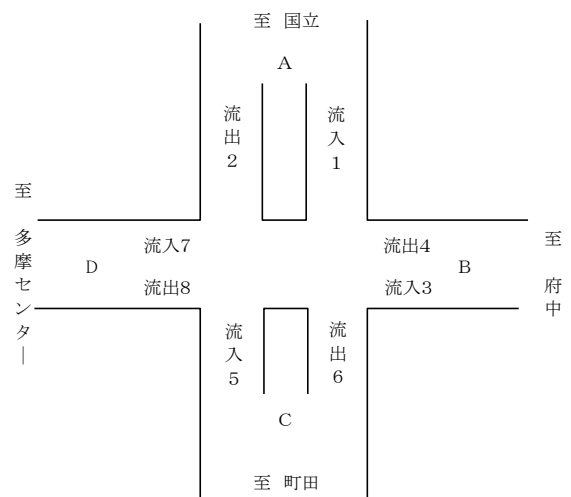


断面図(C断面)

No.3 乞田新大橋交差点

方向		交通量 (台)	増加数 (台)	増減率 (%)
A	流入 1	5,937	△194	△3.2
	流出 2	5,854	△86	△1.4
B	流入 3	14,178	△530	△3.6
	流出 4	14,193	△108	△0.8
C	流入 5	9,104	△60	△0.7
	流出 6	8,820	△839	△8.7
D	流入 7	12,073	△101	△0.8
	流出 8	12,427	+150	+1.2
交差点流入合計		41,292	△885	△2.1

8方向中7方向で減少(△60～△839台の減少、減少率△0.7～△8.7%)、1方向で増加(150台の増加、増加率1.2%)となった。

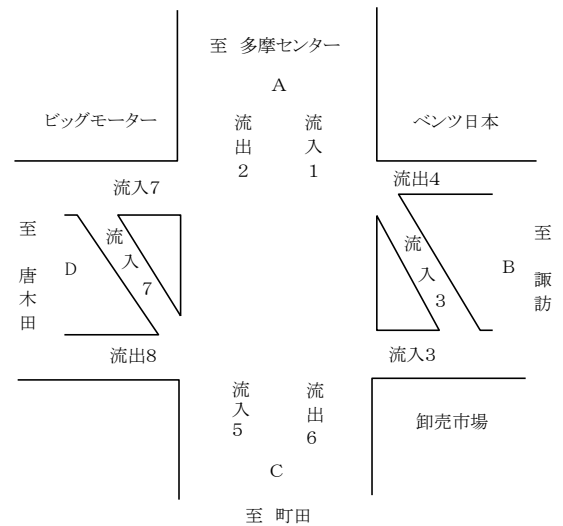


※ 増加数・増減率は前年度との比較による

No.4 多摩卸売市場前交差点

	方向	交通量 (台)	増加数 (台)	増減率 (%)
A	流入 1	8,323	△411	△4.7
	流出 2	8,591	△34	△0.4
B	流入 3	10,849	△225	△2.0
	流出 4	10,083	△743	△6.9
C	流入 5	12,647	△172	△1.3
	流出 6	12,421	△568	△4.4
D	流入 7	8,719	△224	△2.5
	流出 8	9,442	+312	+3.4
交差点流入合計		40,538	△1,032	△2.5

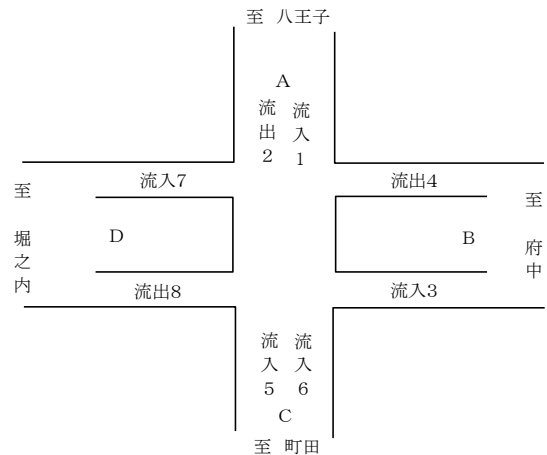
8方向中7方向で減少(△34～△743台の減少、減少率△0.4～△6.9%)、1方向で増加(312台の増加、増加率3.4%)となった。



No.5 多摩山王橋交差点

	方向	交通量 (台)	増加数 (台)	増減率 (%)
A	流入 1	5,673	+291	+5.4
	流出 2	5,333	+125	+2.4
B	流入 3	12,509	+570	+4.8
	流出 4	11,815	+975	+9.0
C	流入 5	5,696	+531	+10.3
	流出 6	7,344	+69	+0.9
D	流入 7	12,327	+498	+4.2
	流出 8	11,713	+721	+6.6
交差点流入合計		36,204	+1,889	+5.5

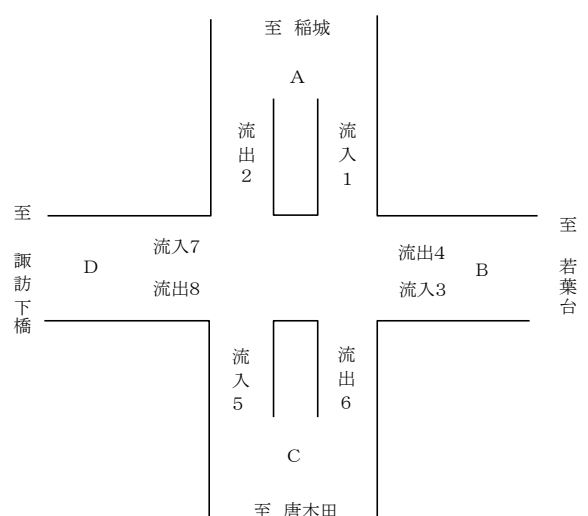
8方向中全てで増加(69～975台の増加、増加率0.9～10.3%)となった。



No.6 多摩東公園交差点

	方向	交通量 (台)	増加数 (台)	増減率 (%)
A	流入 1	8,287	△532	△6.0
	流出 2	7,759	△751	△8.8
B	流入 3	9,693	△96	△1.0
	流出 4	9,103	+119	+1.3
C	流入 5	10,365	△956	△8.4
	流出 6	11,437	△551	△4.6
D	流入 7	6,443	+301	+4.9
	流出 8	6,489	△100	△1.5
交差点流入合計		34,787	△1,284	△3.6

8方向中6方向で減少(△96～△956台の減少、減少率△1.0～△8.8%)、2方向で増加(119～301台の増加、増加率1.3～4.9%)となった。



※ 増加数・増減率は前年度との比較による

(3) 市内外への日流入・流出台数

冬季交通量調査結果より算出・推計した市内外への日流入・流出台数を以下に示した。また、推計手法は平成16年度の手法に準拠した。（「市内外への流入流出流動図」参照）

内外への日流入・流出台数 （令和5年度交通量）

	昼12時間値 (7:00～19:00)	24時間
流入(台)	89,316	120,555
流出(台)	88,875	119,995

市内外への流入流出流動図

上段 昼間交通量(7:00～19:00)
下段 夜間交通量(19:00～7:00)

至 国立

5,850
1,989
5,920
2,013

10,838
3,754
10,869
3,764

8,652
3,011
8,931
3,105

②一ノ宮立交差点

至 堀之内

3,950
1,383
4,202
1,471

9,131
3,196
8,676
3,037

⑤多摩山王橋交差点

③乞田新大橋交差点

①新大栗橋交差点

13,567
4,884
11,895
4,282

9,170
3,301
8,557
3,081

至 府中

至 諏訪下橋

6,411
2,308

6,943
2,499

④多摩卸売市場前交差点

9,299
3,348
9,133
3,288

7,288
2,405
6,844
2,259

⑥多摩東公園交差点

至 稲城

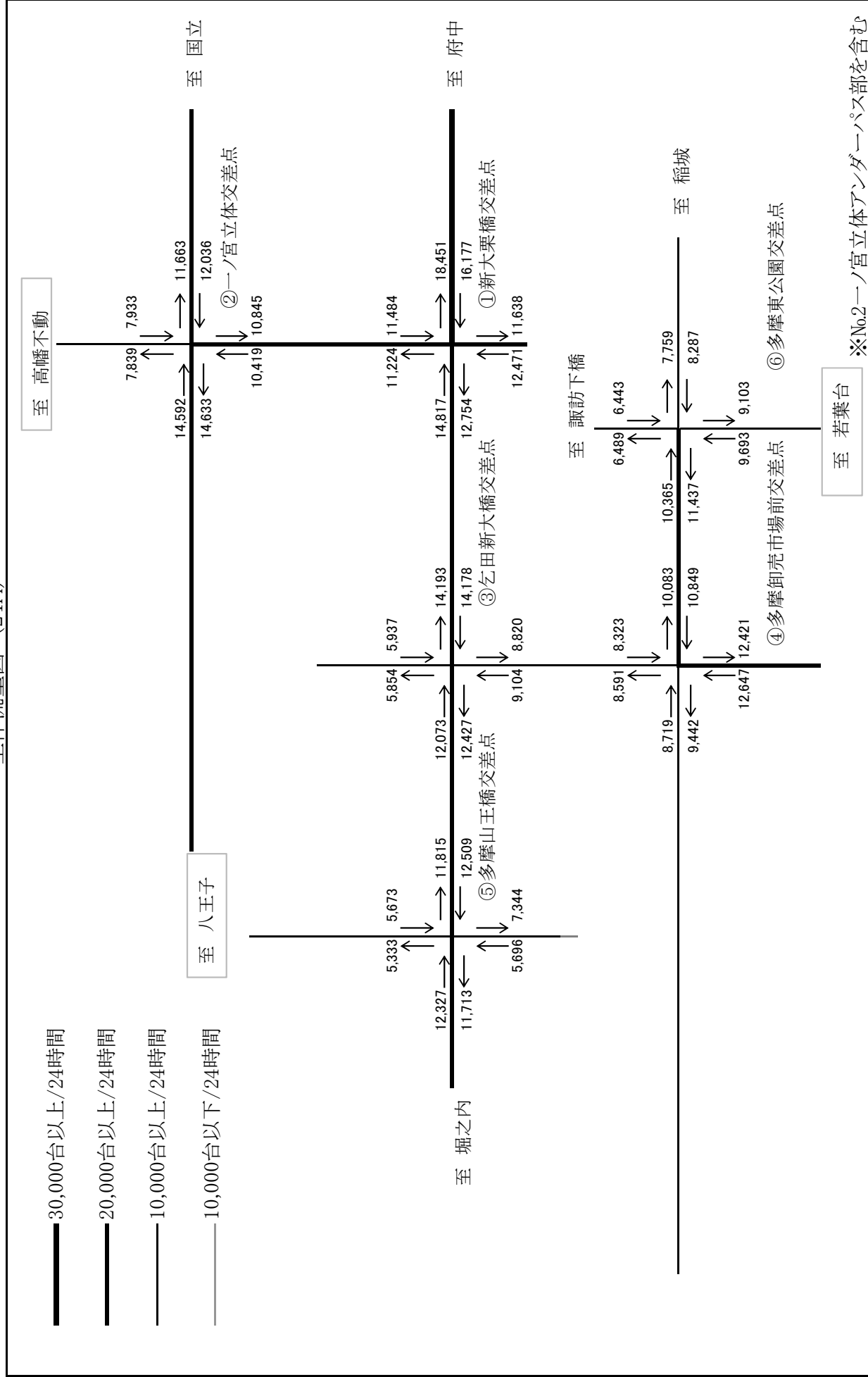
5,834
1,925
6,231
2,056

※No.2一ノ宮立体アンダーパス部を含む

(4) 日交通量全体流動図

全体流量図 (24H)

令和5年度



令和5年12月7日