

令和 6 年度

大気環境等調査業務委託

【騒音規制法第 18 条に基づく自動車騒音の状況の常時監視】

報 告 書

令和 7 年 3 月

多摩市環境部環境政策課
ユーロフィン日本環境株式会社

目 次

1. 調査概要	1
1.1 調査項目.....	1
1.2 調査路線.....	1
2. 騒音・交通条件調査	3
2.1 調査内容.....	3
2.2 調査期日.....	3
2.3 調査地点.....	3
2.4 調査方法.....	8
2.5 調査結果.....	10
3. 面的評価	21
3.1 調査内容.....	21
3.2 評価区間.....	21
3.3 評価方法.....	21
3.4 設定条件.....	24
3.5 騒音推計.....	27
3.6 評価結果.....	28
3.7 低騒音舗装の敷設区間.....	31

○資料編

- (1) 環境省報告様式
 - ① 常時監視フォーマット
 - ② 騒音測定地点の位置図・評価区間
 - ③ 騒音測定地点の詳細図（平面図・横断図）
- (2) 環境基準達成状況の評価区間別の一括評価
- (3) 騒音暴露状況の住居等別の一括表示
- (4) 現場記録写真

1. 調査概要

1.1 調査項目

調査項目は表 1.1.1 に示すとおりとした。

表 1.1.1 調査項目

調査項目		詳細
道路交通騒音（道路端と背後地）		等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）、騒音レベル最大値（ L_{Amax} ）、 時間率騒音レベル（ L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95} ）
交通条件	交通量	上下2方向 4車種分類
	走行速度	上下2方向 2車種
沿道条件	道路構造等	車線数、車道幅員、道路幅員、構造、遮音壁の有無、舗装種別
	住居戸数	道路端から50m範囲の住居数、集合住宅の各階住居数、建物地上階数、調査街区内の建物面積割合、用途地域
面的評価		環境基準の達成戸数（割合）

1.2 調査路線

調査路線は表 1.2.1 及び図 1.2.1 に示す路線とした。

表 1.2.1 調査路線

No.	調査単位 区間番号	路線 番号	路線名	調査区間		延長距離 (km)
				起点	終点	
2	60860	156	町田日野線	南野 2-13	南野 1-2-1	0.7
3	60870	156	町田日野線	南野 1-2-1	南野 2-31-12	1.1
4	60880	156	町田日野線	鶴巻 5-15-2	愛宕 4-25-2（市境）	2.5
5	60940	156	町田日野線	南野 1丁目 1-1	南野 1-2-1	0.4

- 注）1. 延長距離は面的評価システムで出力される調査実施後の距離を示した。
2. 調査区間の起点、終点は仕様書に記載されている住所を表中に示した。面的評価支援システムで出力される環境省報告様式 1-1 の住所と異なる場合がある。
3. 本年度調査対象区間であった町田平山八王子線（調査区間番号：60800）については、2車線以上（市道は4車線以上）の車線を有する道路であるため、本年度調査対象区間であったが、面的評価の対象となる住宅が無いため、調査を実施しなかった。

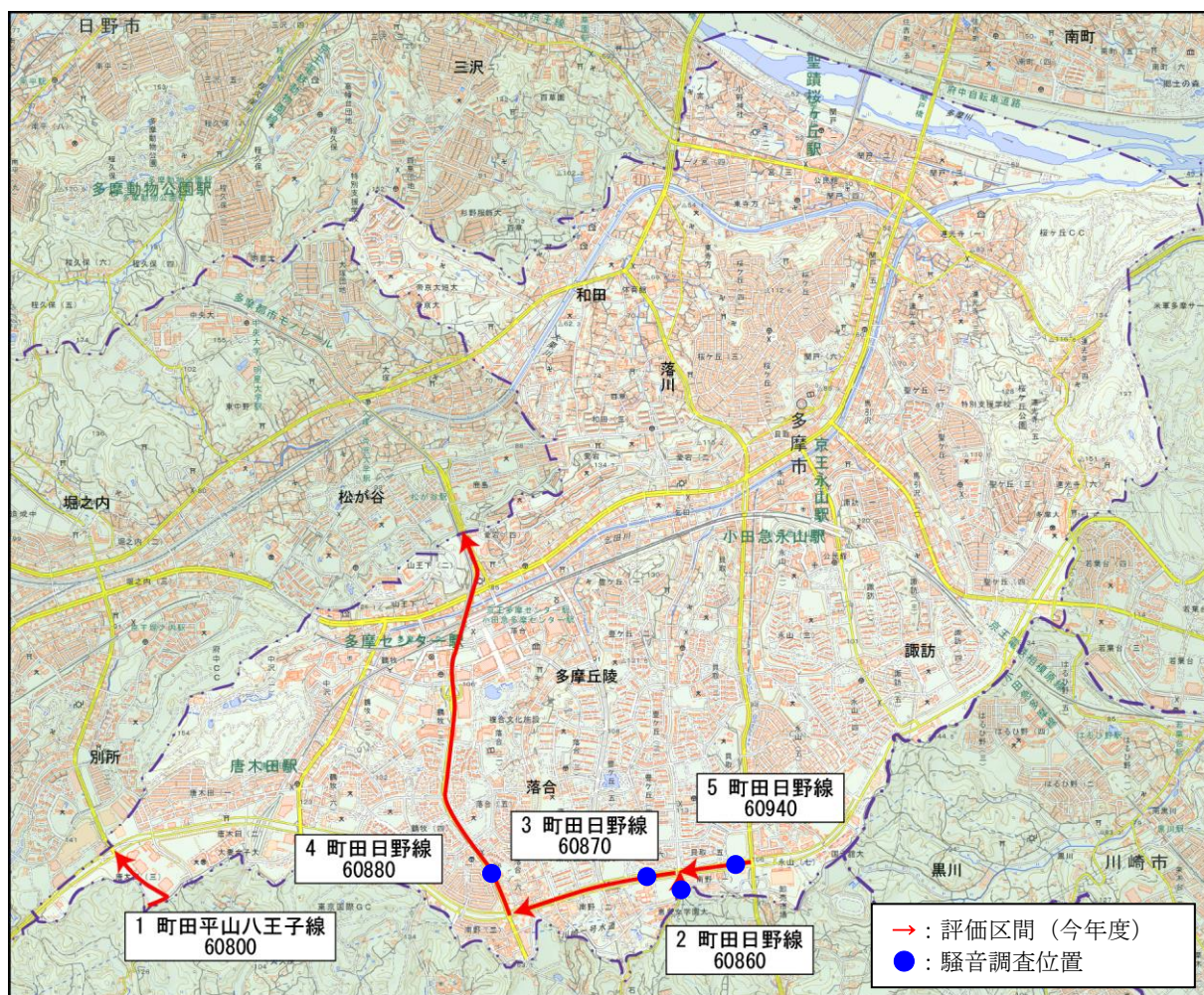


図 1.2.1 調査位置図

2. 騒音・交通条件調査

2.1 調査内容

騒音及び交通条件の調査内容を表 2.1.1 に示す。

表 2.1.1 調査内容

調査項目		詳細
道路交通騒音	道路端	1 日間 [24 時間連続測定]
	背後地	1 日間 [昼間 2 回、夜間 2 回 (各 10 分間)]
交通条件	交通量	1 日間 [昼間 2 回、夜間 2 回 (各 10 分間)] 【大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車】
	走行速度	1 日間 [昼間 2 回、夜間 2 回 (各 10 台)] 【大型車、小型車】

2.2 調査期日

令和 6 年 11 月 6 日 (水) 7:00 ～ 7 日 (木) 7:00

2.3 調査地点

調査地点は表 2.3.1、図 1.2.1 及び図 2.3.1 に示すとおりとした。

表 2.3.1 調査地点

No.	路線名	調査地点住所
2	町田日野線	多摩市南野 2-11 付近
3	町田日野線	多摩市豊ヶ丘 6-5 付近
4	町田日野線	多摩市落合 6-8 付近
5	町田日野線	多摩市貝取 5-4 付近

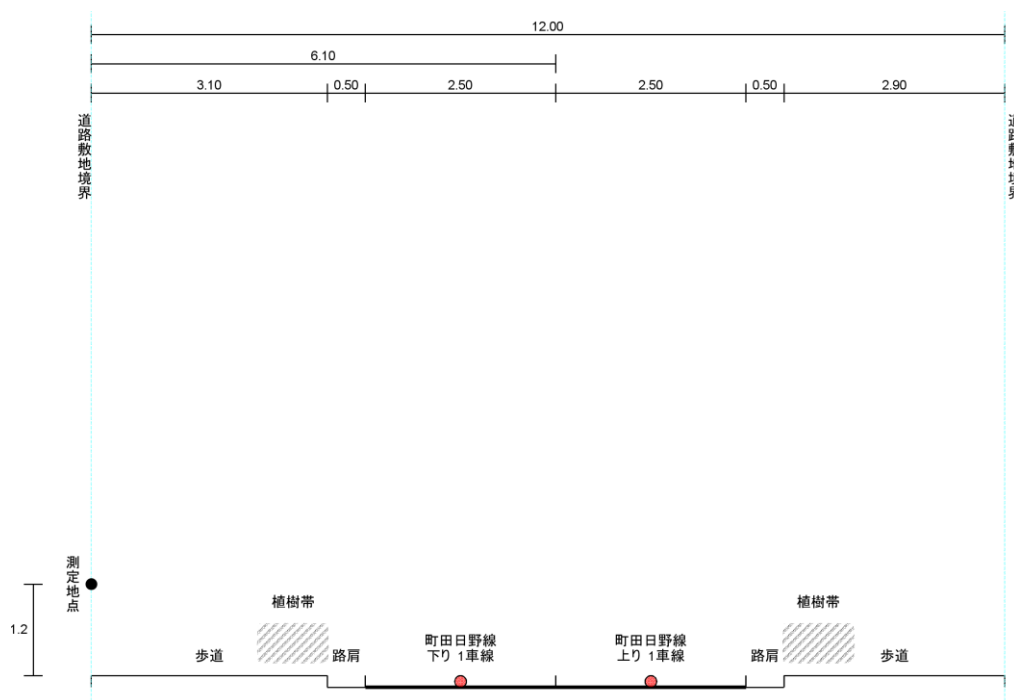
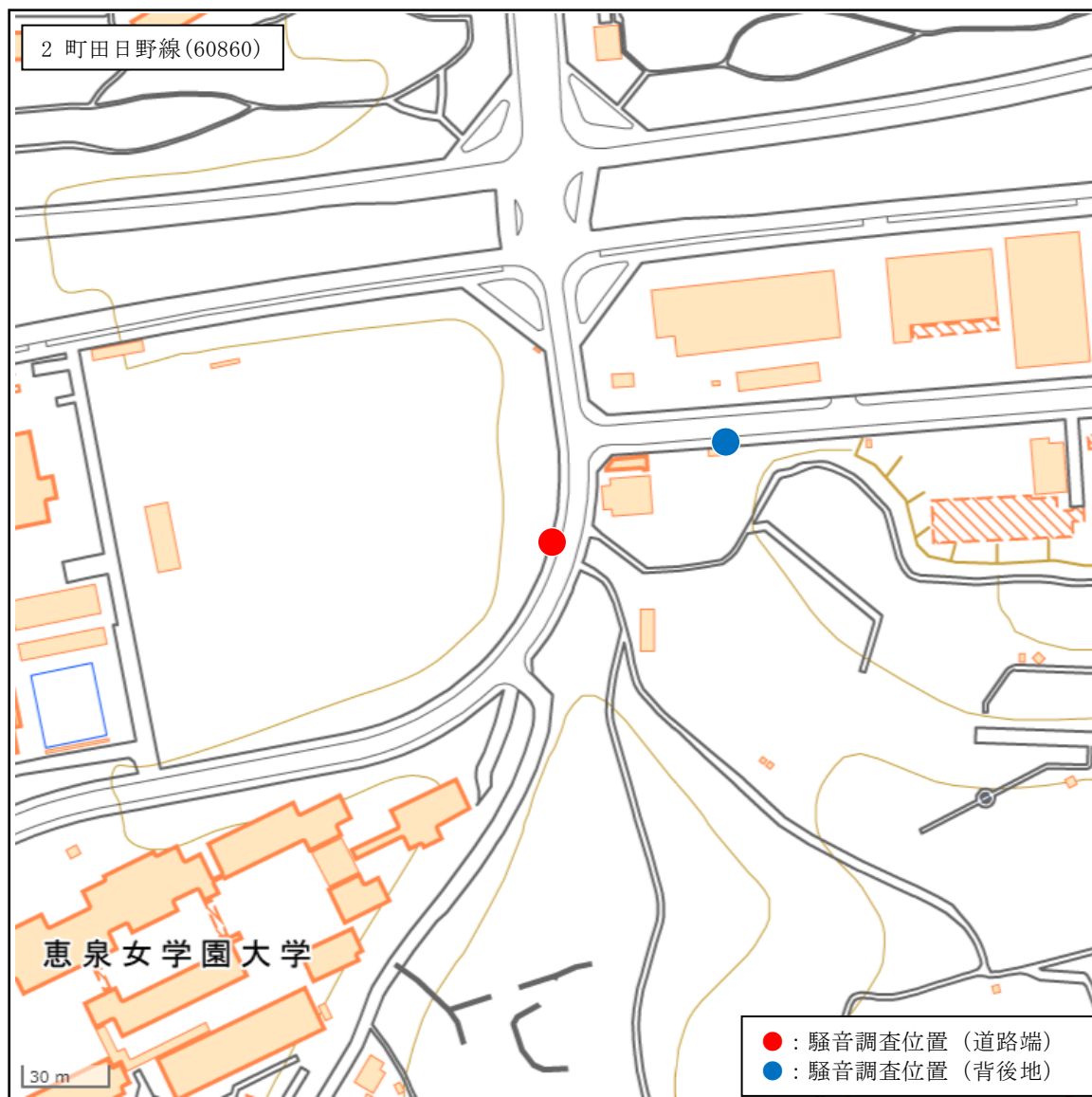


図 2.3.1(1) 調査位置詳細図

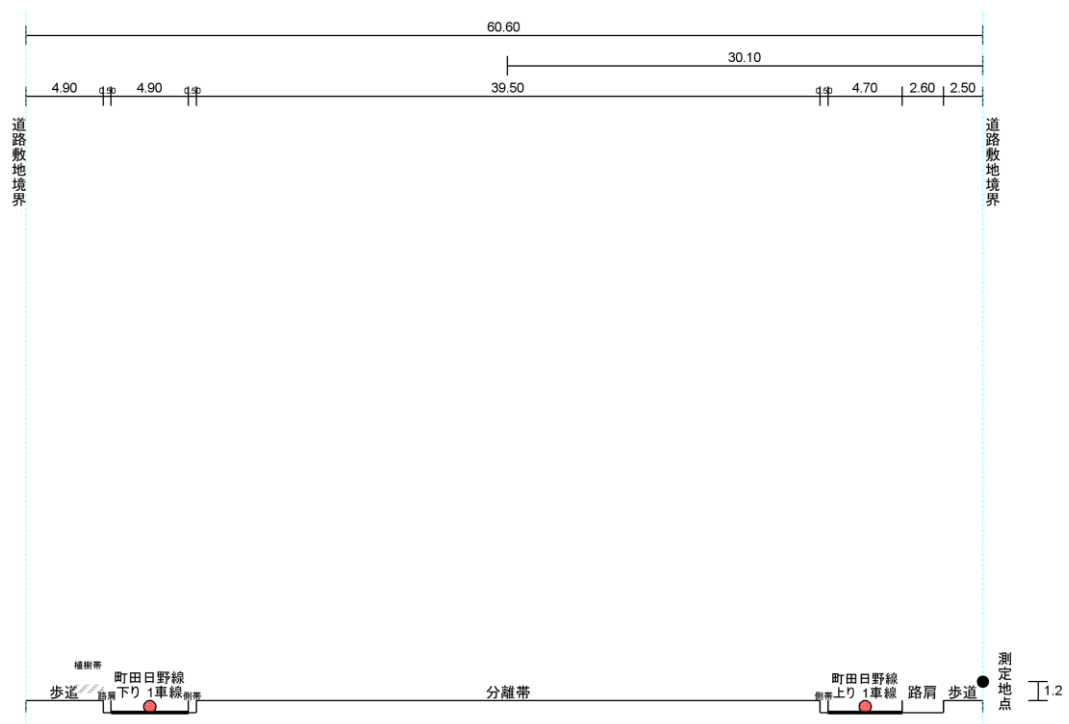
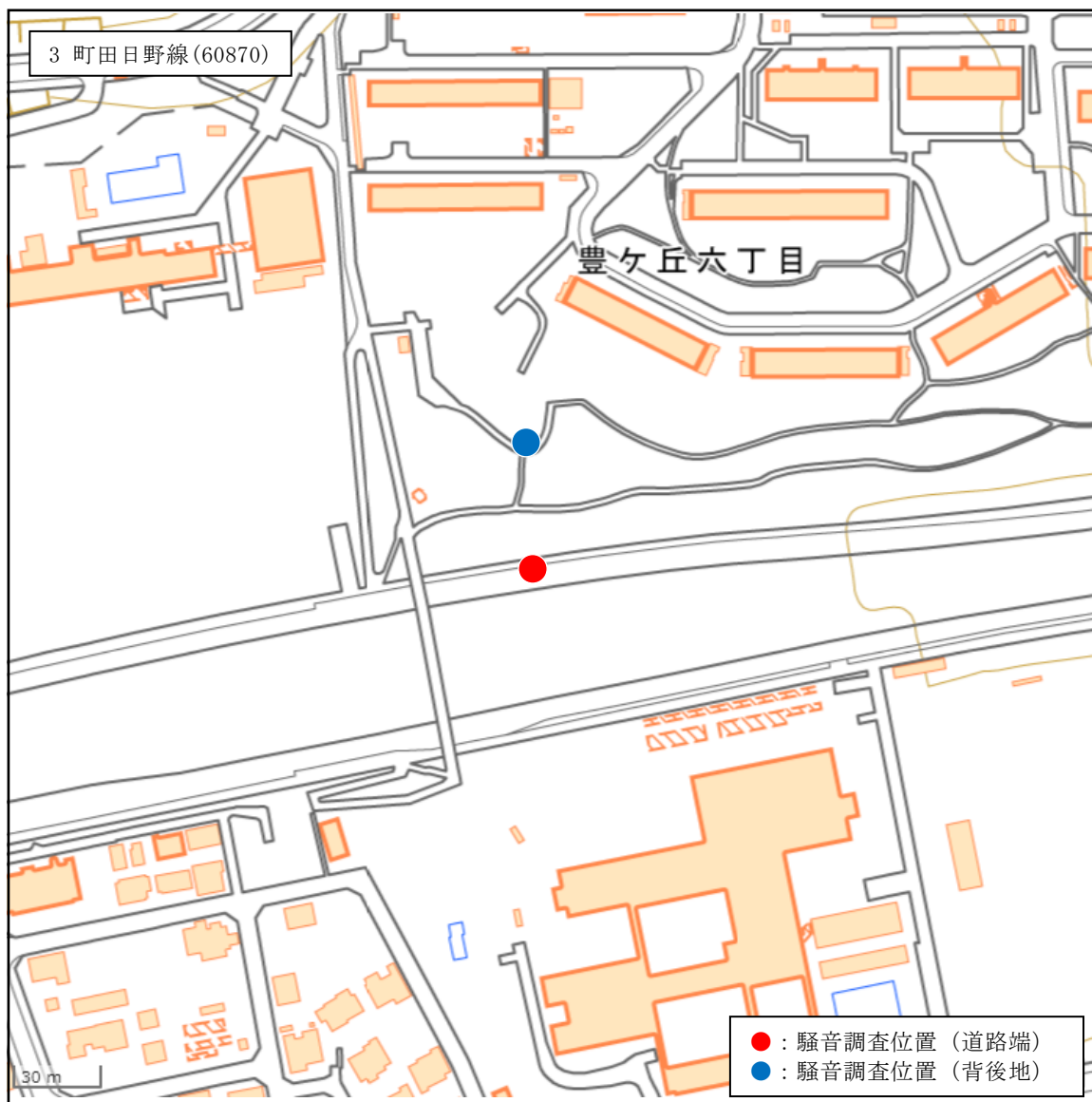


図 2.3.1(2) 調査位置詳細図

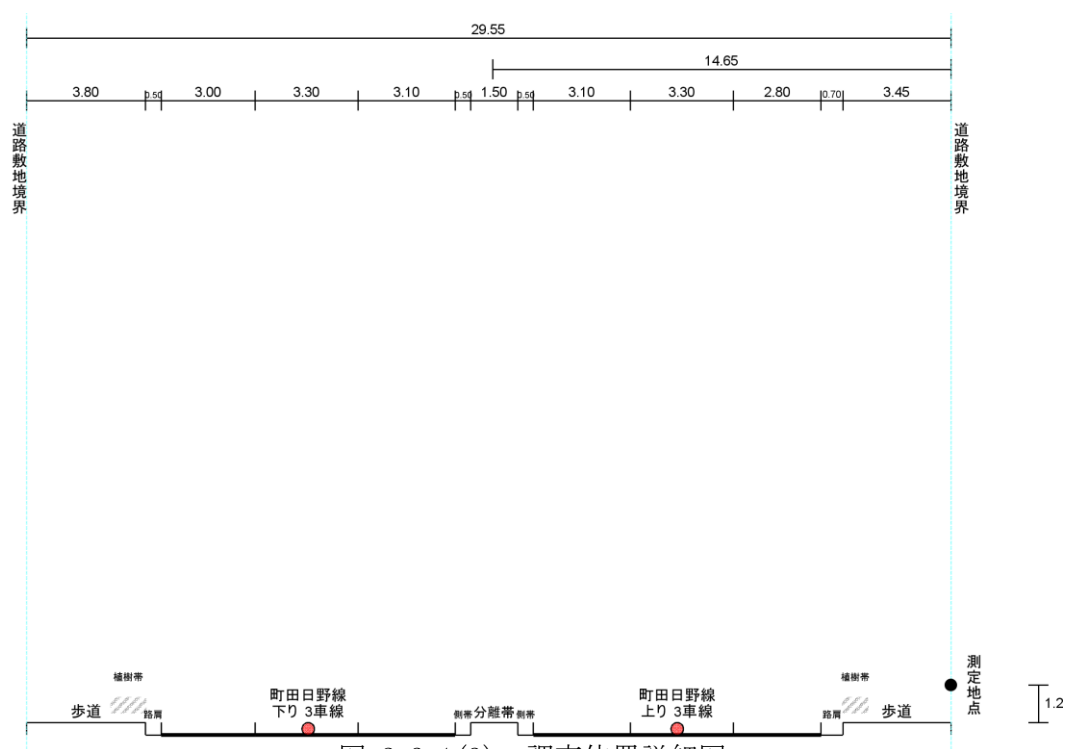
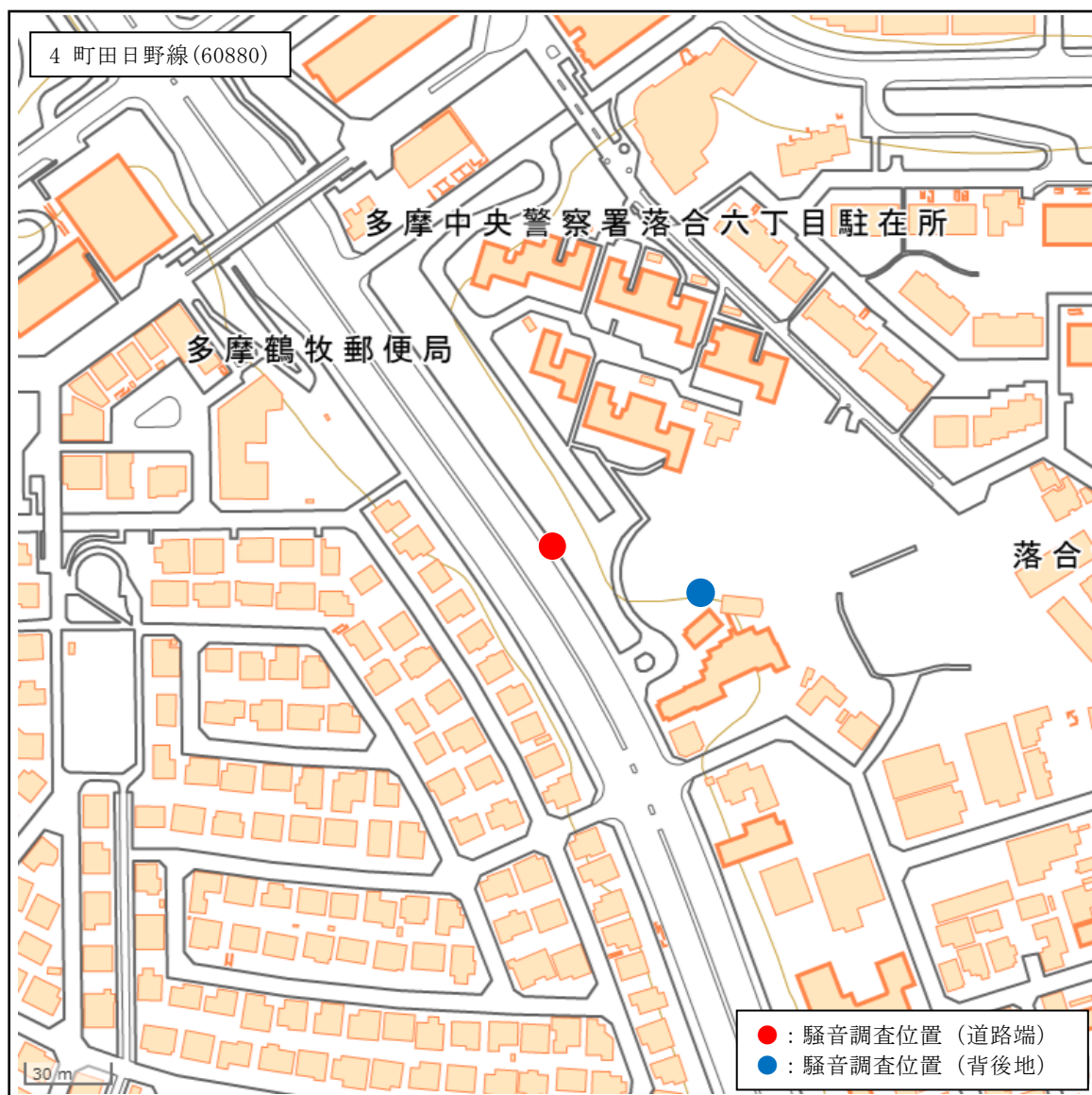


図 2.3.1(3) 調査位置詳細図

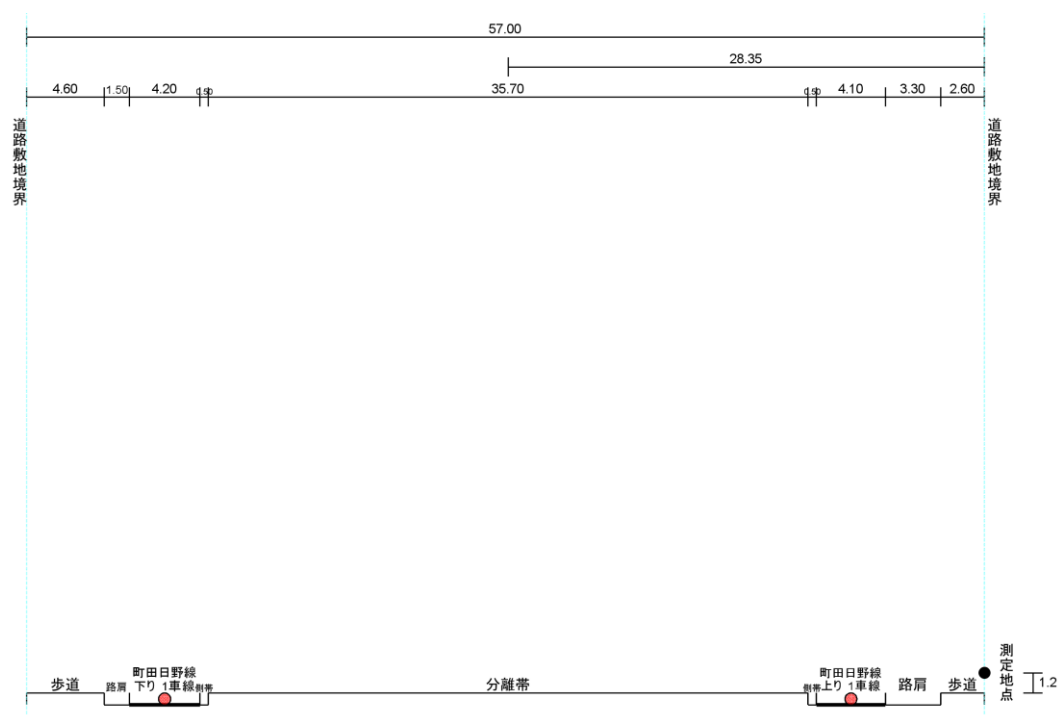


図 2.3.1(4) 調査位置詳細図

2.4 調査方法

2.4.1 騒音レベル

騒音の測定方法は、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル 道路に面する地域 編 [平成 27 年 10 月 環境省]」及び「環境騒音の表示・測定方法 (JIS Z 8731 : 2019)」に準じて実施した。また、騒音計は計量法第 71 条の条件に合格した普通騒音計を用いることとした。

なお測定は 0.1 秒間隔の連続測定とし、測定値をメモリーカードに記録し、10 分間値、1 時間値を演算した後、昼間、夜間ごとの時間区分平均値を算出することとした。また、異常音が含まれた場合、測定後に除外すべき音の部分をカットして、測定結果を算出することとした。

測定器の時間重み特性及び周波数重み特性を表 2.4.1 に、測定使用機器を表 2.4.2 に、測定機器接続図を図 2.4.1 に示す。

表 2.4.1 測定器の動特性及び周波数補正回路

測定項目	設定条件
時間重み特性	F (FAST)
周波数重み特性	A

表 2.4.2 測定使用機器

使用機器	形式及びメーカー
普通騒音計	NL-22, 42A, 43 型 (リオン製)

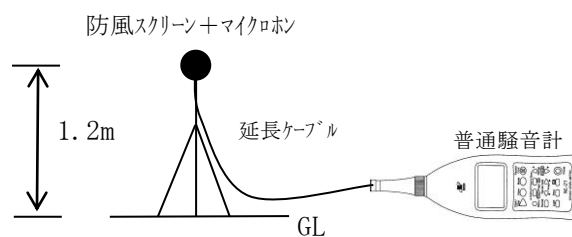


図 2.4.1 測定機器接続図

2.4.2 交通量

交通量の観測時間は10分間とし、カウンターによる人手観測により車種別（大型Ⅰ・大型Ⅱ・小型車・二輪車）、方向別に観測を行うこととした。交通量観測を行った車種分類を表2.4.3に示す。

表 2.4.3 車種別交通量の車種区分

	区 分	ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型Ⅰ	普通貨物自動車	・1、10～19 まで及び 100～199 まで（大型番号標） 例：多摩 12 あ 1234	・車両総重量 8 トン以上 ・最大積載量 5 トン以上	・キャブオーバートラック ・ダンプ ・トラクタ
	特殊用途自動車	・8、80～89 まで及び 800～899 まで（大型番号標） 例：多摩 88 た 5678		・コンクリートミキサー車 ・タンク車
	乗合自動車	・2、20～29 まで及び 200～299 まで（大型番号標） 例：多摩 22 あ 9012	・乗車定員 30 人以上	・観光バス ・路線バス
大型Ⅱ	普通貨物自動車	・1、10～19 まで及び 100～199 まで（中型番号標） 例：多摩 11 あ 1234	・車両総重量 8 トン未満 ・最大積載量 5 トン未満	・キャブオーバートラック ・バン型トラック
	特殊用途自動車	・8、80～89 まで及び 800～899 まで（中型番号標） 例：多摩 88 さ 5678		・冷蔵冷凍車 ・塵芥車
	乗合自動車	・2、20～29 まで及び 200～299 まで（中型番号標） 例：多摩 22 す 9012	・乗車定員 11 人以上 29 人以下	・レンタカー ・マイクロバス
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車			

2.4.3 走行速度

走行速度の観測方法は観測区間を通過する車両の通過時間をストップウォッチで計測し、次式で算出することとした。

$$\text{速度 (km/h)} = \text{観測区間距離 (m)} \div \text{通過時間 (s)} \times 3.6$$

2.5 調査結果

2.5.1 騒音

① 道路端

騒音の測定結果総括表を表 2.5.1、騒音測定結果一覧表及び騒音時間変化グラフを表 2.5.4 及び図 2.5.1 に示す。

なお、環境基本法第 16 条に基づく「騒音の環境基準について」（平成 10 年環告 64）を表 2.5.2 に示し、騒音規制法第 17 条に基づく「自動車騒音の限度を定める総理府令（要請限度）」（総理府令第 15 号）を表 2.5.3 に示す。

なお、各調査地点の概要を以下に示す。

No.2 : L_{Aeq} の時間区分平均値をみると、昼間 60dB、夜間 54dB で昼間、夜間とも環境基準を満足していた。要請限度についても昼間、夜間とも満足していた。

No.3 : L_{Aeq} の時間区分平均値をみると、昼間 66dB、夜間 64dB で昼間、夜間とも環境基準を満足していた。要請限度についても昼間、夜間とも満足していた。

No.4 : L_{Aeq} の時間区分平均値をみると、昼間 64dB、夜間 59dB で昼間、夜間とも環境基準を満足していた。要請限度についても昼間、夜間とも満足していた。

No.5 : L_{Aeq} の時間区分平均値をみると、昼間 64dB、夜間 62dB で昼間、夜間とも環境基準を満足していた。要請限度についても昼間、夜間とも満足していた。

表 2.5.1 騒音測定結果総括表

(dB)

No.	調査路線	調査単位 区間番号	時間 区分	調査結果 (L_{Aeq})	環境基準との 比較		要請限度との 比較	
2	日野町田線	60860	昼間	60	○	70	○	75
			夜間	54	○	65	○	70
3	日野町田線	60870	昼間	66	○	70	○	75
			夜間	64	○	65	○	70
4	日野町田線	60880	昼間	64	○	70	○	75
			夜間	59	○	65	○	70
5	日野町田線	60940	昼間	64	○	70	○	75
			夜間	62	○	65	○	70

注) 1. 環境基準、要請限度は「幹線道路を担う道路に近接する空間の特例値」を適用。

2. 表中の記号は以下のとおり。

○：基準を満足 ×：基準を超過

表 2.5.2 騒音の環境基準

地域 類型	当てはめ地域	地域の区分	時間の区分	
			昼間 (6 時～22 時)	夜間 (22 時～6 時)
AA	清瀬市の区域のうち、松山 3 丁目 1 番、竹丘 1 丁目 17 番、竹丘 3 丁目 1 番から 3 番まで及び竹丘 3 丁目 10 番の区域		50 以下	40 以下
A	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域	一般地域	55 以下	45 以下
	第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域 これらに接する地先、水面	2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B	第 1 種住居地域 第 2 種住居地域	一般地域	55 以下	45 以下
	準住居地域 用途地域に定めのない地域 これらに接する地先、水面	2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下
C	近隣商業地域 商業地域	一般地域	60 以下	50 以下
	準工業地域 工業地域 これらに接する地先、水面	車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

備考

車線とは、1 縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車線部分をいう。この場合において、「幹線交通を担う道路に近接する空間」については、上表にかかわらず特例として次表のとおりとする。

昼間(6 時～22 時)	夜間(22 時～6 時)
70 デシベル以下	65 デシベル以下

備考

個別の住居等において、騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められているときは、屋内へ透過する基準(昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下)によることができる。

・「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道(市町村道にあっては 4 車線以上の区間に限る)等を表す。

・「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、以下のように車線数の区分に応じて、道路端からの距離によりその範囲を特定する。

- ・ 2 車線以下の車線を有する道路 15 メートル
- ・ 2 車線を超える車線を有する道路 20 メートル

表 2.5.3 騒音規制法に基づく自動車騒音の要請限度 (L_{Aeq})

区域の区分	当てはめ地域	車線等	時間の区分	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～翌6時)
a 区域	第1種低層住居専用地域	1車線	65	55
	第2種低層住居専用地域	2車線以上	70	65
	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 (AA地域を含む) これらに接する地先	近接区域	75	70
b 区域	第1種住居地域	1車線	65	55
	第2種住居地域	2車線以上	75	70
	準住居地域 用途地域の定めない地域で あつて a 区域及び c 区域に該当 する区域を除く地域	近接区域		
c 区域	近隣商業地域	1車線	75	70
	商業地域	2車線以上		
	準工業地域 工業地域 これらに接する地先	近接区域		

- ・車線とは 1 縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道部分をいう。
- ・近接区域とは、幹線交通を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び 4 車線以上の区市町村道をいう。近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が 2 車線以下の車線を有する道路は 15m、2 車線を越える車線を有する道路は 20m の範囲とする。

表 2.5.1(1) 騒音測定結果一覧表

調査期間：令和6年11月6日(水)～11月7日(木)

調査地点：No.2 町田日野線（多摩市南野2-11付近）

単位：dB

測定日	時 間	時間帯	騒音レベル								平均値	環境基準	要請限度
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}	L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11/6	07:00～08:00	昼間	61.6	69	66	52	46	46	80	43	60	70	75
	08:00～09:00		58.6	66	61	50	47	46	78	43			
	09:00～10:00		60.0	67	64	51	47	46	79	44			
	10:00～11:00		60.9	67	63	51	47	45	85	40			
	11:00～12:00		59.4	67	63	49	44	43	79	39			
	12:00～13:00		59.1	66	62	52	47	46	79	43			
	13:00～14:00		59.2	67	63	50	46	45	78	43			
	14:00～15:00		60.0	67	63	48	44	44	87	41			
	15:00～16:00		60.6	68	65	51	44	43	79	37			
	16:00～17:00		60.7	68	66	49	42	41	77	36			
	17:00～18:00		60.5	68	65	49	42	40	78	36			
	18:00～19:00		58.1	66	61	45	40	38	79	34			
	19:00～20:00		55.4	60	54	42	37	36	77	33			
	20:00～21:00		55.2	61	53	41	35	34	78	31			
11/7	21:00～22:00	夜間	55.7	57	51	39	33	33	84	30	54	65	70
	22:00～23:00		53.3	51	45	36	32	32	80	30			
	23:00～00:00		51.3	51	45	36	33	32	77	30			
	00:00～01:00		49.6	49	44	35	32	32	76	30			
	01:00～02:00		51.2	49	44	35	32	31	79	30			
	02:00～03:00		50.1	49	44	37	33	32	75	30			
	03:00～04:00		50.3	50	46	38	34	33	75	31			
	04:00～05:00		56.0	60	52	42	37	36	78	34			
	05:00～06:00		59.7	67	61	47	42	41	80	37			
	06:00～07:00	昼間	61.4	68	65	50	45	44	84	38	60	70	75
昼間の時間帯（6:00～22:00）			60	66	62	48	43	42	87	30			
夜間の時間帯（22:00～6:00）			54	53	48	38	34	34	80	30			

注）環境基準、要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する区域」の特例値を適用させた。

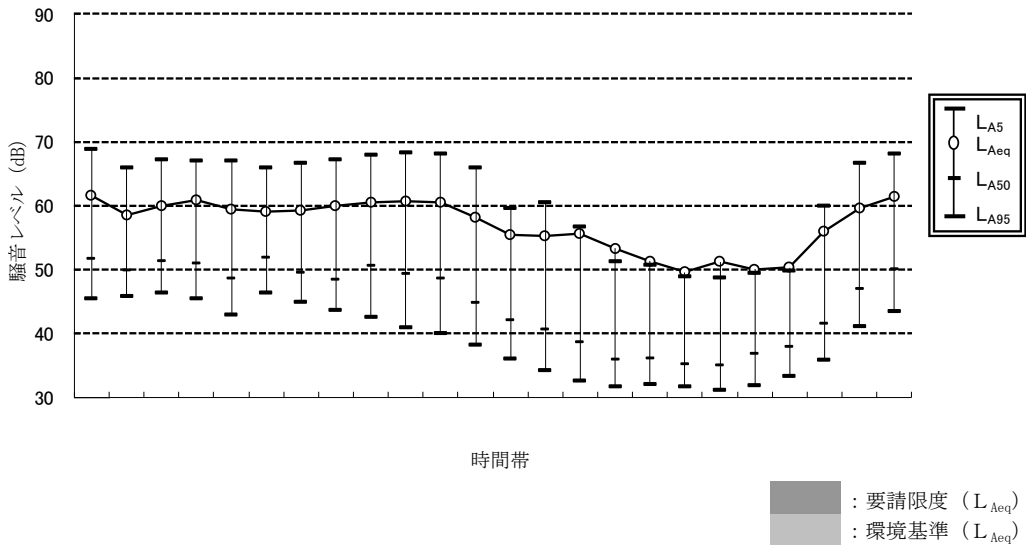


図 2.5.1(1) 騒音時間変化グラフ

表 2.5.1(2) 騒音測定結果一覧表

調査期間：令和6年11月6日(水)～11月7日(木)

調査地点：No.3 町田日野線（多摩市豊ヶ丘6-5付近）

単位：d B

測定日	時 間	時間帯	騒音レベル								平均値	環境基準	要請限度
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}	L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11/6	07:00～08:00	昼間	66.5	72	70	64	52	51	83	47	66	70	75
	08:00～09:00		66.3	72	70	61	50	49	87	47			
	09:00～10:00		66.1	72	70	61	51	50	84	47			
	10:00～11:00		65.9	72	70	61	50	49	83	46			
	11:00～12:00		66.7	72	71	63	51	50	81	47			
	12:00～13:00		66.1	72	70	62	51	51	82	48			
	13:00～14:00		66.7	72	70	64	52	51	89	48			
	14:00～15:00		66.0	71	70	63	52	51	80	48			
	15:00～16:00		66.5	71	70	64	51	50	89	43			
	16:00～17:00		66.4	72	70	64	50	48	82	43			
	17:00～18:00		66.1	72	70	63	49	47	82	40			
	18:00～19:00		66.6	72	71	62	49	47	88	42			
	19:00～20:00		65.4	72	70	57	47	45	87	40			
	20:00～21:00		64.3	72	70	54	44	42	79	35			
11/7	21:00～22:00	夜間	62.6	70	68	50	41	39	80	30	64	65	70
	22:00～23:00		62.0	70	65	47	38	35	87	26			
	23:00～00:00		61.6	70	65	46	36	33	81	27			
	00:00～01:00		60.7	68	62	44	34	31	83	25			
	01:00～02:00		60.4	67	61	44	33	29	85	24			
	02:00～03:00		61.2	69	63	44	32	30	82	25			
	03:00～04:00		63.6	71	68	48	38	35	86	28			
	04:00～05:00		66.3	73	71	55	45	42	82	36			
	05:00～06:00		68.6	73	71	61	48	47	97	40			
	06:00～07:00		昼間	66.7	72	71	63	50	49	87			
昼間の時間帯（6:00～22:00）			66	72	70	61	49	48	89	30			
夜間の時間帯（22:00～6:00）			64	70	66	49	38	35	97	24			

注）環境基準、要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する区域」の特例値を適用させた。

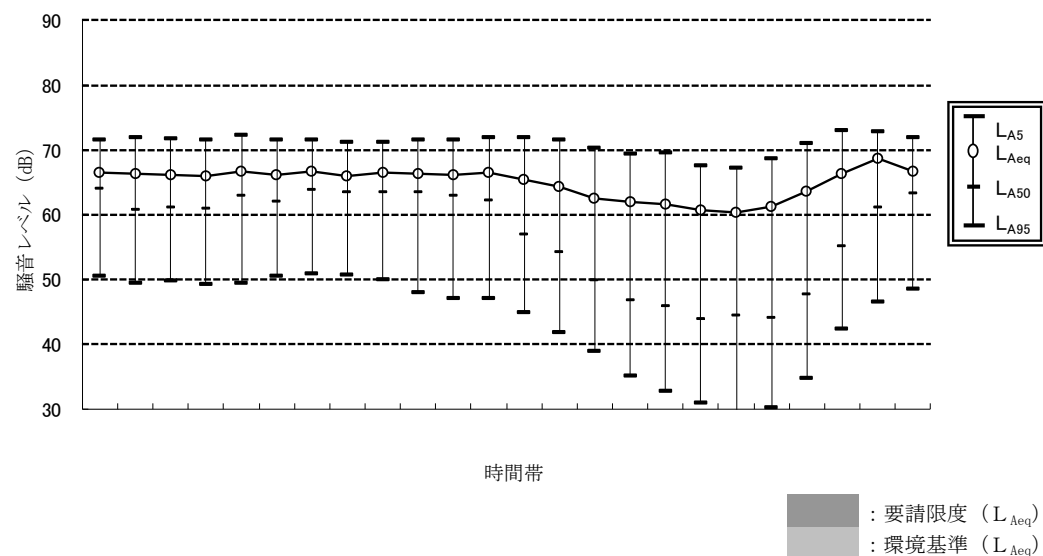


図 2.5.1(2) 騒音時間変化グラフ

表 2.5.1(3) 騒音測定結果一覧表

調査期間：令和6年11月6日(水)～11月7日(木)

調査地点：No.4 町田日野線（多摩市落合6-4付近）

単位：dB

測定日	時 間	時間帯	騒音レベル								平均値	環境基準	要請限度
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}	L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11/6	07:00～08:00	昼間	64.7	72	69	56	46	44	86	38	64	70	75
	08:00～09:00		64.0	71	69	55	46	44	81	39			
	09:00～10:00		63.9	71	69	53	44	43	82	39			
	10:00～11:00		63.3	70	68	54	45	43	81	39			
	11:00～12:00		62.9	70	68	52	45	45	81	43			
	12:00～13:00		63.9	70	68	53	45	43	87	38			
	13:00～14:00		62.8	70	68	53	44	43	79	37			
	14:00～15:00		63.8	71	69	53	41	40	83	33			
	15:00～16:00		64.6	71	69	55	43	41	85	34			
	16:00～17:00		64.7	71	69	53	42	40	87	35			
	17:00～18:00		64.0	71	69	53	42	40	81	35			
	18:00～19:00		64.0	71	69	49	39	37	89	32			
	19:00～20:00		62.4	70	67	49	37	36	80	30			
	20:00～21:00		58.9	66	62	48	36	34	77	28			
11/7	21:00～22:00	夜間	58.5	65	61	45	33	31	78	27	59	65	70
	22:00～23:00		60.1	63	58	39	30	29	88	27			
	23:00～00:00		54.8	59	54	36	28	27	80	25			
	00:00～01:00		58.5	59	53	33	26	26	89	24			
	01:00～02:00		55.1	56	50	31	27	26	87	25			
	02:00～03:00		57.2	61	55	37	30	30	81	27			
	03:00～04:00		57.2	61	56	41	39	39	80	37			
	04:00～05:00		60.1	66	61	46	39	38	87	34			
	05:00～06:00		62.8	70	67	51	42	41	88	36			
	06:00～07:00	昼間	64.9	72	70	54	43	41	81	35	64	70	75
昼間の時間帯（6:00～22:00）			64	70	68	52	42	40	89	27			
夜間の時間帯（22:00～6:00）			59	62	57	39	33	32	89	24			

注）環境基準、要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する区域」の特例値を適用させた。

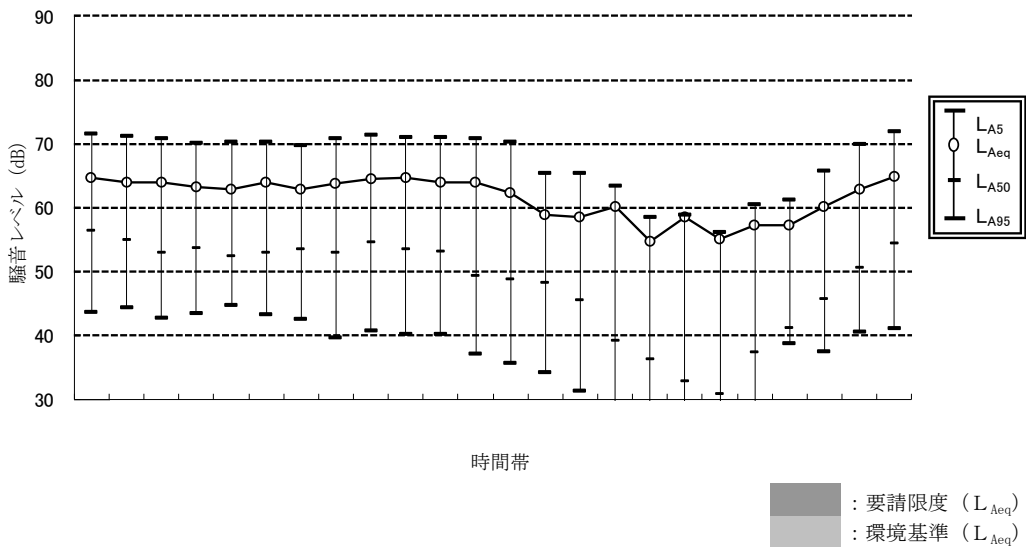


図 2.5.1(3) 騒音時間変化グラフ

表 2.5.1(4) 騒音測定結果一覧表

調査期間：令和6年11月6日(水)～11月7日(木)

調査地点：No.5 町田日野線（多摩市貝取5-2付近）

単位：d B

測定日	時 間	時間帯	騒音レベル							平均値	環境基準	要請限度	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}	L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
11/6	07:00～08:00	昼間	64.7	70	69	62	52	51	80	47	64	70	75
	08:00～09:00		64.3	70	69	59	50	49	79	45			
	09:00～10:00		64.0	70	68	58	50	49	82	44			
	10:00～11:00		63.9	70	68	58	51	49	84	46			
	11:00～12:00		64.4	70	69	59	49	47	81	43			
	12:00～13:00		63.9	69	68	58	50	49	82	43			
	13:00～14:00		63.9	70	68	60	51	48	81	44			
	14:00～15:00		64.0	70	68	61	50	48	82	42			
	15:00～16:00		64.3	70	68	61	49	47	83	41			
	16:00～17:00		64.2	69	68	61	51	49	82	43			
	17:00～18:00		64.2	70	69	60	49	47	81	41			
	18:00～19:00		64.4	71	69	57	46	44	77	40			
	19:00～20:00		63.3	70	68	53	44	42	83	38			
	20:00～21:00		62.8	70	68	52	42	41	78	36			
11/7	21:00～22:00	夜間	60.7	69	66	48	40	39	78	34	62	65	70
	22:00～23:00		60.3	68	63	47	39	38	85	34			
	23:00～00:00		59.7	68	62	46	39	38	80	33			
	00:00～01:00		58.7	65	58	44	37	36	81	33			
	01:00～02:00		58.9	66	58	43	37	36	84	32			
	02:00～03:00		58.9	66	59	44	37	36	80	32			
	03:00～04:00		62.4	70	66	47	40	38	82	35			
	04:00～05:00		65.3	72	70	54	42	41	88	36			
	05:00～06:00		66.3	71	70	59	47	46	95	42			
	06:00～07:00	昼間	65.1	70	69	61	50	49	90	42	64	70	75
昼間の時間帯（6:00～22:00）			64	70	68	58	48	47	90	34			
夜間の時間帯（22:00～6:00）			62	68	63	48	40	38	95	32			

注）環境基準、要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する区域」の特例値を適用させた。

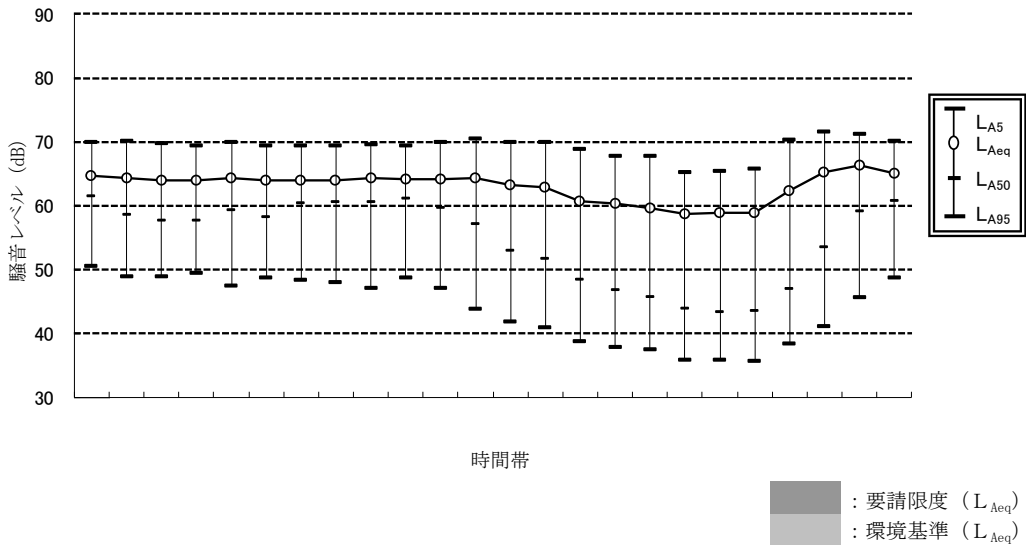


図 2.5.1(4) 騒音時間変化グラフ

② 背後地

背後地における騒音の調査結果を表 2.5.5 に示す。

表 2.5.5 背後地の騒音調査結果

単位：d B

地点 番号	対象道路	測定日	時間帯	測定期間	騒音レベル[10分間値]							
					L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
No. 2	町田日野線	11/6 ～ 11/7	昼間1	9:00～ 9:10	54.8	57.4	56.9	54.4	51.8	51.2	59.5	49.6
			昼間2	14:00～14:10	57.2	59.1	58.6	57.0	55.4	54.9	62.1	53.1
			平均値（昼間）		56.2	58	58	56	54	53	62	50
			夜間1	22:00～22:10	38.4	40.6	40.1	38.0	36.2	35.8	43.8	34.6
			夜間2	2:00～ 2:10	37.1	40.4	39.6	36.3	34.4	34.2	42.1	33.5
			平均値（夜間）		37.8	41	40	37	35	35	44	34
No. 3	町田日野線	11/6 ～ 11/7	昼間1	10:00～10:10	48.1	51.6	50.4	47.6	44.3	43.7	55.7	41.7
			昼間2	15:00～15:10	46.2	49.4	48.7	45.6	42.4	41.8	52.7	38.7
			平均値（昼間）		47.3	51	50	47	43	43	56	39
			夜間1	23:00～23:10	36.5	40.1	39.4	35.6	30.9	29.9	43.0	27.4
			夜間2	3:00～ 3:10	31.3	34.1	33.6	30.6	28.5	28.2	36.9	27.0
			平均値（夜間）		34.6	37	37	33	30	29	43	27
No. 4	町田日野線	11/6 ～ 11/7	昼間1	9:00～9:10	45.1	49.2	48.2	43.6	40.1	39.6	53.5	38.3
			昼間2	14:00～14:10	45.8	49.9	49.0	44.8	38.8	37.8	55.3	34.0
			平均値（昼間）		45.5	50	49	44	39	39	55	34
			夜間1	22:00～22:10	35.2	39.6	38.4	33.7	31.0	30.5	42.9	28.7
			夜間2	2:00～ 2:10	28.8	30.4	30.0	28.6	27.4	27.0	33.0	25.7
			平均値（夜間）		33.1	35	34	31	29	29	43	26
No. 5	町田日野線	11/6 ～ 11/7	昼間1	10:00～10:10	46.9	49.4	48.7	46.5	44.5	43.7	52.8	41.9
			昼間2	15:00～15:10	45.5	47.6	47.1	45.2	43.6	43.2	50.5	41.5
			平均値（昼間）		46.3	49	48	46	44	43	53	42
			夜間1	23:00～ 23:10	38.1	41.6	40.8	37.5	34.0	32.8	44.7	30.3
			夜間2	3:00～ 3:10	33.7	36.0	35.5	33.3	31.7	31.2	38.1	30.0
			平均値（夜間）		36.4	39	38	35	33	32	45	30

注) 平均値は L_{Aeq} がパワー平均値、 L_{Ax} は算術平均値、 L_{Amax} は最大値、 L_{Amin} は最小値とした。

2.5.2 交通量・走行速度

交通量の観測結果を表 2.5.6 に示す。今回の調査結果は 1 回あたり 10 分間の観測結果であるため、昼 2 回、夜 2 回の測定を実施しており、昼間及び夜間の 10 分間平均値を 6 倍し、昼間は 16 時間、夜間は 8 時間分の換算値を求めた。

表 2.5.2(1) 交通量観測結果

No. 2：町田日野線															測定日：令和6年11月6日（水）～7日（木）									
時間 区分	測定時間	上り							下り							断面合計								
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車 混入率	走行 速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車 混入率	走行 速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車 混入率	走行 速度		
昼間	9:00～ 9:10	1	1	12	2	16	14.3	36	0	0	10	1	11	0.0	42	1	1	22	3	27	8.3	39		
	14:00～14:10	1	2	13	0	16	18.8	33	0	0	8	0	8	0.0	40	1	2	21	0	24	12.5	36		
	平均	1	2	13	1	16	16.7	35	0	0	9	1	10	0.0	41	1	2	22	2	26	10.4	38		
	昼16時間換算値	96	144	1,200	96	1,536	16.7	35	0	0	864	48	912	0.0	41	96	144	2,064	144	2,448	10.4	38		
夜間	22:00～22:10	0	0	6	2	8	0.0	36	0	0	2	1	3	0.0	41	0	0	8	3	11	0.0	38		
	2:00～ 2:10	0	0	0	0	0	—	45	0	0	1	0	1	0.0	43	0	0	1	0	1	0.0	44		
	平均	0	0	3	1	4	0.0	40	0	0	2	1	2	0.0	42	0	0	5	2	6	0.0	41		
	夜8時間換算値	0	0	144	48	192	0.0	40	0	0	72	24	96	0.0	42	0	0	216	72	288	0.0	41		
24時間換算値		96	144	1,344	144	1,728	15.2	38	0	0	936	72	1,008	0.0	42	96	144	2,280	216	2,736	9.5	40		

注) 1. 単位は（台／10分）、大型車混入率は（％）、走行速度は（km/h）。

2. 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00

3. 平均は10分値を昼間・夜間の時間区分ごとに平均した値。小数点以下の値を四捨五入しているため、上り、下りの平均値の合計と断面合計の値が違うことがある。

4. 昼16時間換算値は[10分間の平均×6×16時間]で算出した値。夜8時間換算値は[10分間の平均×6×8時間]で算出した値。

5. 24時間換算値は昼16時間換算値と夜8時間換算値の合計値。

表 2.5.2(2) 交通量観測結果

No. 3：町田日野線																測定日：令和6年11月6日（水）～7日（木）									
時間 区分	測定時間	上り							下り							断面合計									
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車 混入率	走行 速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車 混入率	走行 速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車 混入率	走行 速度			
昼間	10:00～10:10	20	2	41	4	67	34.9	42	22	4	61	3	90	29.9	44	42	6	102	7	157	32.0	43			
	15:00～15:10	14	4	51	0	69	26.1	48	7	1	72	5	85	10.0	44	21	5	123	5	154	17.4	46			
	平均	17	3	46	2	68	30.3	45	15	3	67	4	88	21.4	44	32	6	113	6	156	25.3	45			
	昼16時間換算値	1,632	288	4,416	192	6,528	30.3	45	1,440	288	6,432	384	8,448	21.4	44	3,072	576	10,848	576	14,976	25.3	45			
夜間	23:00～23:10	5	3	18	2	28	30.8	52	4	0	19	2	25	17.4	46	9	3	37	4	53	24.5	49			
	3:00～ 3:10	8	0	6	0	14	57.1	49	3	0	3	0	6	50.0	52	11	0	9	0	20	55.0	50			
	平均	7	2	12	1	21	45	51	4	0	11	1	16	26.7	49	10	2	23	2	37	34.3	50			
	夜8時間換算値	336	96	576	48	1,008	45	51	192	0	528	48	768	26.7	49	480	96	1,104	96	1,776	34.3	50			
24時間換算値		1,968	384	4,992	240	7,536	32.2	48	1,632	288	6,960	432	9,216	21.9	47	3,552	672	11,952	672	16,752	26.3	48			

注) 1. 単位は（台／10分）、大型車混入率は（％）、走行速度は（km/h）。

2. 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00

3. 平均は10分値を昼間・夜間の時間区分ごとに平均した値。小数点以下の値を四捨五入しているため、上り、下りの平均値の合計と断面合計の値が違うことがある。

4. 昼16時間換算値は[10分間の平均×6×16時間]で算出した値。夜8時間換算値は[10分間の平均×6×8時間]で算出した値。

5. 24時間換算値は昼16時間換算値と夜8時間換算値の合計値。

表 2.5.2(3) 交通量観測結果

No. 4 : 町田日野線

測定日 : 令和6年11月6日 (水) ~7日 (木)

時間区分	測定時間	上り							下り							断面合計						
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度
昼間	9:00~9:10	9	2	81	2	94	12.0	38	5	10	90	6	111	14.3	46	14	12	171	8	205	13.2	42
	14:00~14:10	2	2	31	2	37	11.4	41	3	1	43	1	48	8.5	48	5	3	74	3	85	9.8	44
	平均	6	2	56	2	66	12.5	39	4	6	67	4	80	13.2	47	10	8	123	6	145	12.9	43
	昼16時間換算値	576	192	5,376	192	6,336	12.5	39	384	576	6,432	384	7,680	13.2	47	960	768	11,808	576	13,920	12.9	43
夜間	22:00~22:10	0	0	20	3	23	0.0	34	0	0	10	0	10	0.0	41	0	0	30	3	33	0.0	37
	2:00~ 2:10	1	0	5	1	7	16.7	49	1	0	3	0	4	25.0	47	2	0	8	1	11	20.0	48
	平均	1	0	13	2	15	7.7	41	1	0	7	0	7	14.3	44	1	0	19	2	22	5	43
	夜8時間換算値	48	0	624	96	720	7.7	41	48	0	336	0	336	14.3	44	48	0	912	96	1,056	5	43
24時間換算値		624	192	6,000	288	7,056	12.1	40	432	576	6,768	384	8,016	13.2	46	1,008	768	12,720	672	14,976	12.4	43

- 注) 1. 単位は (台/10分)、大型車混入率は (%)、走行速度は (km/h)。
 2. 昼間は6:00~22:00、夜間は22:00~6:00
 3. 平均は10分値を昼間・夜間の時間区分ごとに平均した値。小数点以下の値を四捨五入しているため、上り、下りの平均値の合計と断面合計の値が違うことがある。
 4. 昼16時間換算値は[10分間の平均×6×16時間]で算出した値。夜8時間換算値は[10分間の平均×6×8時間]で算出した値。
 5. 24時間換算値は昼16時間換算値と夜8時間換算値の合計値。

表 2.5.2(4) 交通量観測結果

No. 5 : 町田日野線

測定日 : 令和6年11月6日 (水) ~7日 (木)

時間区分	測定時間	上り							下り							断面合計						
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度
昼間	10:00~10:10	10	11	64	3	88	24.7	43	10	5	72	6	93	17.2	47	20	16	136	9	181	20.9	45
	15:00~15:10	6	3	93	6	108	8.8	42	14	6	70	5	95	22.2	44	20	9	163	11	203	15.1	43
	平均	8	7	79	5	98	16.1	43	12	6	71	6	94	20.5	45	20	13	150	10	192	18.1	44
	昼16時間換算値	768	672	7,584	480	9,408	16.1	43	1,152	576	6,816	576	9,024	20.5	45	1,920	1,248	14,400	960	18,432	18.1	44
夜間	23:00~ 23:10	3	1	16	0	20	20.0	49	4	0	18	1	23	18.2	50	7	1	34	1	43	19.0	49
	3:00~ 3:10	1	1	2	0	4	50.0	52	2	5	4	0	11	63.6	48	3	6	6	0	15	60.0	50
	平均	2	1	9	0	12	25	51	3	3	11	1	17	37.5	49	5	4	20	1	29	32.1	50
	夜8時間換算値	96	48	432	0	576	25	51	144	144	528	48	816	37.5	49	240	192	960	48	1,392	32.1	50
24時間換算値		864	720	8,016	480	9,984	16.7	47	1,296	720	7,344	624	9,840	21.9	47	2,160	1,440	15,360	1,008	19,824	19.1	47

- 注) 1. 単位は (台/10分)、大型車混入率は (%)、走行速度は (km/h)。
 2. 昼間は6:00~22:00、夜間は22:00~6:00
 3. 平均は10分値を昼間・夜間の時間区分ごとに平均した値。小数点以下の値を四捨五入しているため、上り、下りの平均値の合計と断面合計の値が違うことがある。
 4. 昼16時間換算値は[10分間の平均×6×16時間]で算出した値。夜8時間換算値は[10分間の平均×6×8時間]で算出した値。
 5. 24時間換算値は昼16時間換算値と夜8時間換算値の合計値。

3. 面的評価

3.1 調査内容

調査内容は「騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成 27 年 環境省）」（以下、評価マニュアルという）及び「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る法定受託事務の処理基準について（平成 23 年 9 月 14 日付 環水大自発第 110914001 号）」に準拠し、表 3.1.1 に示す内容とした。

表 3.1.1 調査内容

調査項目			詳細
面的評価	沿道条件	道路構造等	車線数、車道幅員、道路幅員、構造、遮音壁の有無、舗装種別
		住居戸数	道路端から 50m ごとの住居数、集合住宅の各階の住居数、建物地上階数、調査街区内の建物面積割合、用途地域
	面的評価		・建物ごとの距離帯別騒音レベルの推計 ・環境基準超過住居戸数及び割合の算出

3.2 評価区間

評価区間は表 1.2.1 に示すとおりとした。

3.3 評価方法

3.3.1 使用ツール等

面的評価を行うにあたり使用したツール等を表 3.3.1 に示す。

表 3.3.1 面的評価使用ツール

項 目	名称等
本システム	「面的評価支援システム Ver. 5.2.2」（環境省）
G I S ソフト	「ActiveMap for.NET」（株式会社カーネル）
デジタル地図情報	Zmap-TOWN II 多摩市 数値地図 25000 [空間データ基盤]（国土地理院）
交通量情報等	令和 3 年度道路交通センサスデータ（国土交通省）

3.3.2 作業フロー

面的評価の手順を図 3.3.1 に示す。

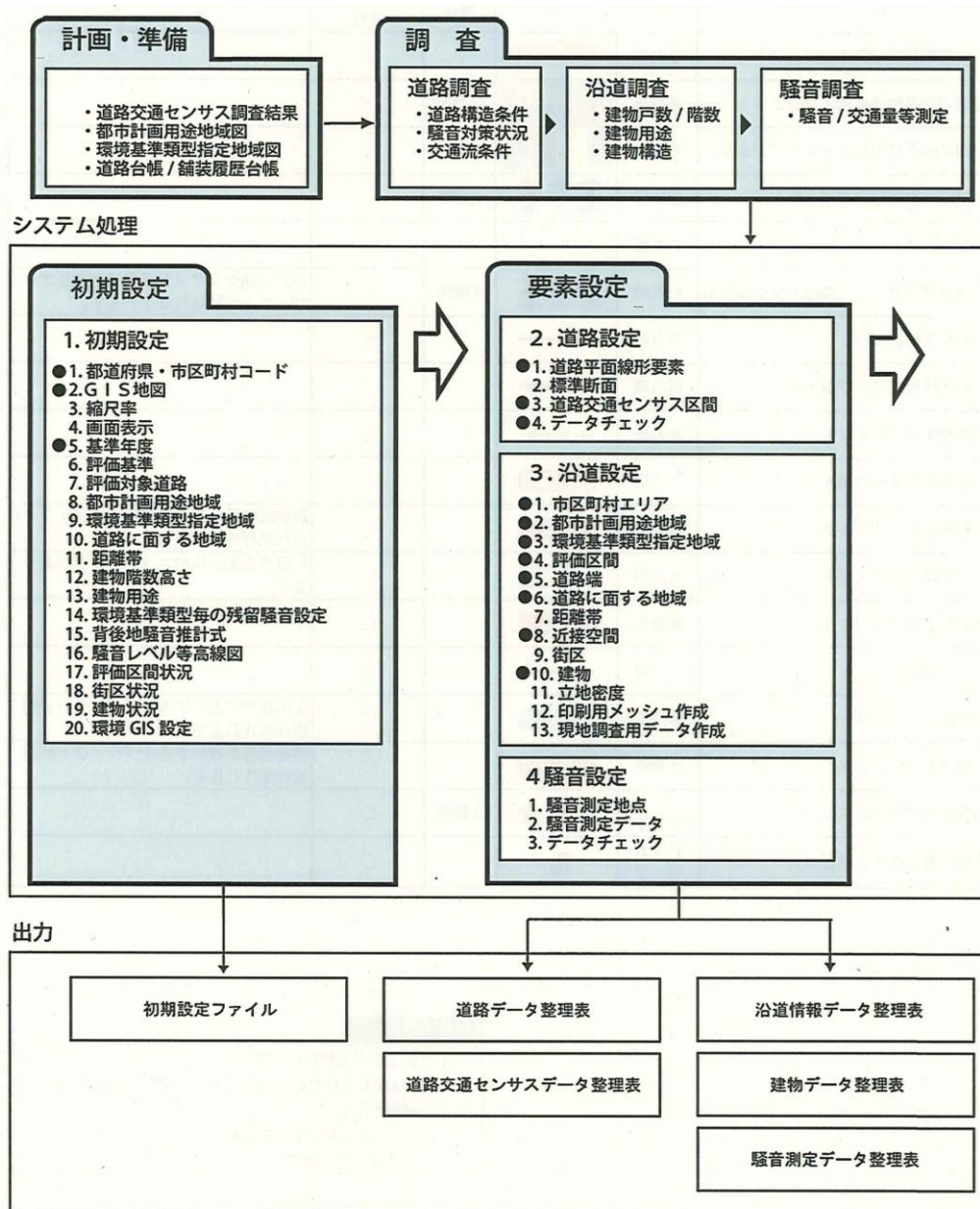


図 3.3.1(1) 面的評価の業務フロー

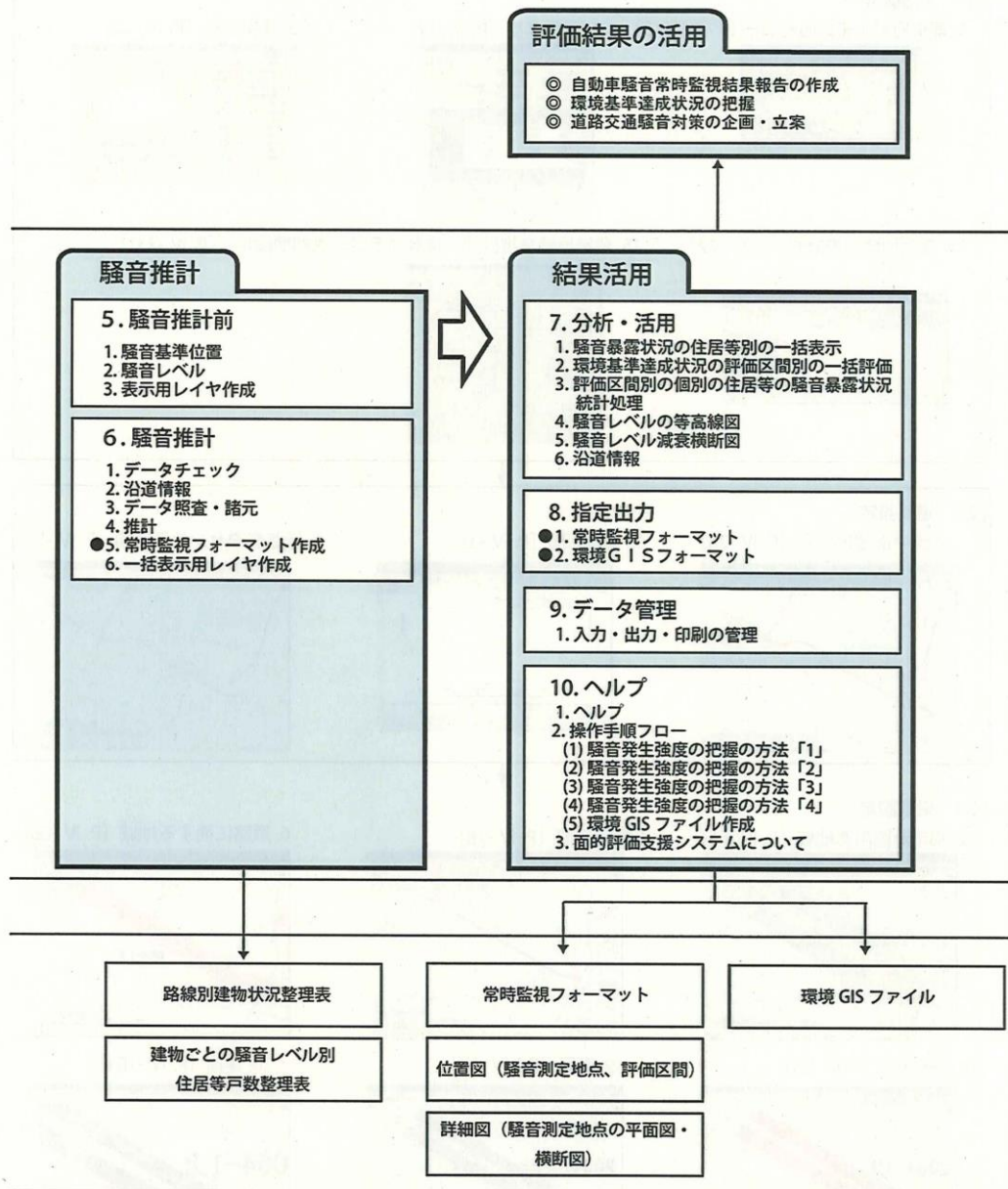


図 3.3.1(2) 面的評価の業務フロー

3.4 設定条件

面的評価システムへの条件入力は、「面的評価支援システム操作マニュアル(本編)」(以下、操作マニュアルという)に従い実施した。

3.4.1 道路設定

① 道路平面線形要素

評価対象道路の起点から終点に向かって線形を引きオブジェクトを作成したのち、情報を入力した。

② 道路交通センサス区間

評価対象道路を道路交通センサス区間に区切ってオブジェクトを作成し、令和3年度センサスデータをインポートし、線形オブジェクトに交通センサスデータを関連づけた。

3.4.2 沿道設定

① 市区町村エリア

市エリアをオブジェクトとして作成した。

② 都市計画用途地域

東京都デジタルマップのデータを使用した。

③ 環境基準類型指定地域

環境基準の地域区分(表 2.5.2 参照)のとおり、用途地域別に地域オブジェクトを作成した。

④ 評価区間

評価マニュアルに従い、表 3.4.1 及び図 3.4.1 に示すとおり、評価対象道路を騒音の影響が概ね一定とみなせる区間ごとにシステム内で評価区間を設定した。

表 3.4.1 評価区間

No.	路線名	調査単位 区間番号	面的評価システム 上の評価区間番号	道路構造等
2	町田日野線	60860	60860-1	上り 1 車線、下り 1 車線（通常舗装）
			60860-2	上り 1 車線、下り 1 車線（通常舗装）
3	町田日野線	60870	60870-1	上り 1 車線、下り 1 車線（通常舗装）
4	町田日野線	60880	60880-1	上り 3 車線、下り 3 車線（通常舗装）
			60880-2	上り 3 車線、下り 3 車線（排水性舗装/上りのみ）
			60880-3	上り 3 車線、下り 3 車線（排水性舗装）
			60880-4	上り 3 車線、下り 3 車線（排水性舗装）
			60880-5	上り 2 車線、下り 2 車線（通常舗装）
5	町田日野線	60940	60940-1	上り 1 車線、下り 1 車線（通常舗装）

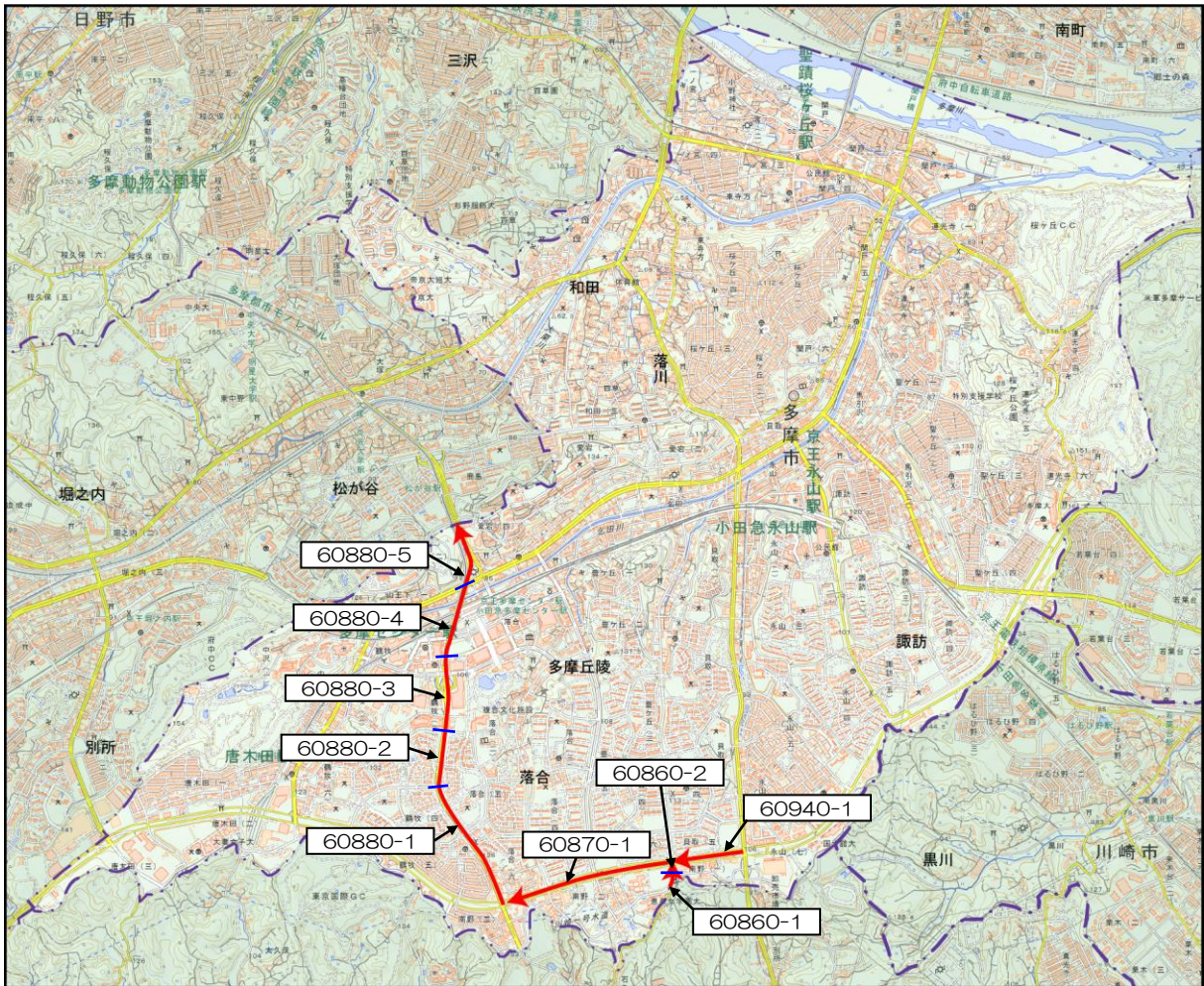


図 3.4.1 評価区間

⑤ 道路端

住宅地図による道路端（道路敷地境界）をオブジェクトとして設定した。

⑥ 道路に面する地域

評価区間ごとに道路に面する地域オブジェクトを作成した。道路に面する地域は道路端から 50m の範囲で作成される。

⑦ 距離帯

距離帯オブジェクトを 10m ピッチで作成した。

⑧ 近接空間

近接する空間を評価対象道路の車線数により設定した。

⑨ 街区

評価マニュアルに従い、評価区間を建物立地密度が一定の区間区切り、オブジェクトを作成した。評価区間オブジェクトが交差する場合、交差部（評価区間オブジェクトが重複している部分）も区切った。

⑩ 建物

道路に面する地域内の建物をオブジェクトとして設定した。基本的には電子地図の建物を自動取得したが、沿道条件調査により住宅地図に建物情報がない場合や新たに建設された場合は手動でオブジェクトを削除、追加した。建物オブジェクトを作成したのち、建物に情報を入力した。

⑪ 立地密度

街区ごとの建物立地密度は住宅地図から自動計算した。

3.5 騒音推計

3.5.1 基準点騒音レベルの確定

住居ごとの暴露騒音レベルを計算するにあたり、評価区間上下ごとに設定した基準点騒音レベルの推計及び確定を実施した。騒音推計に使用した基準点騒音レベルの確定値を表 3.5.1 に示す。

表 3.5.1 基準点騒音レベルの確定

(dB)

番号	路線名	評価区間 番号	実測値 (R6)				基準点レベル推計値				補正值 (実測値-ASJ推計値)				確定値 (実測値+補正值)			
							ASJ2018											
			上		下		上		下		上		下		上		下	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
2	町田日野線	60860-1	60860-2下準用	60860-2下準用	60860-2下準用	60860-2下準用	60.3	50.4	59.2	49.3	4.9	7.7	4.9	7.7	65.2	58.1	64.1	57.0
		60860-2	60860-2下準用	60860-2下準用	60	53	55.3	45.4	55.1	45.3	4.9	7.7	4.9	7.7	60.2	53.1	60.0	53.0
3	町田日野線	60870-1	66	62	60870-1下準用	60870-1下準用	69.2	65.1	69.0	64.9	-3.2	-3.1	-3.2	-3.1	66.0	62.0	65.8	61.8
4	町田日野線	60880-1	64	58	60880-1上準用	60880-1上準用	69.6	65.7	69.5	65.6	-5.6	-7.7	-5.6	-7.7	64.0	58.0	63.9	57.9
		60880-2	60880-1上準用	60880-1上準用	60880-1上準用	60880-1上準用	66.8	62.9	68.7	64.8	-5.8	-6.3	-5.8	-6.3	61.0	56.6	62.9	58.5
		60880-3	60880-1上準用	60880-1上準用	60880-1上準用	60880-1上準用	64.7	60.8	64.7	60.8	-5.8	-6.3	-5.8	-6.3	58.9	54.5	58.9	54.5
		60880-4	60880-1上準用	60880-1上準用	60880-1上準用	60880-1上準用	69.5	65.6	69.5	65.6	-5.8	-6.3	-5.8	-6.3	63.7	59.3	63.7	59.3
		60880-5	60880-1上準用	60880-1上準用	60880-1上準用	60880-1上準用	70.5	66.6	70.5	66.6	-5.8	-6.3	-5.8	-6.3	64.7	60.3	64.7	60.3
5	町田日野線	60940-1	64	60	60940-1上準用	60940-1上準用	69.8	66.3	69.7	66.2	-5.8	-6.3	-5.8	-6.3	64.0	60.0	63.9	59.9

注) 基準点の推計計算において交通量は令和3年度センサス交通量で実施した。

3.5.2 残留騒音レベルの確定

住居ごとの暴露騒音レベルを計算するにあたり、評価区間ごとに残留騒音レベルを設定した。残留騒音レベルは背後地騒音レベルの 90%レンジ下端値 (L_{A95}) とした。

3.6 評価結果

3.6.1 評価結果（今年度）

令和 6 年度の面的評価結果を表 3.6.1、図 3.6.1 に示す。評価区間ごとの評価結果は以下のとおりであった。

評価結果全体をみると、対象戸数が 1,626 戸で環境基準超過戸数は 118 戸（環境基準達成率 92.7%）であった。以下に各路線の評価結果を示す。

[2 町田日野線(60860)]

対象戸数は 7 戸で、環境基準超過戸数は 0 戸（環境基準達成率 100%）であった。

[3 町田日野線(60870)]

対象戸数は 478 戸で、環境基準超過戸数は 118 戸（環境基準達成率 75.3%）であった。

[4 町田日野線(60880)]

対象戸数が 1,021 戸で環境基準超過戸数は 0 戸（環境基準達成率 100%）であった。

[5 町田日野線(60940)]

対象戸数が 120 戸で環境基準超過戸数は 0 戸（環境基準達成率 100%）であった。

表 3.6.1 面的評価結果

番号	路線名	調査単位 区間番号	評価結果(戸)					評価結果(%)				
			住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×
2	町田日野線	60860	7	7	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
3	町田日野線	60870	478	360	107	0	11	100.0	75.3	22.4	0.0	2.3
4	町田日野線	60880	1,021	1,021	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
5	町田日野線	60940	120	120	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
			1,626	1,508	107	0	11	100.0	92.7	6.6	0.0	0.7

番号	路線名	調査単位 区間番号	全体					近接空間					非近接空間（A 類型）					非近接空間（B・C 類型）					全体 環境基準 達成率 (%)
			住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	
2	町田日野線	60860	7	7	0	0	0	5	5	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0
3	町田日野線	60870	478	360	107	0	11	125	125	0	0	0	353	235	107	0	11	0	0	0	0	0	75.3
4	町田日野線	60880	1,021	1,021	0	0	0	295	295	0	0	0	466	466	0	0	0	260	260	0	0	0	100.0
5	町田日野線	60940	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0
			1,626	1,508	107	0	11	425	425	0	0	0	941	823	107	0	11	260	260	0	0	0	92.7

注) 1. ○：環境基準を達成 ×：環境基準を超過

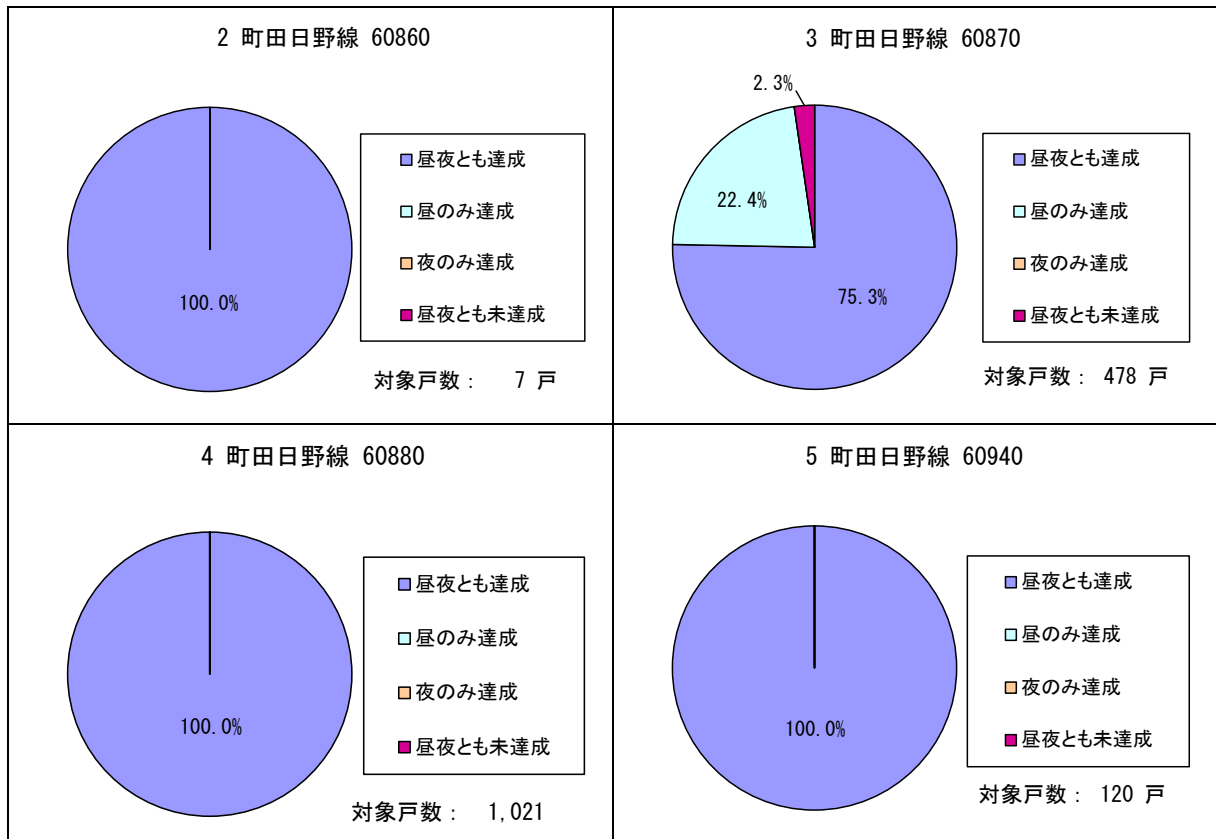
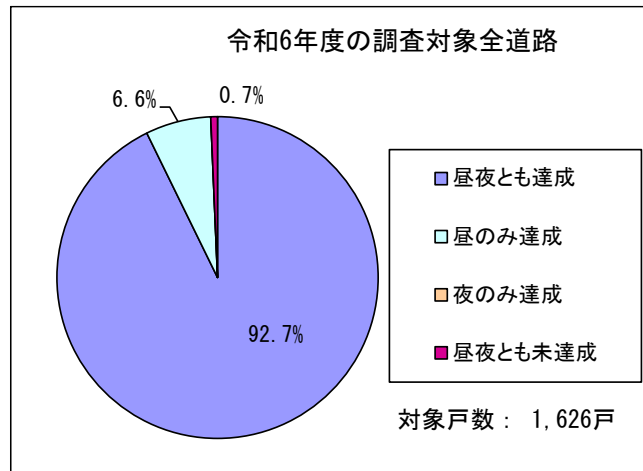


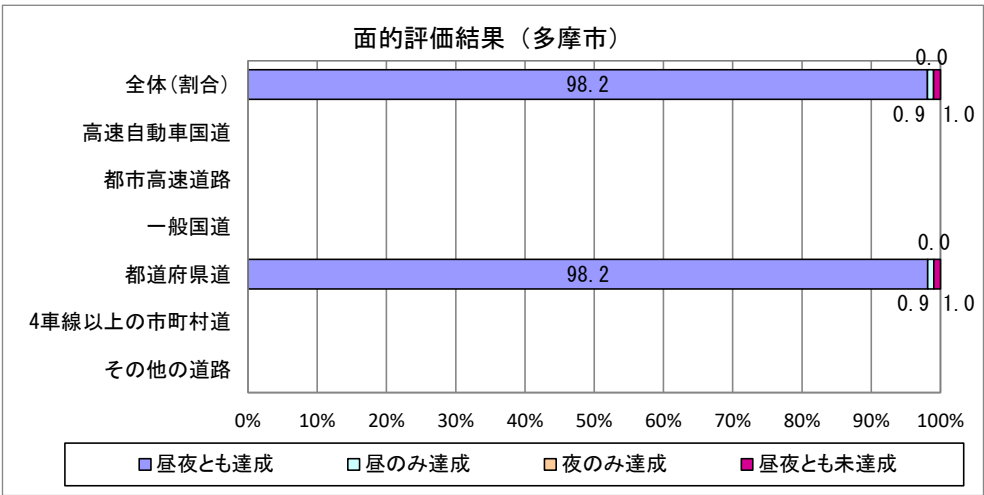
図 3.6.1 面的評価結果（令和6年度）

3.6.2 評価結果（過年度含む）

道路種類別の面的評価結果（過年度含む）を表 3.6.2 及び図 3.6.2 に示す。過年度を含む市内全体の対象戸数は 19,005 戸で、環境基準達成戸数は 18,835 戸（環境基準達成率 99.1%）であった。

表 3.6.2 道路種類別の面的評価結果（過年度含む）

	距離 (km)	評価 区間 数	全体(戸)					近接空間(戸)					非近接空間(戸)				
			住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×
全体(住居等戸数)	36.2	41	19,071	18,722	166	0	183	9,097	9,086	2	0	9	9,974	9,636	164	0	174
高速自動車国道																	
都市高速道路																	
一般国道																	
都道府県道	36.2	41	19,071	18,722	166	0	183	9,097	9,086	2	0	9	9,974	9,636	164	0	174
4車線以上の市町村道																	
その他の道路																	
	距離 (km)	評価 区間 数	全体(%)					近接空間(%)					非近接空間(%)				
			住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	住居 戸数 合計	昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×
全体(割合)	36.2	41	100.0	98.2	0.9	0.0	1.0	100.0	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	96.6	1.6	0.0	1.7
高速自動車国道																	
都市高速道路																	
一般国道																	
都道府県道	36.2	41	100.0	98.2	0.9	0.0	1.0		99.9	0.0	0.0	0.1		96.6	1.6	0.0	1.7
4車線以上の市町村道																	
その他の道路																	



注) 上記の結果は令和2年度～令和6年度の調査結果。

図 3.6.2 面的評価結果（道路種類別）

3.7 低騒音舗装の敷設区間

評価区間内の低騒音舗装敷設区間を表 3.7.1 及び図 3.7.1 に示す。

表 3.7.1 低騒音舗装の敷設区間

No.	調査単位 区間番号	路線名	上下	全区間 (km)	低騒音舗装 敷設区間(km)	割合 (%)
2	60860	町田日野線	上り	0.6	0.0	0
			下り	0.6	0.0	0
3	60870	町田日野線	上り	1.1	0.0	0
			下り	1.1	0.0	0
4	60880	町田日野線	上り	2.5	1.3	52
			下り	2.5	0.9	36
5	60940	町田日野線	上り	0.4	0.0	0
			下り	0.4	0.0	0

注) 割合は低騒音舗装敷設区間の割合を示す。

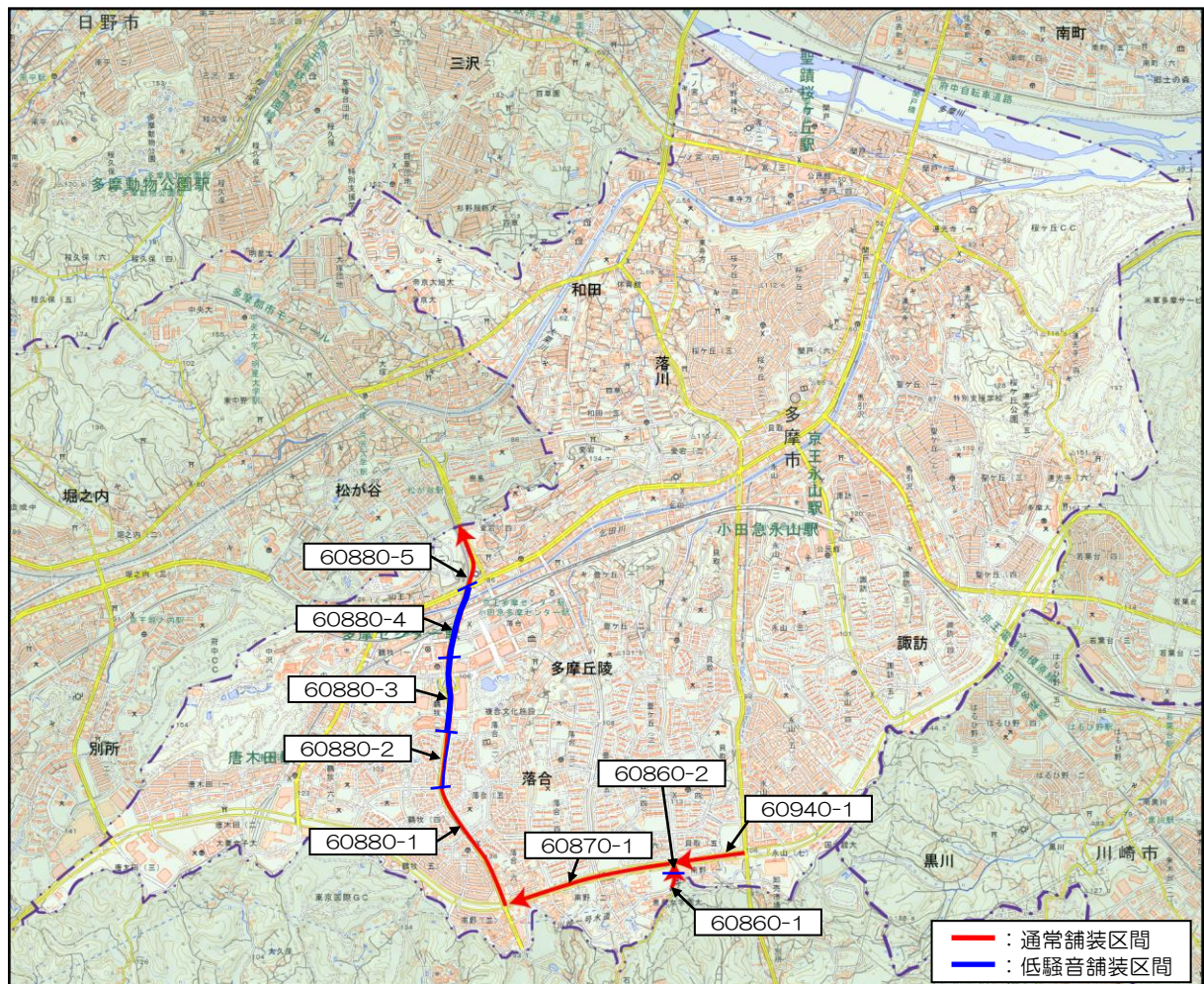


図 3.7.1 低騒音舗装の敷設区間