令和 7 年度

大気環境等調査業務委託

【騒音規制法第 18 条に基づく自動車騒音の状況の常時監視】

報 告 書

令和 8 年 3 月

多摩市環境部環境政策課

株式会社環境管理センター

目　　次

1.　調査概要 1

1.1　調査項目 1
1.2　調査路線 2

2.　騒音・交通条件調査 3

2.1　調査内容 3
2.2　調査日時 3
2.3　調査地点 3
2.4　調査方法 7
2.5　調査結果 9

3.　面的評価 18

3.1　調査内容 18
3.2　評価区間 18
3.3　評価方法 18
3.4　設定条件 21
3.5　騒音推計 23
3.6　評価結果（今年度） 25
3.7　評価結果（過年度を含む） 26
3.8　低騒音舗装の敷設区間 27

○資料編

（１）環境省報告様式
① 常時監視フォーマット
② 騒音測定地点の位置図・評価区間
③ 騒音測定地点の詳細図（平面図・横断図）
④ 実施計画書

（２）環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

（３）騒音暴露状況の住居等別の一括表示

（４）現場記録写真

1. 調査概要

1.1 調査項目

調査項目は表 1.1.1 に示すとおりとした。

表 1.1.1　調査項目

調査項目		詳細
道路交通騒音（道路端と背後地）		等価騒音レベル（L_{Aeq}）、騒音レベル最大値（L_{Amax}）、時間率騒音レベル（L_{A5}、L_{A10}、L_{A50}、L_{A90}、L_{A95}）
交通条件	交通量	上下２方向　４車種分類
	走行速度	上下２方向　４車種
沿道条件	道路構造等	車線数、車道幅員、道路幅員、構造、遮音壁の有無、舗装種別
	建物用途等	道路端から 50m範囲の建物の用途、住居数、集合住宅の各階住居数、建物地上階数、建物構造、用途地域
面的評価		環境基準の達成戸数（割合）

1.2 調査路線

調査路線は表 1.2.1 及び図 1.2.1 に示す路線とした。

表 1.2.1　調査路線

No.	調査単位区間番号	路線番号	路線名	調査区間		延長距離(km)
				始点	終点	
1	41880 41890	41	稲城日野線	多摩市連光寺 4-1-4 先(市境)	多摩市関戸 3-14-30	1.9
2	41910	41	稲城日野線	多摩市連光寺 3-1-6	多摩市関戸 5-16-2	0.8
3	60550	137	上麻布連光寺線	多摩市聖ケ丘 5-12-5	多摩市連光寺 3-18-5	2.1

注）1. 調査単位区間番号は令和 3 年度道路交通センサスデータより。
2. 延長距離は面的評価システム内の地図上における調査距離を示しており、仕様書と異なる場合がある。
3. 調査区間の起点、終点は仕様書に記載されている住所を表中に示した。面的評価支援システムで出力される環境省報告様式 1-1 の住所と異なる場合がある。

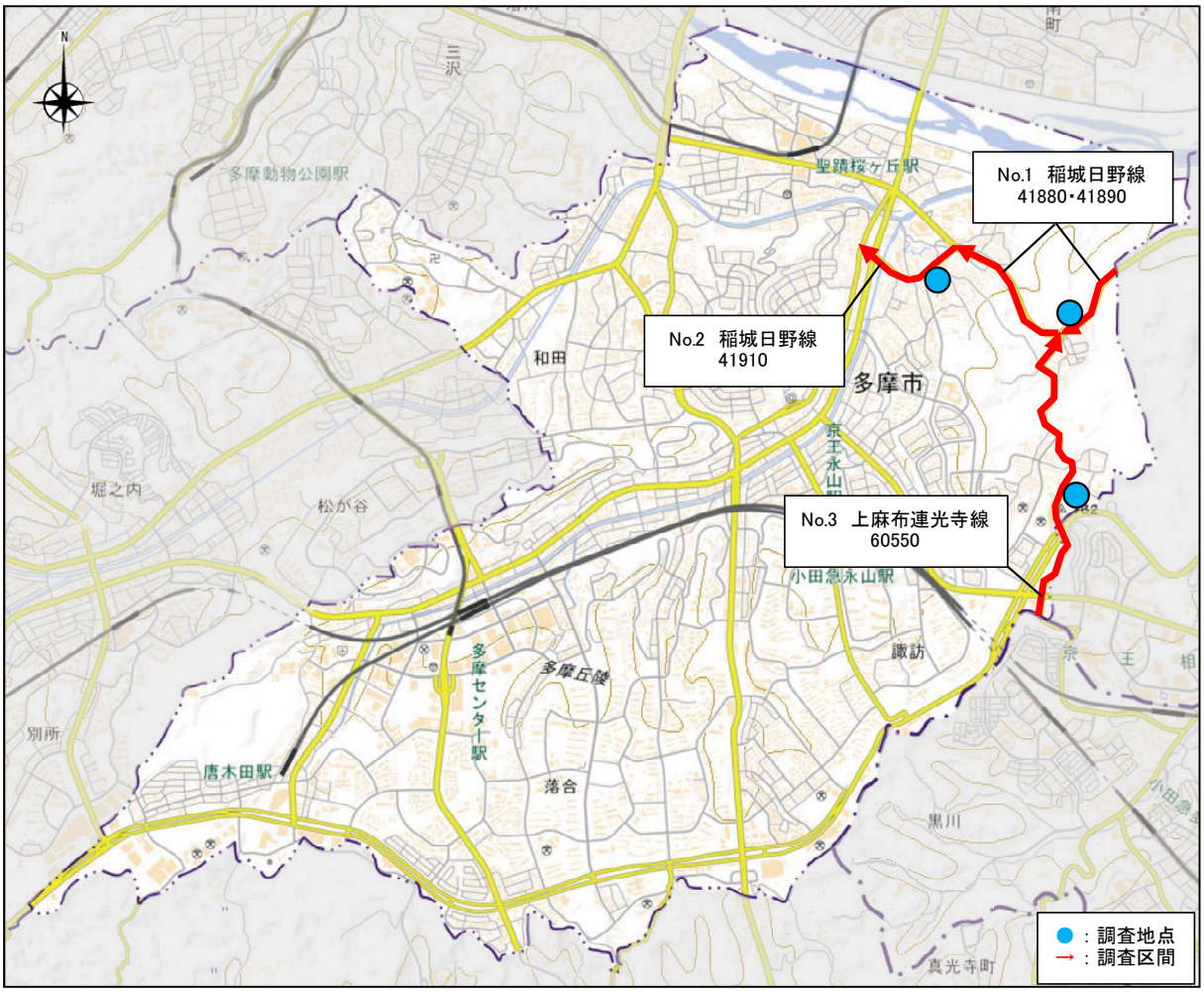


図 1.2.1　調査位置図

2. 騒音・交通条件調査

2.1 調査内容

騒音及び交通条件の調査内容を表 2.1.1 に示す。

表 2.1.1　調査内容

調査項目		詳細
道路交通騒音	道路端	1 日間［24 時間連続測定］
	背後地	1 日間［昼間 2 回、夜間 2 回（各 10 分間)］
交通条件	交通量	1 日間［昼間 2 回、夜間 2 回（各 10 分間)］ 【大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車】
	走行速度	1 日間［昼間 2 回、夜間 2 回（各 10 台)］ 【大型車、小型車】

2.2 調査日時

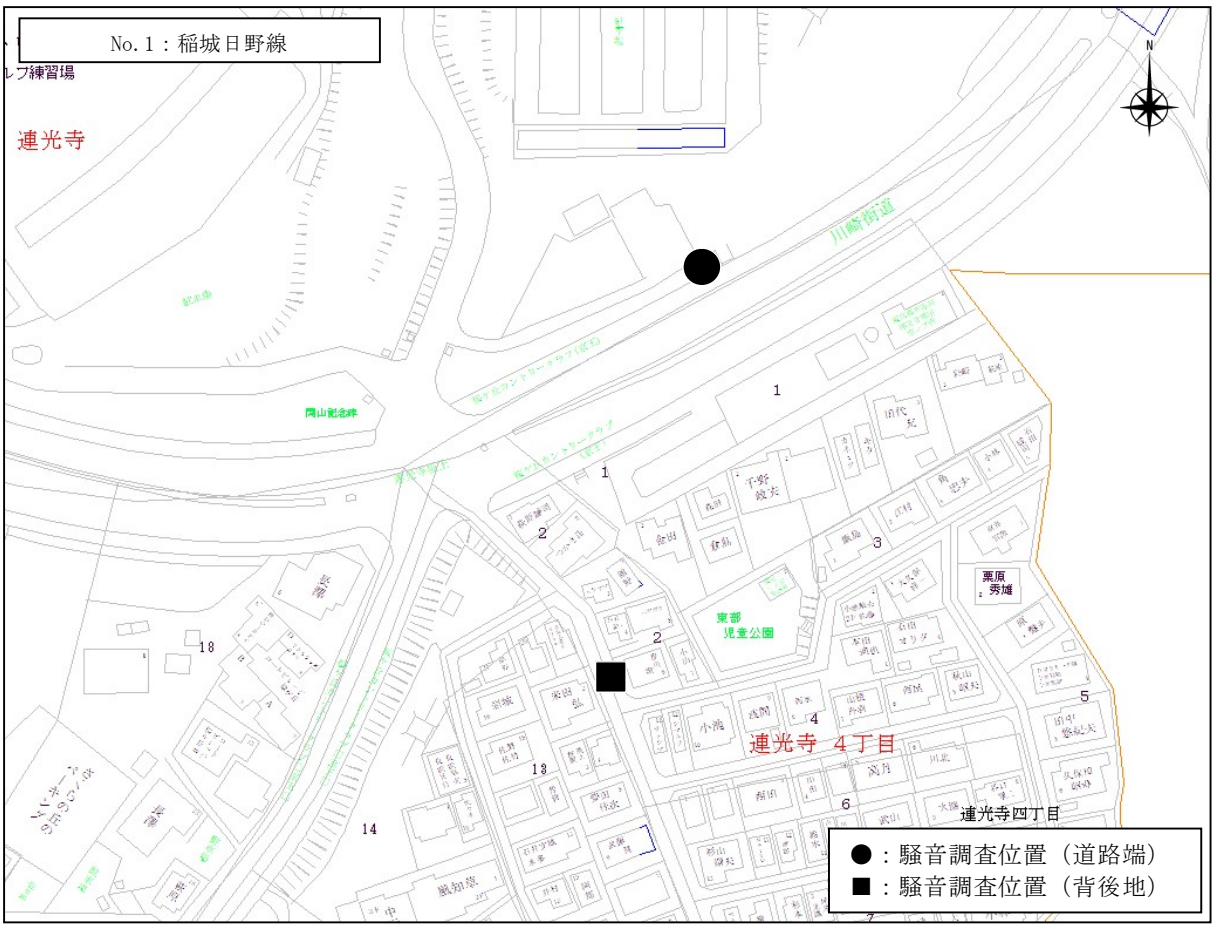
令和 7 年 11 月 18 日（火）12:00　～　19 日（水）12:00

2.3 調査地点

調査地点は表 2.3.1 及び図 2.3.1 に示すとおりとした。

表 2.3.1　調査地点

No.	路線名	調査単位 区間番号	地点住所
1	稲城日野線	41880	多摩市連光寺 2985 付近
2	稲城日野線	41910	多摩市連光寺 3 丁目 58-2 付近
3	上麻布連光寺線	60550	多摩市連光寺 6 丁目 17-1



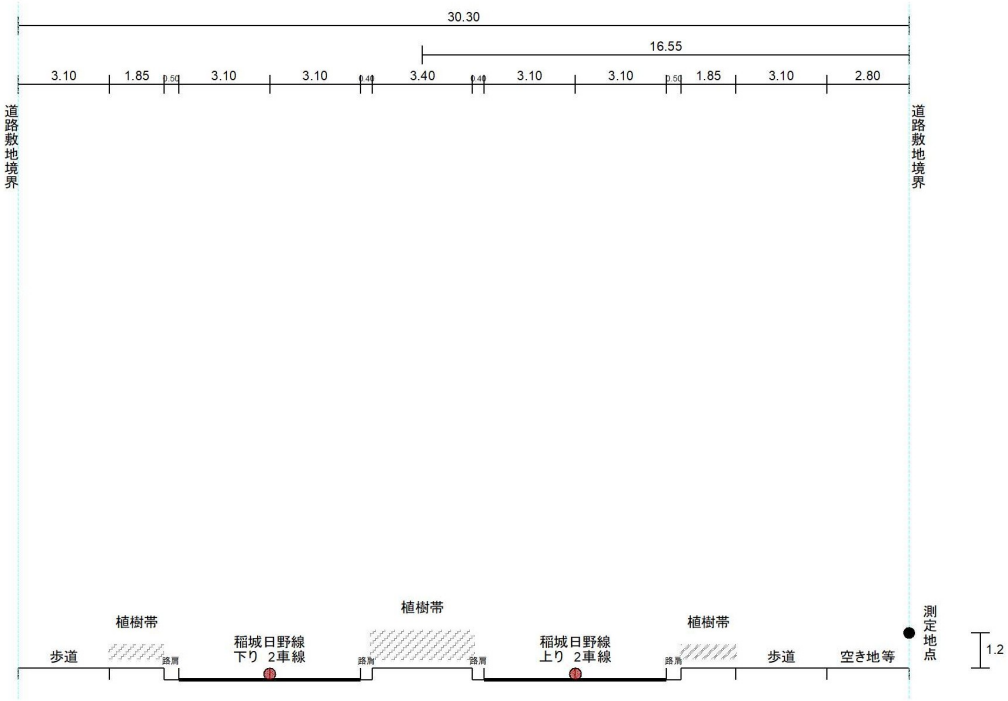
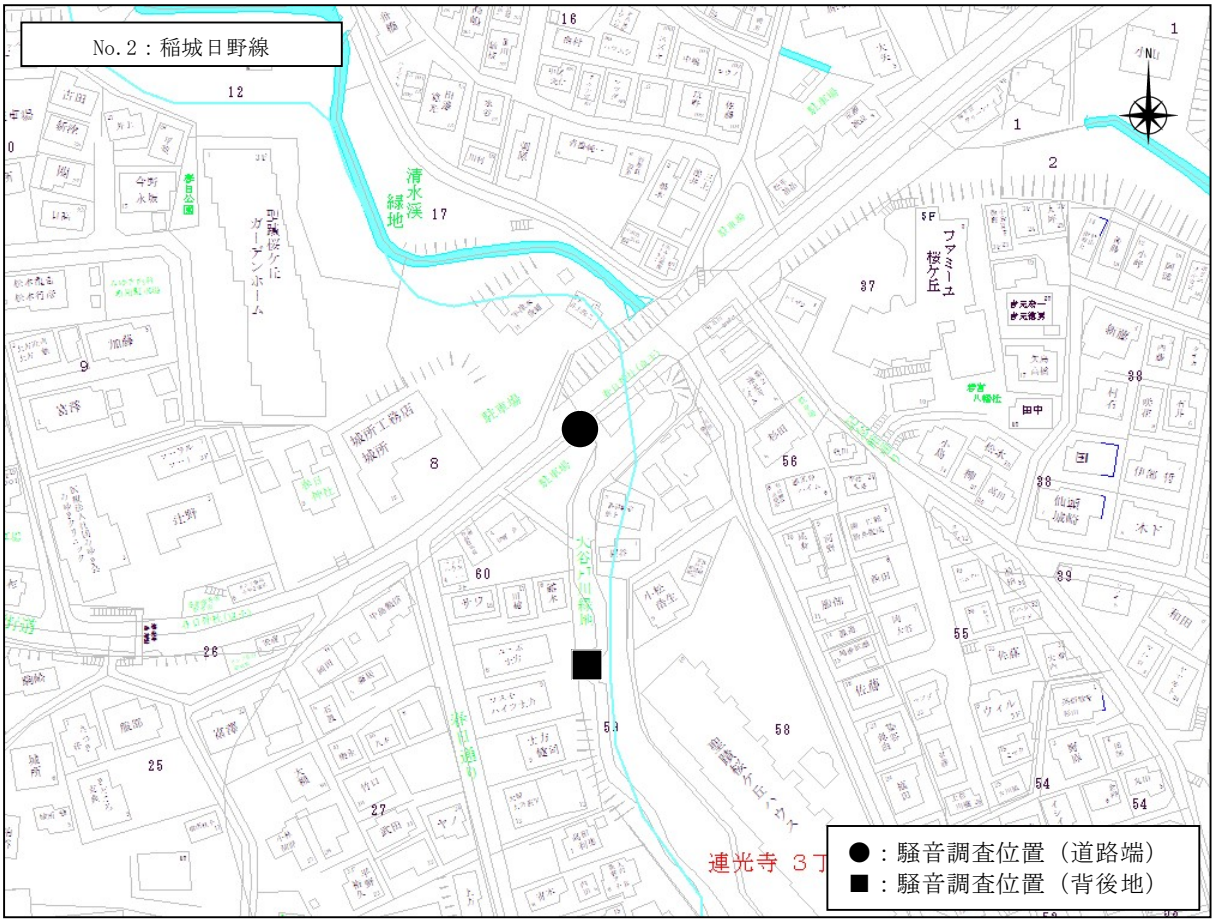


図 2.3.1(1)　調査位置詳細図



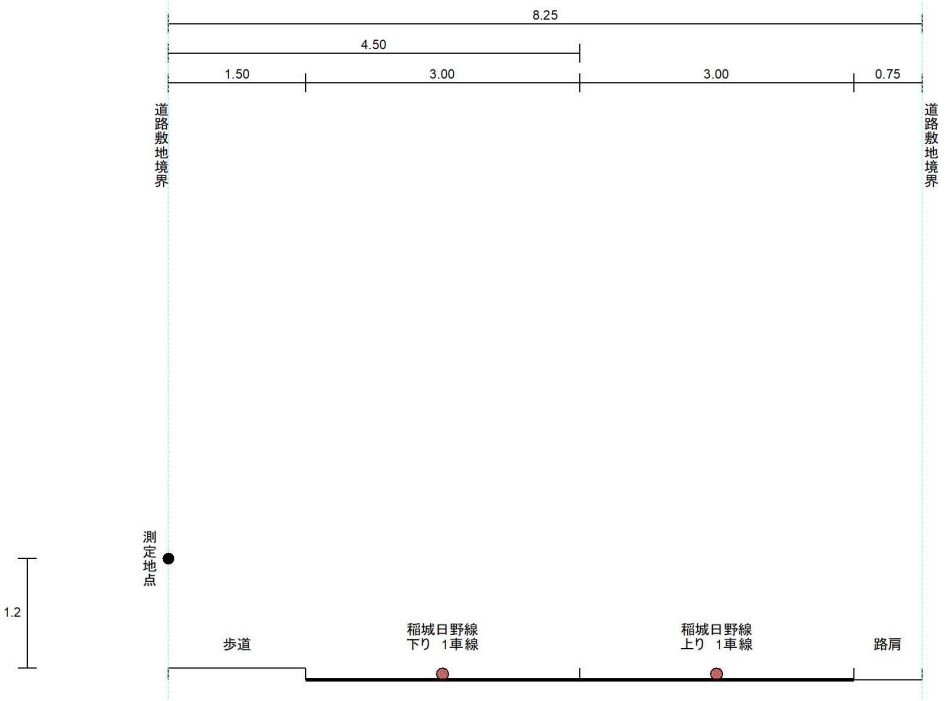
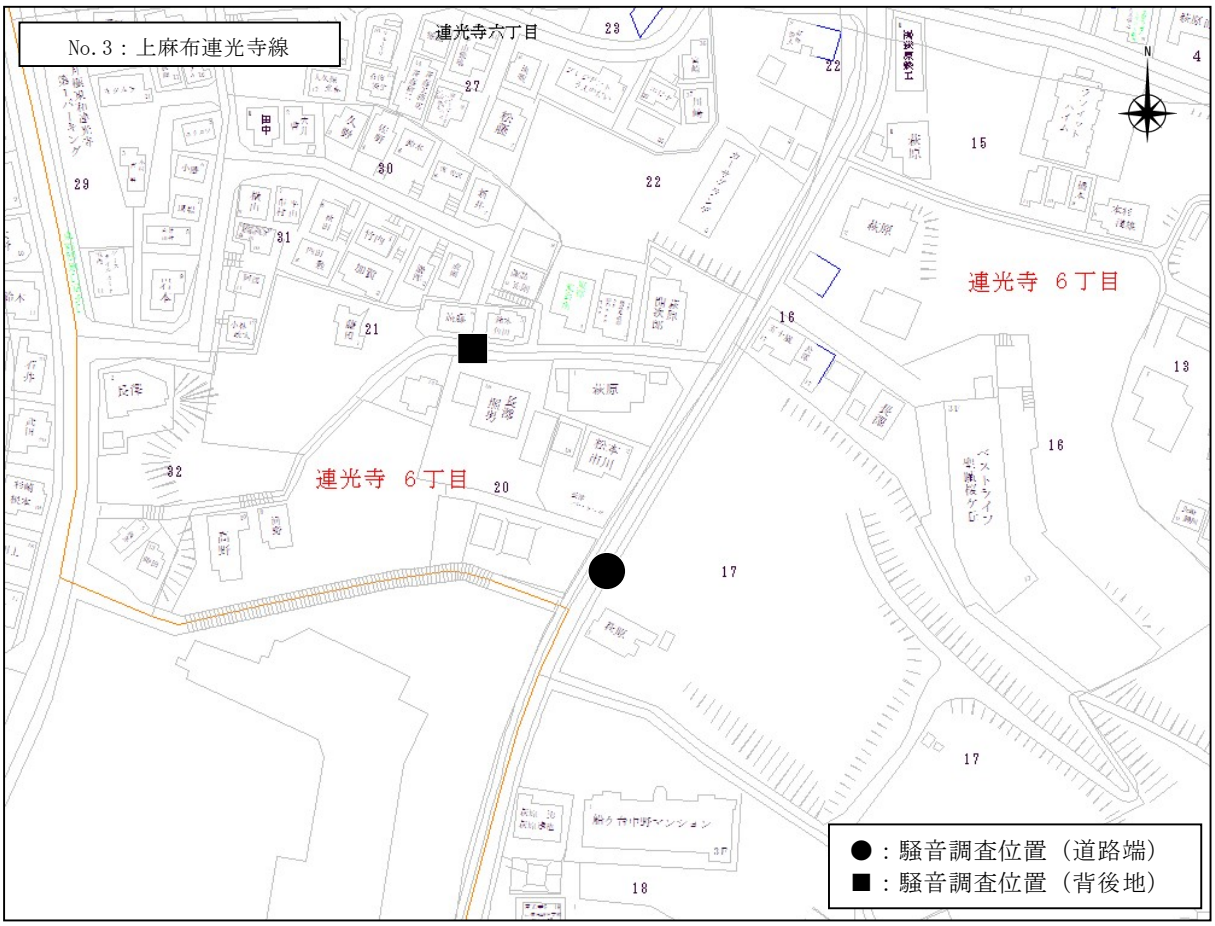


図 2.3.1(2)　調査位置詳細図



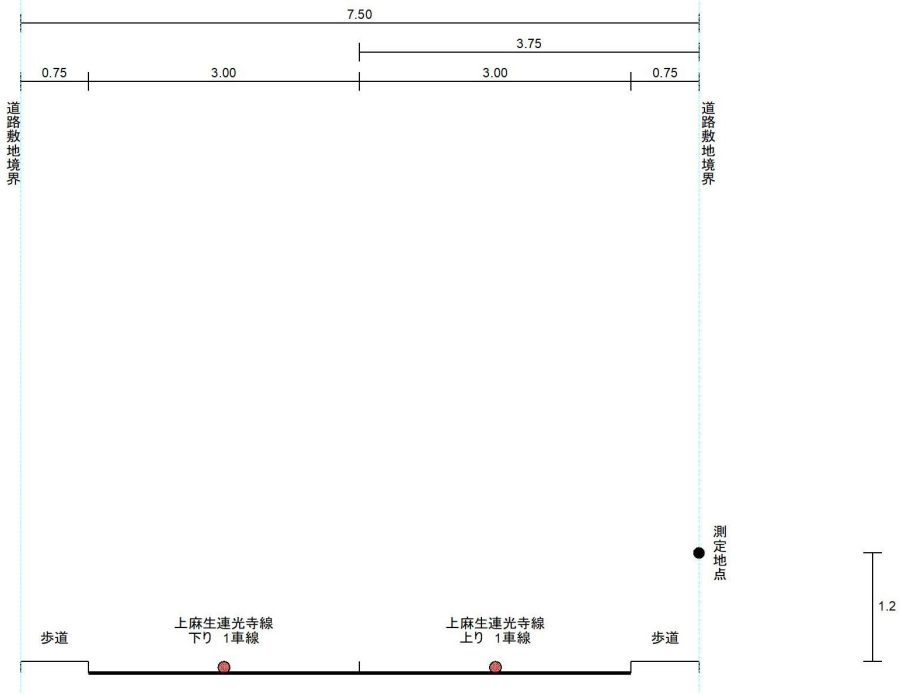


図 2.3.1(3)　調査位置詳細図

2.4 調査方法

2.4.1 騒音レベル

騒音の測定方法は、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成 27 年 10 月　環境省）」及び「環境騒音の表示・測定方法（JIS Z 8731）」に準じて実施した。また、騒音計は計量法第 71 条の条件に合格した普通騒音計を用いた。

測定は 0.1 秒間隔の連続測定とし、測定値をメモリーカードに記録し、社内で 10 分間値から 1 時間値を演算した後、昼間、夜間ごとの時間区分平均値を算出した。なお、異常音が含まれた場合、その 10 分間値を測定後に除外して、測定結果を算出した。

測定器の時間重み特性及び周波数重み特性を表 2.4.1 に、測定使用機器を表 2.4.2 に、測定機器接続図を図 2.4.1 に示す。

表 2.4.1　測定器の時間重み特性及び周波数重み特性

測定項目	設定条件
時間重み特性	F
周波数重み特性	A

表 2.4.2　測定使用機器

使用機器	形式及びメーカー
普通騒音計	NL-42 型 （リオン製）

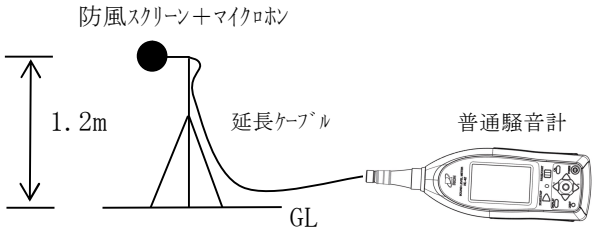


図 2.4.1　測定機器接続図

2.4.2 交通量

交通量の観測時間は10分間とし、カウンターによる人手観測により車種別（大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)、方向別に観測を行った。交通量観測を行った車種分類を表2.4.3に示す。

表 2.4.3　車種別交通量の車種区分

	区　　分	ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	・1、10～19 まで及び 100～199 まで（大型番号標） 例：多摩 12 あ 1234	・車両総重量 8 ﾄﾝ以上 ・最大積載量 5 ﾄﾝ以上	・ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞﾄﾗｯｸ ・ﾀﾞﾝﾌﾟ ・ﾄﾗｸﾀ
	特殊用途自動車	・8、80～89 まで及び 800～899 まで（大型番号標） 例：多摩 88 た 5678		・ｺﾝｸﾘｰﾄﾐｷｻｰ車 ・ﾀﾝｸ車
	乗合自動車	・2、20～29 まで及び 200～299 まで（大型番号標） 例：多摩 22 あ 9012		・観光ﾊﾞｽ ・路線ﾊﾞｽ
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	・1、10～19 まで及び 100～199 まで（中型番号標） 例：多摩 11 あ 1234	・車両総重量 8 ﾄﾝ未満 ・最大積載量 5 ﾄﾝ未満	・ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞﾄﾗｯｸ ・ﾊﾞﾝ型ﾄﾗｯｸ
	特殊用途自動車	・8、80～89 まで及び 800～899 まで（中型番号標） 例：多摩 88 さ 5678		・冷蔵冷凍車 ・塵芥車
	乗合自動車	・2、20～29 まで及び 200～299 まで（中型番号標） 例：多摩 22 す 9012	・乗車定員 11 人以上 29 人以下	・ﾚﾝﾀｶｰ ・ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ
小型車	大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

注)大型車Ⅱの特殊用途自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物車)と同様の大きさのものは含めず、小型車にカウントした。(例：パトカー等)

2.4.3 走行速度

走行速度の観測方法は、観測区間を通過する車両をスピードガンにて計測した。

2.5 調査結果

2.5.1 騒　音

① 道路端

騒音の測定結果総括表を表 2.5.1、騒音測定結果一覧表及び騒音時間変化グラフを表 2.5.4 及び図 2.5.1 に示す。

環境基本法第 16 条に基づく「騒音の環境基準について」(平成 10 年環告 64) を表 2.5.2 に示し、騒音規制法第 17 条に基づく「自動車騒音の限度を定める総理府令（要請限度)」（総理府令第 15 号）を表 2.5.3 に示す。なお、今回の測定は 24 時間測定であるため、要請限度と測定値の比較は参考とする。

各調査地点の概要を以下に示す。

No.1：稲城日野線

L_{Aeq}の時間区分平均値をみると、昼間 67dB、夜間 63dB で昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。要請限度についても昼間、夜間ともに基準値を満足していた。

No.2：稲城日野線

L_{Aeq}の時間区分平均値をみると、昼間 67dB、夜間 64dB で昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。要請限度についても昼間、夜間ともに基準値を満足していた。

No.3：上麻布連光寺線

L_{Aeq}の時間区分平均値をみると、昼間 67dB、夜間 61dB で昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。要請限度についても昼間、夜間ともに基準値を満足していた。

表 2.5.1　騒音測定結果総括表

単位:dB

No.	路線名	時間区分	調査結果（L_{Aeq}）	環境基準との比較		要請限度との比較	
1	稲城日野線	昼間	６７	○	70	○	75
		夜間	６３	○	65	○	70
2	稲城日野線	昼間	６７	○	70	○	75
		夜間	６４	○	65	○	70
3	上麻布連光寺線	昼間	６７	○	70	○	75
		夜間	６１	○	65	○	70

注）1.環境基準、要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する空間の特例値」を適用。
2.表中の記号は以下のとおり。
○：基準を満足　×：基準を超過

表 2.5.2　騒音の環境基準

地域類型	当てはめ地域	地域の区分	時間の区分	
			昼間 (6 時～22 時)	夜間 (22 時～6 時)
AA	清瀬市の区域のうち、松山 3 丁目 1 番、竹丘 1 丁目 17 番、竹丘 3 丁目 1 番から 3 番まで及び竹丘 3 丁目 10 番の区域		50 以下	40 以下
A	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域 これらに接する地先、水面	一般地域	55 以下	45 以下
		2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B	第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域 用途地域に定めのない地域 これらに接する地先、水面	一般地域	55 以下	45 以下
		2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下
C	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 これらに接する地先、水面	一般地域	60 以下	50 以下
		車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

備考
車線とは､1 縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車線部分をいう。この場合において、「幹線交通を担う道路に近接する空間」については、上表にかかわらず特例として次表のとおりとする。

昼間(6 時～22 時)	夜間(22 時～6 時)
70 デシベル以下	65 デシベル以下

備考
個別の住居等において、騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められているときは、屋内へ透過する基準(昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下)によることができる。

・「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道(市町村道にあっては 4 車線以上の区間に限る)等を表す。
・「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、以下のように車線数の区分に応じて、道路端からの距離によりその範囲を特定する。
・2 車線以下の車線を有する道路 15 メートル
・2 車線を超える車線を有する道路 20 メートル

表 2.5.3　騒音規制法に基づく自動車騒音の要請限度（L_{Aeq}）

区域の区分	当てはめ地域	車線等	時間の区分	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～翌6時)
a区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 （AA地域を含む） これらに接する地先	1車線	65	55
		2車線以上	70	65
		近接区域	75	70
b区域	第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域であってa区域及びc区域に該当する区域を除く地域	1車線	65	55
		2車線以上	75	70
		近接区域		
c区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 これらに接する地先	1車線	75	70
		2車線以上		
		近接区域		

・車線とは1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道部分をいう。
・近接区域とは、幹線交通を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の区市町村道をいう。近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が2車線以下の車線を有する道路は15m、2車線を越える車線を有する道路は20mの範囲とする。

表 2.5.4(1)　騒音測定結果一覧表

No.1(稲城日野線)　　単位:dB

測定日	時　間	時間帯	騒音レベル							平均値	環境基準	要請限度
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
11/18	12:00～13:00	昼間	64.6	71	69	60	49	46	78	67	70	75
	13:00～14:00		65.3	71	70	60	48	45	83			
	14:00～15:00		66.2	71	70	62	49	47	86			
	15:00～16:00		65.6	71	70	61	51	49	81			
	16:00～17:00		67.9	73	72	64	54	52	82			
	17:00～18:00		68.3	74	73	64	53	52	86			
	18:00～19:00		68.1	74	73	63	52	50	84			
	19:00～20:00		66.8	73	72	60	49	47	86			
	20:00～21:00		65.6	73	71	57	46	44	81			
	21:00～22:00		65.0	72	70	57	45	43	80			
	22:00～23:00	夜間	63.2	70	67	53	41	39	83	63	65	70
	23:00～00:00		61.5	69	66	50	39	38	81			
11/19	00:00～01:00		60.6	68	64	49	37	36	79			
	01:00～02:00		60.4	69	64	46	36	35	79			
	02:00～03:00		59.3	67	62	43	36	35	78			
	03:00～04:00		61.6	69	66	46	38	37	80			
	04:00～05:00		63.8	71	69	51	39	38	79			
	05:00～06:00		67.1	74	72	60	46	45	80			
	06:00～07:00	昼間	69.4	74	74	67	54	52	88	67	70	75
	07:00～08:00		69.5	75	74	67	52	50	84			
	08:00～09:00		68.6	74	73	65	54	51	87			
	09:00～10:00		66.7	73	71	62	51	48	81			
	10:00～11:00		66.9	73	71	62	52	50	91			
	11:00～12:00		65.8	72	71	60	49	47	80			
昼間の時間帯（6:00～22:00）			67	73	71	62	50	48	91			
夜間の時間帯（22:00～6:00）			63	70	66	50	39	38	83			

注）環境基準、要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する区域」の特例値を適用させた。

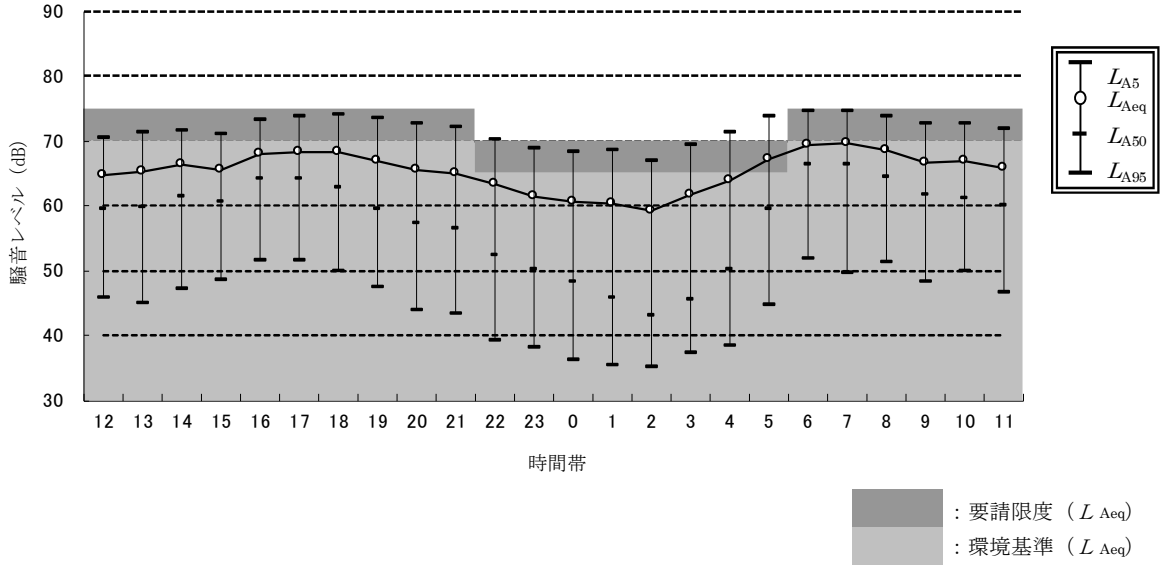


図 2.5.1(1)　騒音時間変化グラフ

表 2.5.4(2)　騒音測定結果一覧表

No.2(稲城日野線)　　単位:dB

測定日	時　間	時間帯	騒音レベル							平均値	環境基準	要請限度
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
11/18	12:00～13:00	昼間	66.4	73	71	59	48	47	85	67	70	75
	13:00～14:00		65.5	72	70	57	47	45	88			
	14:00～15:00		66.3	73	71	60	49	47	83			
	15:00～16:00		66.6	73	71	60	49	46	85			
	16:00～17:00		67.5	74	72	63	52	50	84			
	17:00～18:00		67.4	73	72	63	50	47	84			
	18:00～19:00		67.7	74	72	62	48	45	83			
	19:00～20:00		67.7	74	72	61	45	44	83			
	20:00～21:00		67.1	74	72	57	43	42	87			
	21:00～22:00		66.6	74	71	54	41	40	83			
	22:00～23:00	夜間	65.0	72	69	49	41	40	86	64	65	70
	23:00～00:00		63.2	70	64	44	37	37	85			
11/19	00:00～01:00		62.5	69	64	39	33	32	83			
	01:00～02:00		59.9	63	56	36	33	33	83			
	02:00～03:00		60.9	65	57	38	35	35	83			
	03:00～04:00		61.5	67	61	40	38	37	85			
	04:00～05:00		64.0	71	66	44	38	37	83			
	05:00～06:00		67.5	75	72	55	41	40	84			
	06:00～07:00	昼間	68.4	75	73	62	47	44	90	67	70	75
	07:00～08:00		68.1	74	72	62	50	48	88			
	08:00～09:00		67.2	74	72	62	52	50	81			
	09:00～10:00		67.3	74	72	61	49	47	82			
	10:00～11:00		67.4	74	72	61	48	46	88			
	11:00～12:00		66.5	73	71	59	47	44	84			
昼間の時間帯 (6:00～22:00)			67	74	71	60	48	46	90			
夜間の時間帯 (22:00～6:00)			64	69	64	43	37	36	86			

注）環境基準、要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する区域」の特例値を適用させた。

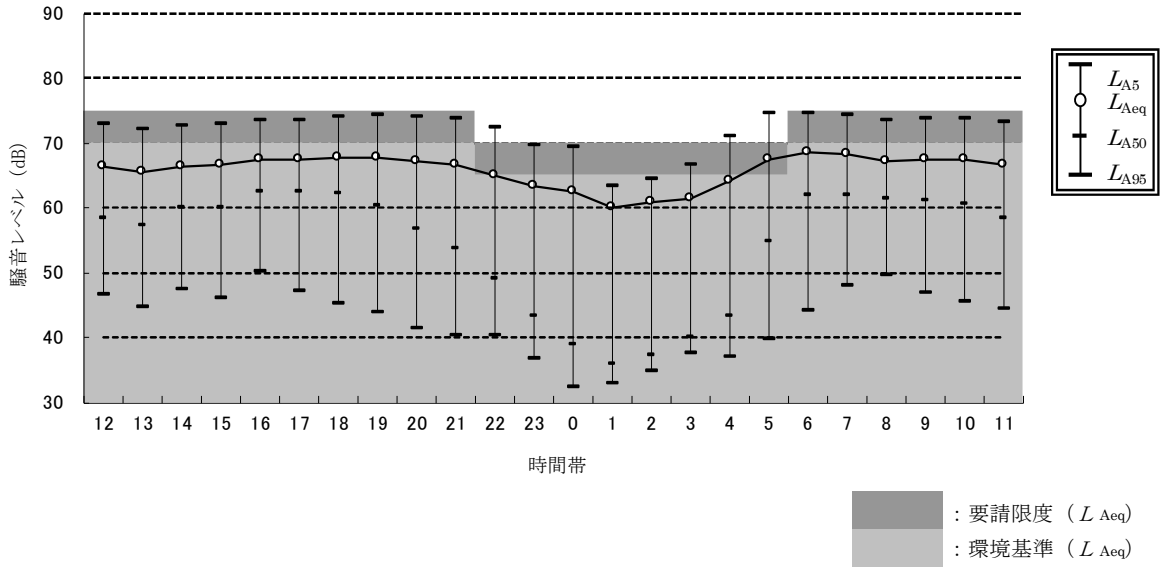


図 2.5.1(2)　騒音時間変化グラフ

表 2.5.4(3)　騒音測定結果一覧表

No.3(上麻布連光寺線)　　単位:dB

測定日	時　間	時間帯	騒音レベル							平均値	環境基準	要請限度
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
11/18	12:00～13:00	昼間	66.1	73	71	55	43	41	84	67	70	75
	13:00～14:00		65.4	72	70	54	43	41	85			
	14:00～15:00		65.6	73	70	56	45	44	83			
	15:00～16:00		66.1	73	70	56	45	44	86			
	16:00～17:00		67.7	74	72	61	47	45	86			
	17:00～18:00		67.9	74	72	62	46	44	83			
	18:00～19:00		67.5	74	72	60	43	41	85			
	19:00～20:00		66.2	73	71	55	40	39	86			
	20:00～21:00		64.2	72	68	47	39	38	83			
	21:00～22:00		63.4	71	67	46	39	39	83			
	22:00～23:00	夜間	62.0	67	62	43	39	39	89	61	65	70
	23:00～00:00		61.1	66	59	40	37	37	84			
11/19	00:00～01:00		59.0	61	53	37	36	36	88			
	01:00～02:00		57.3	59	52	37	35	35	85			
	02:00～03:00		58.4	57	48	38	36	36	88			
	03:00～04:00		57.5	54	48	40	39	38	83			
	04:00～05:00		60.1	63	55	41	39	39	86			
	05:00～06:00		64.5	71	67	47	42	42	87			
	06:00～07:00	昼間	67.5	74	72	57	45	44	87	67	70	75
	07:00～08:00		68.7	75	73	61	46	44	86			
	08:00～09:00		68.1	75	73	61	46	43	85			
	09:00～10:00		66.3	73	71	56	43	42	87			
	10:00～11:00		66.8	73	71	58	44	42	89			
	11:00～12:00		67.0	73	71	56	42	40	93			
昼間の時間帯 (6:00～22:00)			67	73	71	56	43	42	93			
夜間の時間帯 (22:00～6:00)			61	62	55	40	38	38	89			

注）環境基準、要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する区域」の特例値を適用させた。

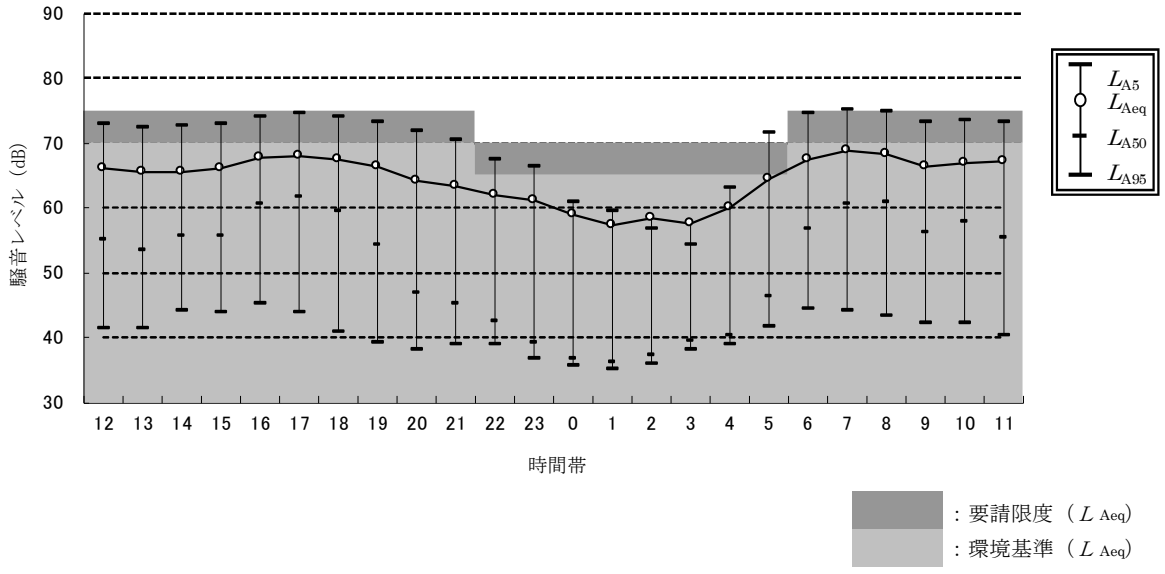


図 2.5.1(3)　騒音時間変化グラフ

② 背後地

背後地における騒音の調査結果を表 2.5.5 に示す。

表 2.5.5　背後地の騒音調査結果

単位:dB

地点番号	対象道路	測定日	時間帯	測定期間	騒音レベル［10分間値］						
					L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
No.1	稲城日野線	11/18～11/19	昼間1	17:30～17:40	44.9	48.9	47.5	44.8	42.9	42.4	51.2
			昼間2	09:15～09:25	44.6	49.9	48.5	43.3	40.6	40.1	52.7
			平均値（昼間）		**45**	**49**	**48**	**44**	**42**	**41**	**52**
			夜間1	23:45～23:55	42.3	48.1	46.0	41.0	38.2	37.7	52.8
			夜間2	02:45～02:55	41.8	48.0	45.3	39.7	37.5	37.1	57.2
			平均値（夜間）		**42**	**48**	**46**	**40**	**38**	**37**	**55**
No.2	稲城日野線	11/18～11/19	昼間1	16:00～16:10	44.9	50.6	49.1	43.9	40.2	39.4	53.1
			昼間2	07:30～07:40	44.5	49.5	48.3	43.7	39.5	38.8	55.3
			平均値（昼間）		**45**	**50**	**49**	**44**	**40**	**39**	**54**
			夜間1	23:00～23:10	41.1	48.2	45.5	39.0	36.8	36.6	52.6
			夜間2	02:00～02:10	37.8	45.7	42.0	35.8	34.7	34.5	52.1
			平均値（夜間）		**40**	**47**	**44**	**37**	**36**	**36**	**52**
No.3	上麻布連光寺線	11/18～11/19	昼間1	13:45～13:55	42.0	47.2	45.5	41.6	38.3	37.3	50.0
			昼間2	08:30～08:40	43.3	51.5	48.8	42.5	40.1	39.6	55.3
			平均値（昼間）		**43**	**49**	**47**	**42**	**39**	**38**	**53**
			夜間1	22:00～22:10	40.4	44.4	42.8	39.4	37.6	37.2	52.2
			夜間2	01:20～01:30	36.5	40.2	38.2	35.0	33.4	33.1	51.0
			平均値（夜間）		**39**	**42**	**41**	**37**	**36**	**35**	**52**

注）平均値はL_{Aeq}がパワー平均値、L_{AN}は算術平均値、L_{Amax}は最大値とした。

2.5.2 交通量・走行速度

交通量の観測結果を表 2.5.6 に示す。今回の調査結果は 1 回あたり 10 分間の観測結果であるため、時間区分ごとに 2 回ずつ観測した値の平均値を 6 倍し、昼間は 16 時間、夜間は 8 時間分の換算値を求めた。各路線の断面合計の結果概要を以下に示す。

表 2.5.6(1)　交通量観測結果

No.1：稲城日野線

測定日:令和7年11月18日(火)～19日(水)

時間区分	測定時間	上り							下り							断面合計						
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度
昼間	17:30～17:40	7	7	132	3	149	9.6	40	9	7	190	22	228	7.8	37	16	14	322	25	377	8.5	39
	09:15～09:25	4	13	96	2	115	15.0	42	7	12	112	5	136	14.5	43	11	25	208	7	251	14.8	43
	平均	6	10	114	3	133	12.3	41	8	10	151	14	183	10.7	40	14	20	265	16	315	11.4	41
	昼16時間換算値	576	960	10,944	288	12,768	12.3	41	768	960	14,496	1,344	17,568	10.7	40	1,344	1,920	25,440	1,536	30,240	11.4	41
夜間	23:45～23:55	2	1	13	0	16	18.8	47	0	1	26	3	30	3.7	49	2	2	39	3	46	9.3	48
	02:45～02:55	0	2	6	1	9	25.0	47	1	2	17	1	21	15.0	51	1	4	23	2	30	17.9	49
	平均	1	2	10	1	14	23.1	47	1	2	22	2	27	12.0	50	2	3	31	3	39	13.9	49
	夜8時間換算値	48	96	480	48	672	23.1	47	48	96	1,056	96	1,296	12.0	50	96	144	1,488	144	1,872	13.9	49
24時間換算値		624	1,056	11,424	336	13,440	12.8	44	816	1,056	15,552	1,440	18,864	10.7	45	1,440	2,064	26,928	1,680	32,112	11.5	45

No.2：稲城日野線

測定日:令和7年11月18日(火)～19日(水)

時間区分	測定時間	上り							下り							断面合計						
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度
昼間	16:00～16:10	1	3	50	2	56	7.4	36	1	4	41	1	47	10.9	34	2	7	91	3	103	9.0	35
	07:30～07:40	1	1	63	2	67	3.1	38	1	1	54	5	61	3.6	31	2	2	117	7	128	3.3	35
	平均	1	2	57	2	62	5.0	37	1	3	48	3	55	7.7	33	2	5	104	5	116	6.3	35
	昼16時間換算値	96	192	5,472	192	5,952	5.0	37	96	288	4,608	288	5,280	7.7	33	192	480	9,984	480	11,136	6.3	35
夜間	23:00～23:10	0	0	6	0	6	0.0	38	0	0	9	1	10	0.0	42	0	0	15	1	16	0.0	40
	02:00～02:10	0	1	5	0	6	16.7	42	1	1	4	0	6	33.3	37	1	2	9	0	12	25.0	40
	平均	0	1	6	0	7	14.3	40	1	1	7	1	10	22.2	40	1	1	12	1	15	14.3	40
	夜8時間換算値	0	48	288	0	336	14.3	40	48	48	336	48	480	22.2	40	48	48	576	48	720	14.3	40
24時間換算値		96	240	5,760	192	6,288	5.5	39	144	336	4,944	336	5,760	8.8	36	240	528	10,560	528	11,856	6.8	37

注)1.単位は(台／10分)、大型車混入率は(%)、走行速度は(km/h)。

2.昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00

3.平均は10分値を昼間・夜間の時間区分ごとに平均した値。小数点以下の値を四捨五入しているため、上り、下りの平均値の合計と断面合計の値が違うことがある。

4.昼16時間換算値は[10分値の平均×6×16時間」で算出した値。夜8時間換算値は[10分値の平均×6×8時間」で算出した値。

5.24時間換算値は昼16時間換算値と夜8時間換算値の合計値。

表 2.5.6(2)　交通量観測結果

No.3：上麻布連光寺線

測定日:令和7年11月18日(火)～19日(水)

時間区分	測定時間	上り							下り							断面合計						
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	小計	大型車混入率	走行速度
昼間	13:45～13:55	1	0	25	0	26	3.8	41	2	1	30	0	33	9.1	34	3	1	55	0	59	6.8	38
	08:30～08:40	0	7	35	0	42	16.7	42	0	6	27	1	34	18.2	39	0	13	62	1	76	17.3	41
	平均	1	4	30	0	35	14.3	42	1	4	29	1	35	14.7	37	2	7	59	1	69	13.2	39
	昼16時間換算値	96	384	2,880	0	3,360	14.3	42	96	384	2,784	96	3,360	14.7	37	192	672	5,664	96	6,624	13.2	39
夜間	22:00～22:10	0	0	5	0	5	0.0	47	0	0	6	1	7	0.0	36	0	0	11	1	12	0.0	42
	01:20～01:30	0	0	5	0	5	0.0	52	0	0	3	0	3	0.0	42	0	0	8	0	8	0.0	47
	平均	0	0	5	0	5	0.0	50	0	0	5	1	6	0.0	39	0	0	10	1	11	0.0	44
	夜8時間換算値	0	0	240	0	240	0.0	50	0	0	240	48	288	0.0	39	0	0	480	48	528	0.0	44
24時間換算値		96	384	3,120	0	3,600	13.3	46	96	384	3,024	144	3,648	13.7	38	192	672	6,144	144	7,152	12.3	42

注)1.単位は(台／10分)、大型車混入率は(%)、走行速度は(km/h)。

2.昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00

3.平均は10分値を昼間・夜間の時間区分ごとに平均した値。小数点以下の値を四捨五入しているため、上り、下りの平均値の合計と断面合計の値が違うことがある。

4.昼16時間換算値は[10分値の平均×6×16時間」で算出した値。夜8時間換算値は[10分値の平均×6×8時間」で算出した値。

5.24時間換算値は昼16時間換算値と夜8時間換算値の合計値。

3. 面的評価

3.1 調査内容

調査内容は「自動車騒音常時監視マニュアル（平成 27 年 10 月 環境省)」及び「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る法定受託事務の処理基準について（平成 23 年 9 月 14 日付　環水大自発第 110914001 号)」に準拠し、表 3.1.1 に示す内容とした。

表 3.1.1　調査内容

調査項目			詳細
面的評価	沿道条件	道路構造等	車線数、車道幅員、道路幅員、構造、遮音壁の有無、舗装種別
		建物用途等	道路端から 50ｍ範囲の建物の用途、住居数、集合住宅の各階の住居数、建物地上階数、用途地域
	面的評価		・建物ごとの距離帯別騒音レベルの推計 ・環境基準超過住居戸数及び割合の算出

3.2 評価区間

評価区間は表 1.2.1 に示すとおりとした。

3.3 評価方法

3.3.1 使用ツール等

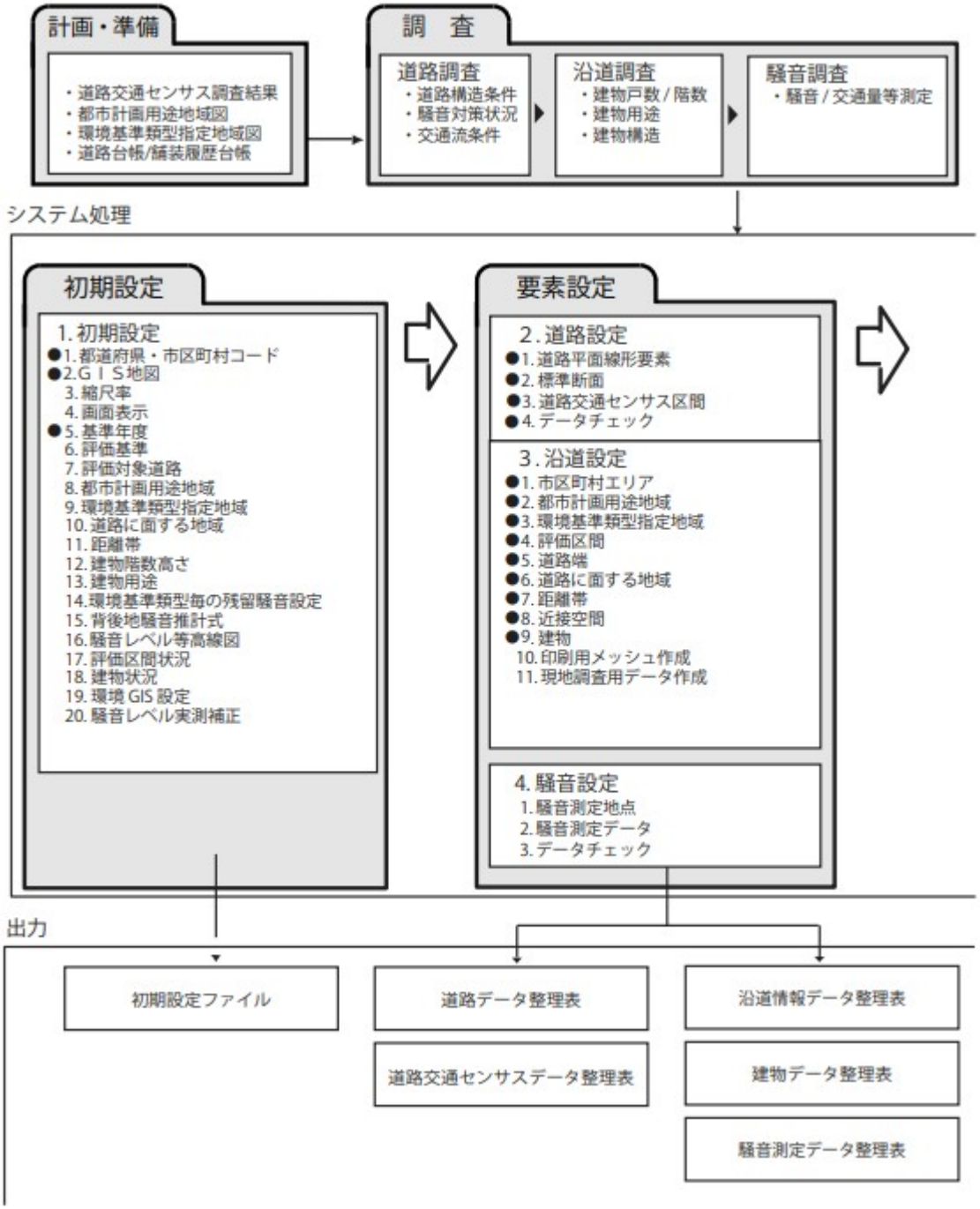
面的評価を行うにあたり使用したツール等を表 3.3.1 に示す。

表 3.3.1　面的評価使用ツール

項　目	名称等
本システム	「面的評価支援システム Ver.5.3.0」（環境省）
ＧＩＳソフト	「ActiveMap for.NET」（株式会社カーネル）
デジタル地図情報	ＺmapTownⅡ　多摩市（ゼンリン） 数値地図 25000［空間データ基盤］（国土地理院）
交通量情報等	令和 3 年度道路交通センサスデータ（国土交通省）

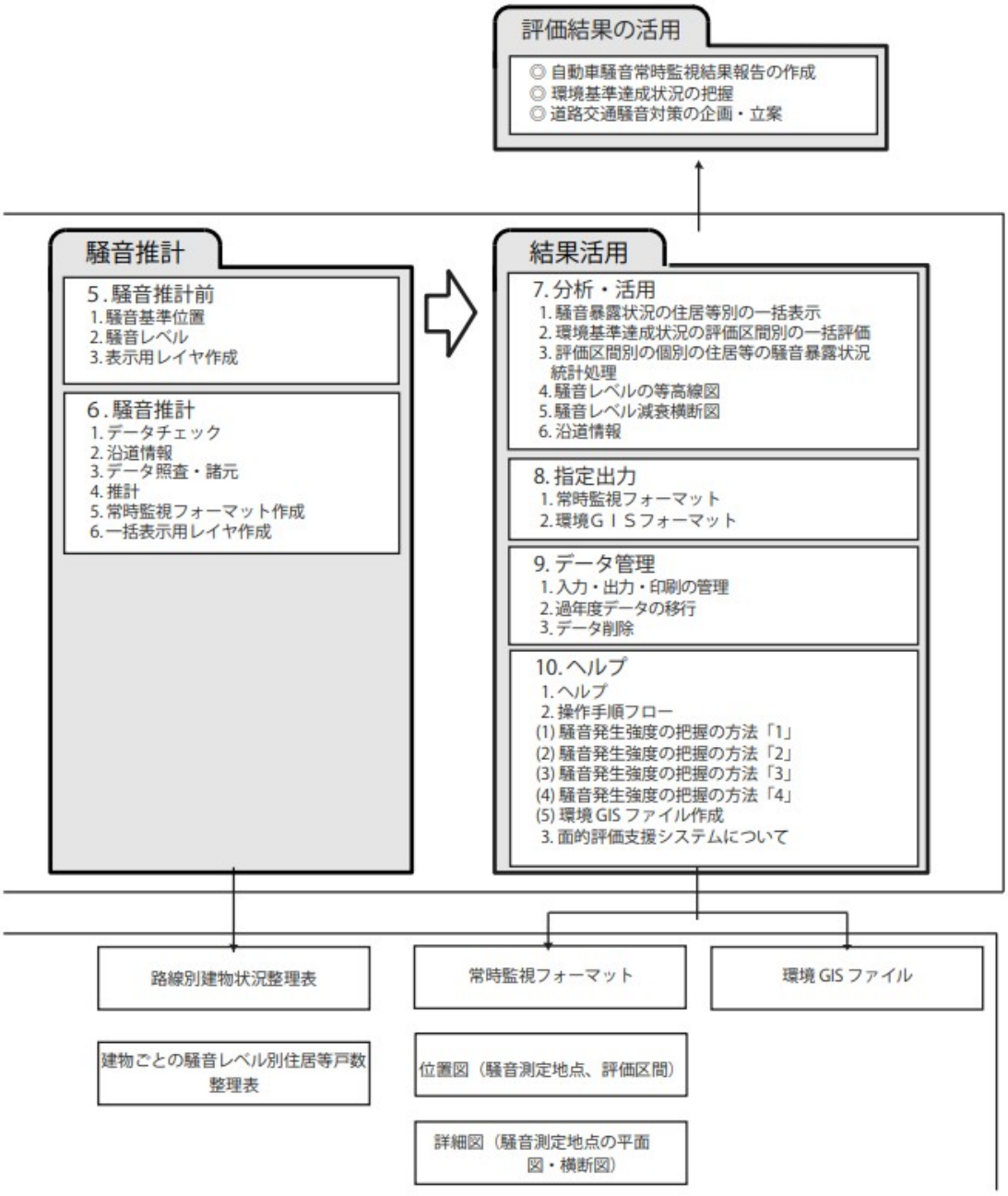
3.3.2 作業フロー

面的評価の手順を図 3.3.1(1)～(2)に示す。



出典）面的評価支援システム操作マニュアル（本編）　環境省水･大気環境局 モビリティ環境対策課

図 3.3.1（1）　面的評価の業務フロー



出典）面的評価支援システム操作マニュアル（本編） 環境省水･大気環境局 モビリティ環境対策課

図 3.3.1(2) 面的評価の業務フロー

3.4 設定条件

面的評価システムへの条件入力は面的評価支援システム操作マニュアルに従い実施した。

3.4.1 道路設定

① 道路平面線形要素

評価対象道路の起点から終点に向かって線形を引きオブジェクトを作成したのち、情報入力した。

② 道路交通センサス区間

評価対象道路を道路交通センサス区間に区切ってオブジェクトを作成し、令和 3 年度道路交通センサスデータをインポートし、線形オブジェクトに交通センサスデータを関連づけた。

3.4.2 沿道設定

① 市区町村エリア

市エリアをオブジェクトとして作成した。

② 都市計画用途地域

都市計画図より、用途地域別のオブジェクトを作成した。

③ 環境基準類型指定地域

環境基準の地域区分（表 2.5.2 参照）のとおり、用途地域別に地域オブジェクトを作成した。

④ 評価区間

評価マニュアルに従い、表 3.4.2 及び図 3.4.2 に示すとおり、評価対象道路を騒音の影響が概ね一定とみなせる区間ごとにシステム内で評価区間を設定した。

表 3.4.2　評価区間

No.	路線名	調査単位区間番号	面的評価システム上の評価区間番号	道路構造等
1	稲城日野線	41880 41890	41880-1	上り 2 車線、下り 2 車線(密粒性舗装)
			41890-1	上り 2 車線、下り 2 車線(排水性舗装)
			41890-2	上り 2 車線、下り 2 車線(密粒性舗装)
2	稲城日野線	41910	41910-1	上り 1 車線、下り 1 車線(排水性舗装)
			41910-2	上り 1 車線、下り 1 車線(密粒性舗装)
3	上麻布連光寺線	60550	60550-1	上り 1 車線、下り 1 車線(密粒性舗装)
			60550-2	上り 1 車線、下り 1 車線(排水性舗装／下りのみ)

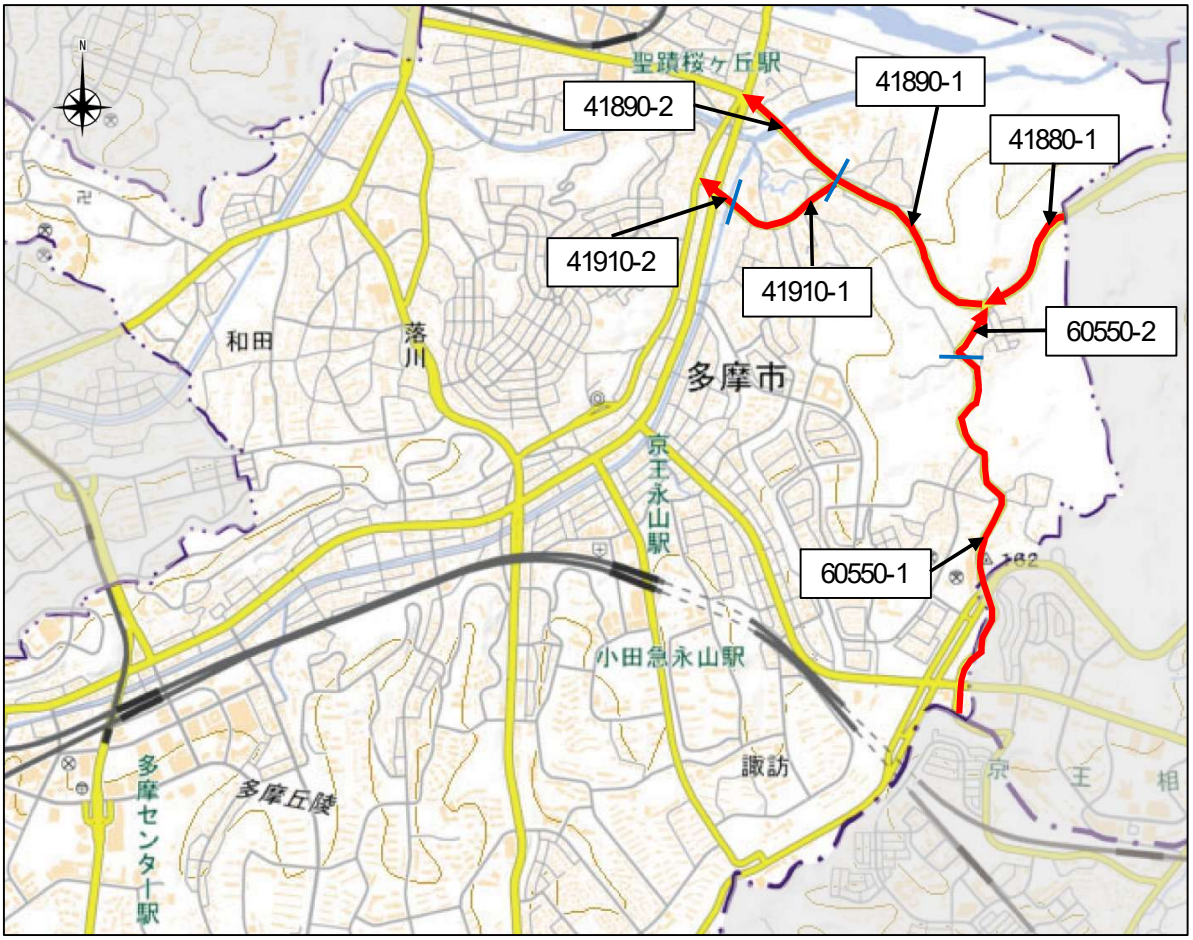


図 3.4.2　評価区間

⑤ 道路端

住宅地図による道路端（道路敷地境界）をオブジェクトとして設定した。

⑥ 道路に面する地域

評価区間ごとに道路に面する地域オブジェクトを作成した。道路に面する地域は道路端から 50mの範囲で作成される。

⑦ 距離帯

距離帯オブジェクトを 10m ピッチで作成した。

⑧ 近接空間

近接する空間を評価対象道路の車線数により設定した。

⑨ 建物

道路に面する地域内の建物をオブジェクトとして設定した。基本的には電子地図の建物を自動取得したが、沿道条件調査により住宅地図に建物情報がない場合や新たに建設された場合は手動でオブジェクトを削除、追加した。建物オブジェクトを作成したのち、建物に情報（建物用途、建物構造（コンクリート又はその他）等）を入力した。

3.5 騒音推計

3.5.1 基準点騒音レベルの確定

住居ごとの暴露騒音レベルを計算するにあたり、評価区間上下ごとに設定した基準点騒音レベルの推計及び確定を実施した。騒音推計に使用した基準点騒音レベルの確定値を表 3.5.1 に示す。

表 3.5.1　基準点騒音レベルの確定

単位:dB

番号	路線名	評価区間番号	実測値				基準点レベル推計値 ASJモデル（センサス）				補正値（実測値－ASJ推計値）				確定値（推計値＋補正値）			
			上		下		上		下		上		下		上		下	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
1	稲城日野線	41880-1	67	63	41880-1上準用	41880-1上準用	69.5	66.0	70.5	67.0	-2.5	-3.0	-2.5	-3.0	67.0	63.0	68.0	64.0
		41890-1	41880-1上準用	41880-1上準用	41880-1上準用	41880-1上準用	70.3	67.1	71.2	67.9	-2.5	-3.0	-2.5	-3.0	67.8	64.1	68.7	64.9
		41890-2	41880-1上準用	41880-1上準用	41880-1上準用	41880-1上準用	71.9	68.6	72.7	69.4	-2.5	-3.0	-2.5	-3.0	69.4	65.6	70.2	66.4
2	稲城日野線	41910-1	41910-1下準用	41910-1下準用	67	64	73.6	69.5	72.7	68.7	-5.7	-4.7	-5.7	-4.7	67.9	64.8	67.0	64.0
		41910-2	41910-1下準用	41910-1下準用	41910-1下準用	41910-1下準用	72.6	68.5	74.4	70.3	-5.7	-4.7	-5.7	-4.7	66.9	63.8	68.7	65.6
3	上麻布連光寺線	60550-1	67	61	60550-1上準用	60550-1上準用	68.0	62.6	68.0	62.6	-1.0	-1.6	-1.0	-1.6	67.0	61.0	67.0	61.0
		60550-2	60550-1上準用	60550-1上準用	60550-1上準用	60550-1上準用	67.6	62.2	67.1	61.7	-1.0	-1.6	-1.0	-1.6	66.6	60.6	66.1	60.1

3.5.2 残留騒音レベルの確定

住居ごとの暴露騒音レベルを計算するにあたり、評価区間ごとに残留騒音レベルを設定した。残留騒音レベルは背後地の騒音調査結果の時間ごとに算出した 90%レンジ下端値（L_{A95}）とした。

3.6 評価結果（今年度）

今年度の面的評価結果を表 3.6.1 及び図 3.6.1 に示す。

今年度の評価対象路線全体の住居等戸数は 1,757 戸でありであり、そのうち、昼夜とも環境基準以下戸数は 1,650 戸（環境基準達成率 93.9%）、昼のみ環境基準以下が 76 戸（4.3%）、夜のみ環境基準以下が 0 戸（0.0%）、昼夜とも環境基準超過が 31 戸（1.8%）であった。

評価対象路線の評価結果の概要は以下のとおりである。

［No.1：稲城日野線（41880･41890）］

今年度の評価対象路線全体の住居等戸数は 847 戸でありであり、そのうち、昼夜とも環境基準以下戸数は 749 戸（環境基準達成率 88.4%）、昼のみ環境基準以下が 71 戸（8.4%）、夜のみ環境基準以下が 0 戸（0.0%）、昼夜とも環境基準超過が 27 戸（3.2%）であった。

［No.2：稲城日野線（41910）］

今年度の評価対象路線全体の住居等戸数は 477 戸でありであり、そのうち、昼夜とも環境基準以下戸数は 468 戸（環境基準達成率 98.1%）、昼のみ環境基準以下が 5 戸（1.0%）、夜のみ環境基準以下が 0 戸（0.0%）、昼夜とも環境基準超過が 4 戸（0.8%）であった。

［No.3：上麻布連光寺線（60550）］

今年度の評価対象路線全体の住居等戸数は 433 戸でありであり、そのうち、昼夜とも環境基準以下戸数は 433 戸（環境基準達成率 100%）であった。

表 3.6.1　面的評価結果

No.	路線名	調査単位区間番号	評価結果（戸）					評価結果（%）				
			住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×
1	稲城日野線	41880 41890	847	749	71	0	27	100.0	88.4	8.4	0.0	3.2
2	稲城日野線	41910	477	468	5	0	4	100.0	98.1	1.0	0.0	0.8
3	上麻布連光寺線	60550	433	433	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体合計			1,757	1,650	76	0	31	100.0	93.9	4.3	0.0	1.8

No.	路線名	調査単位区間番号	全体					近接空間					非近接空間（A類型）					非近接空間（B・C類型）					全体
			住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	環境基準達成率(%)
1	稲城日野線	41880 41890	847	749	71	0	27	402	388	11	0	3	264	228	12	0	24	181	133	48	0	0	88.4
2	稲城日野線	41910	477	468	5	0	4	202	193	5	0	4	258	258	0	0	0	17	17	0	0	0	98.1
3	上麻布連光寺線	60550	433	433	0	0	0	160	160	0	0	0	272	272	0	0	0	1	1	0	0	0	100.0
全体合計			1,757	1,650	76	0	31	764	741	16	0	7	794	758	12	0	24	199	151	48	0	0	93.9

注）○：環境基準を満足　×：環境基準を超過

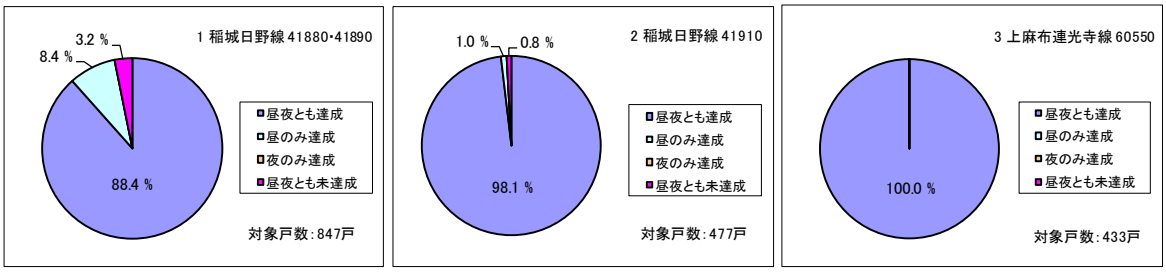


図 3.6.1　面的評価結果

3.7 評価結果（過年度を含む）

道路種別の面的評価結果を表 3.7.1 及び図 3.7.1 に示す。

過年度を含む市内全体の対象戸数 19,083 戸であり、そのうち、昼夜とも環境基準以下戸数は 18,700 戸（環境基準達成率 98.0%）、昼のみ環境基準以下が 214 戸（1.1%）、夜のみ環境基準以下が 0 戸（0.0%）、昼夜とも環境基準超過が 169 戸（0.9%）であった。

表 3.7.1　道路種別の面的評価結果（過年度結果を含む）

道路種別	距離(km)	評価区間数	全体（戸）					近接空間（戸）					非近接空間（戸）				
			住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	住居戸数合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×
高速自動車国道																	
都市高速道路																	
一般国道																	
都道府県道	36.4	44	19,083	18,700	214	0	169	9,171	9,134	22	0	15	9,912	9,566	192	0	154
4車線以上の市町村道																	
その他の道路																	
住居等戸数 合計	36.4	44	19,083	18,700	214	0	169	9,171	9,134	22	0	15	9,912	9,566	192	0	154

道路種別	距離(km)	評価区間数	全体（%）					近接空間（%）					非近接空間（%）				
			割合合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	割合合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×	割合合計	昼○夜○	昼○夜×	昼×夜○	昼×夜×
高速自動車国道																	
都市高速道路																	
一般国道																	
都道府県道	36.4	44		98.0	1.1	0.0	0.9		99.6	0.2	0.0	0.2		96.5	1.9	0.0	1.6
4車線以上の市町村道																	
その他の道路																	
評価対象全体 割合	36.4	44	100	98.0	1.1	0.0	0.9	100	99.6	0.2	0.0	0.2	100	96.5	1.9	0.0	1.6

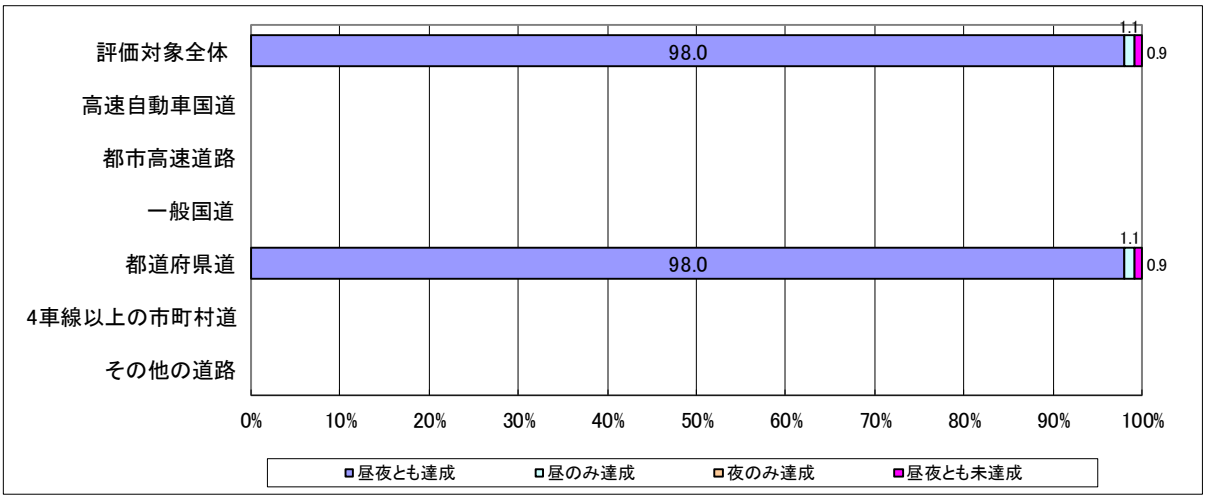


図 3.7.1　道路種別の面的評価結果（過年度結果を含む）

3.8 低騒音舗装の敷設区間

評価区間内の低騒音舗装敷設区間を及びに示す。

表 3.8.1　低騒音舗装の敷設区間

No.	調査単位区間番号	路線名	上下	全区間(km)	低騒音舗装敷設区間(km)	割合(%)
1	41880 41890	稲城日野線	上り	1.9	0.9	47.3
			下り	1.9	0.9	47.3
2	41910	稲城日野線	上り	0.8	0.6	75.0
			下り	0.8	0.6	75.0
3	60550	上麻布連光寺線	上り	2.1	0.0	0.0
			下り	2.1	0.3	14.3

注）割合は低騒音舗装敷設区間の割合を示し、小数点第1位まで求めた。

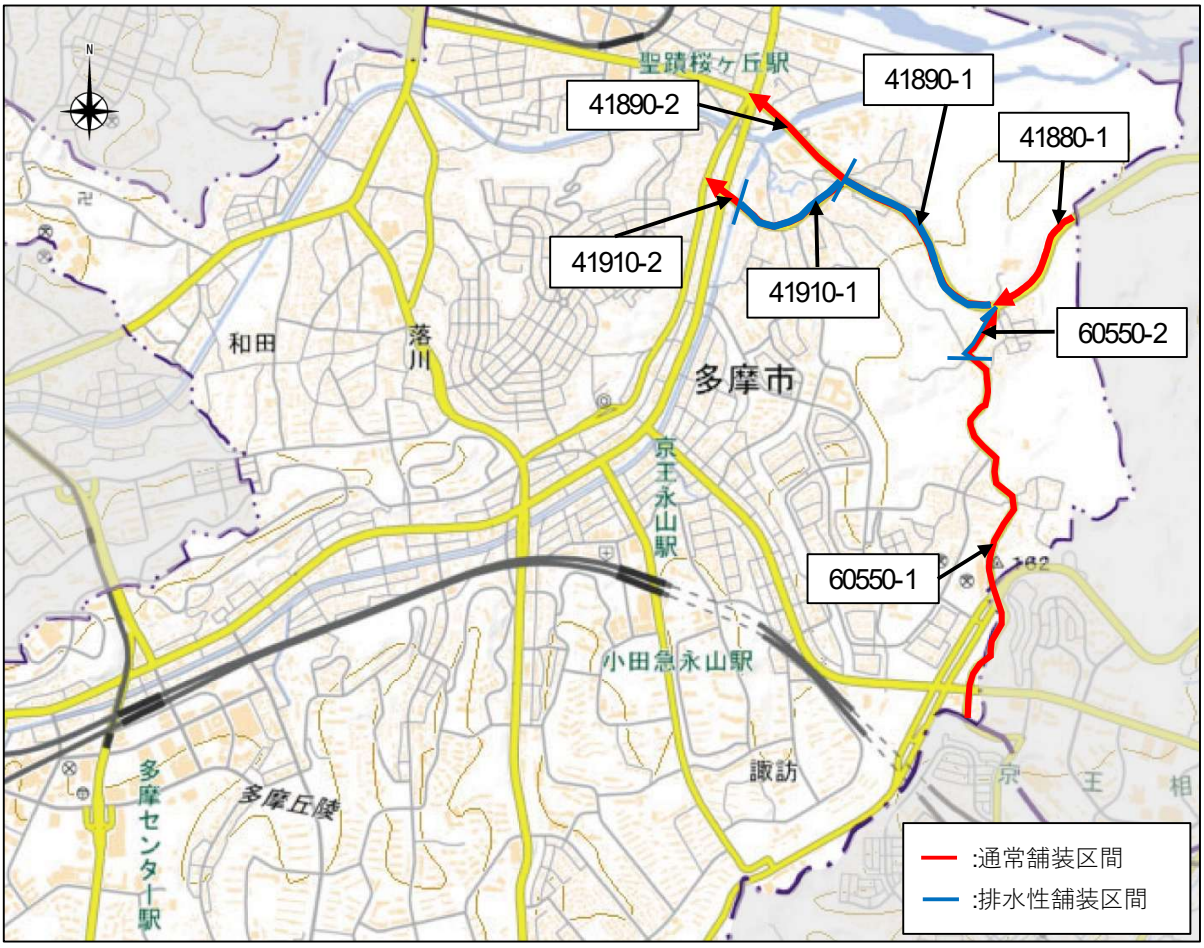


図 3.8.1　低騒音舗装の敷設区間

資　料　編

（１）環境省報告様式
　① 常時監視フォーマット
　② 騒音測定地点の位置図・評価区間
　③ 騒音測定地点の詳細図（平面図・横断図）
　④ 実施計画書
（２）環境基準達成状況の評価区間別の一括評価
（３）騒音暴露状況の住居等別の一括表示
（４）現場記録写真

（１）環境省報告様式

① 常時監視フォーマット
② 騒音測定地点の位置図・評価区間
③ 騒音測定地点の詳細図（平面図・横断図）
④ 実施計画書

令和7年度　自動車騒音常時監視結果報告

（環境省提出資料）

下記のとおり、様式を揃えて提出します。

様式1-1	環境基準達成状況の評価結果詳細（評価詳細）
様式1-2	複数評価区間で重複計上の戸数再掲（評価重複再掲）
様式2-1	騒音測定結果（沿道騒音レベル）
様式2-2	騒音測定結果（交通量関係）
様式2-3	騒音測定結果（背後地騒音）
様式3-1	環境基準達成状況の評価結果　総括表（道路種類別）
様式3-2	環境基準達成状況の評価結果　総括表（市区町村別）

地方公共団体名	東京都多摩市
担当部署名	環境部　環境政策課
記入者氏名	加藤　貴也
評価の実施方法	☑ 支援システム　☐ 他システム　☐ それ以外

※「支援システム」:　環境省　面的評価支援システム

連絡先

郵便番号	〒206-8666	
住所	東京都多摩市関戸6-12-1	
電話番号	042-338-6831	
e-mail	tm291000@city.tama.tokyo.jp	（組織等代表）
		（担当者）

※上記連絡先は、当該事務に関する連絡等に活用することについてご了承下さい。
　そのため、担当者の異動等を考慮し当該事務の担当組織の連絡先（e-mail）を記載願います。
※上記連絡先について行追加は行わないで下さい。

地方公共団体名を選択して、下のボタンを押してください。

13224 東京都多摩市

◉ エラー+要確認　○ エラーチェックのみ　　☑ コメント枠表示　☑ コメント内容表示

チェックプログラム開始　　コメントクリア

データチェック結果

シート名	エラー	要確認	エラー原因記入欄
表紙	0	0	
様式1-1（評価詳細）	0	0	
様式1-2（評価重複再掲）	0	0	
様式2-1（沿道騒音レベル）	0	0	
様式2-2（交通量関係）	0	0	
様式2-3（背後地騒音）	0	0	
様式3-1（総括表（道路種類別））	0	0	
様式3-2（総括表（市町村別））	0	0	

シート間チェック結果

シート1	シート2	シート3	エラー	要確認	エラー原因記入欄
様式1-1（評価詳細）	様式1-2（評価重複再掲）		0	0	
様式1-1（評価詳細）	様式2-1（沿道騒音レベル）		0	0	
様式1-1（評価詳細）	様式2-2（交通量関係）		0	0	
様式1-1（評価詳細）	様式2-3（背後地騒音）		0	0	
様式1-1（評価詳細）	様式3-1（総括表（道路種類別））		0	0	
様式2-1（沿道騒音レベル）	様式2-2（交通量関係）		0	0	
様式2-1（沿道騒音レベル）	様式2-3（背後地騒音）		0	0	
様式1-1（評価詳細）	様式1-2（評価重複再掲）	様式3-2（総括表（市町村別））	0	0	

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細（評価詳細）

| 評価区間に関する情報 | | |

様式1-2 複数評価区間で重複計上の戸数再掲（評価重複再掲）

評価区間に関する情報								環境基準達成状況の評価結果																													
1	2	3	4	5		6		7		8					9													10								
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価対象道路①	評価対象道路②	交差道路等1		交差道路等2		評価区間全体 ①＋②					近接空間 ①					非近接空間（全体） ②＝③＋④＋⑤					非近接空間のうちA類型 ③					非近接空間のうちB・C類型 ④					非近接空間のうち類型なし ⑤				
				路線名	路線名	評価区間番号	路線名	評価区間番号	路線名	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）
1	13	224	2021-41070-1	府中町田線		2021-41310-1	府中相模原線			15	15	0	0	0	1	1	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0
1	13	224	2021-41310-1	府中相模原線		2021-41070-1	府中町田線			15	15	0	0	0	1	1	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0
2	13	224	2021-41070-1	府中町田線		2021-41890-2	稲城日野線			54	49	4	0	1	50	45	4	0	1	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	13	224	2021-41890-2	稲城日野線		2021-41070-1	府中町田線			54	49	4	0	1	50	45	4	0	1	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	13	224	2021-41080-1	府中町田線		2021-41180-1	府中町田線			243	242	0	0	1	203	203	0	0	0	40	39	0	0	1	29	28	0	0	1	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0
3	13	224	2021-41180-1	府中町田線		2021-41080-1	府中町田線			243	242	0	0	1	203	203	0	0	0	40	39	0	0	1	29	28	0	0	1	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0
4	13	224	2021-41080-1	府中町田線		2021-41310-1	府中相模原線			37	37	0	0	0	27	27	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
4	13	224	2021-41310-1	府中相模原線		2021-41080-1	府中町田線			37	37	0	0	0	27	27	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
5	13	224	2021-41080-1	府中町田線		2021-41890-2	稲城日野線			55	53	1	0	1	43	41	1	0	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0
5	13	224	2021-41890-2	稲城日野線		2021-41080-1	府中町田線			55	53	1	0	1	43	41	1	0	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0
6	13	224	2021-41080-1	府中町田線		2021-41910-2	稲城日野線			48	44	1	0	3	23	19	1	0	3	25	25	0	0	0	15	15	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
6	13	224	2021-41910-2	稲城日野線		2021-41080-1	府中町田線			48	44	1	0	3	23	19	1	0	3	25	25	0	0	0	15	15	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
7	13	224	2021-41080-2	府中町田線		2021-41090-1	府中町田線			2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7	13	224	2021-41090-1	府中町田線		2021-41080-2	府中町田線			2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8	13	224	2021-41080-2	府中町田線		2021-41150-1	府中町田線			37	37	0	0	0	28	28	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8	13	224	2021-41150-1	府中町田線		2021-41080-2	府中町田線			37	37	0	0	0	28	28	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0
9	13	224	2021-41090-1	府中町田線		2021-61050-2	小山乞田線			35	35	0	0	0	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	13	224	2021-61050-2	小山乞田線		2021-41090-1	府中町田線			35	35	0	0	0	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	13	224	2021-41140-1	府中町田線		2021-41150-2	府中町田線			5	1	0	0	4	0	0	0	0	0	5	1	0	0	4	5	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	13	224	2021-41150-2	府中町田線		2021-41140-1	府中町田線			5	1	0	0	4	0	0	0	0	0	5	1	0	0	4	5	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	13	224	2021-41180-1	府中町田線		2021-41310-1	府中相模原線			1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	13	224	2021-41310-1	府中相模原線		2021-41180-1	府中町田線			1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	224	2021-41180-1	府中町田線		2021-41910-2	稲城日野線			29	29	0	0	0	28	28	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	224	2021-41910-2	稲城日野線		2021-41180-1	府中町田線			29	29	0	0	0	28	28	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	13	224	2021-41180-1	府中町田線		2021-60970-1	乞田東寺方線			7	7	0	0	0	6	6	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	13	224	2021-60970-1	乞田東寺方線		2021-41180-1	府中町田線			7	7	0	0	0	6	6	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	13	224	2021-41320-1	府中相模原線		2021-60970-2	乞田東寺方線			24	24	0	0	0	5	5	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0
14	13	224	2021-60970-2	乞田東寺方線		2021-41320-1	府中相模原線			24	24	0	0	0	5	5	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0
15	13	224	2021-41320-1	府中相模原線		2021-60980-1	乞田東寺方線			85	85	0	0	0	57	57	0	0	0	28	28	0	0	0	23	23	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
15	13	224	2021-60980-1	乞田東寺方線		2021-41320-1	府中相模原線			85	85	0	0	0	57	57	0	0	0	28	28	0	0	0	23	23	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
16	13	224	2021-41330-1	府中相模原線		2021-60970-2	乞田東寺方線			4	4	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16	13	224	2021-60970-2	乞田東寺方線		2021-41330-1	府中相模原線			4	4	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17	13	224	2021-41880-1	稲城日野線		2021-60550-2	上麻生連光寺線			18	18	0	0	0	9	9	0	0	0	9	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	13	224	2021-60550-2	上麻生連光寺線		2021-41880-1	稲城日野線			18	18	0	0	0	9	9	0	0	0	9	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	13	224	2021-41890-1	稲城日野線		2021-41910-1	稲城日野線			67	67	0	0	0	35	35	0	0	0	32	32	0	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	13	224	2021-41910-1	稲城日野線		2021-41890-1	稲城日野線			67	67	0	0	0	35	35	0	0	0	32	32	0	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	13	224	2021-41890-1	稲城日野線		2021-60550-2	上麻生連光寺線			9	9	0	0	0	5	5	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	13	224	2021-60550-2	上麻生連光寺線		2021-41890-1	稲城日野線			9	9	0	0	0	5	5	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	13	224	2021-41890-2	稲城日野線		2021-41910-1	稲城日野線			30	25	4	0	1	27	22	4	0	1	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	13	224	2021-41910-1	稲城日野線		2021-41890-2	稲城日野線			30	25	4	0	1	27	22	4	0	1	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	13	224	2021-60870-1	町田日野線		2021-60880-1	町田日野線			23	23	0	0	0	5	5	0	0	0	18	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	13	224	2021-60880-1	町田日野線		2021-60870-1	町田日野線			23	23	0	0	0	5	5	0	0	0	18	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	13	224	2021-60880-1	町田日野線		2021-61020-3	小山乞田線			1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	13	224	2021-61020-3	小山乞田線		2021-60880-1	町田日野線			1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	13	224	2021-60880-4	町田日野線		2021-61050-1	小山乞田線			1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	13	224	2021-61050-1	小山乞田線		2021-60880-4	町田日野線			1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	13	224	2021-60880-4	町田日野線		2021-61050-2	小山乞田線			88	88	0	0	0	34	34	0	0	0	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0
24	13	224	2021-61050-2	小山乞田線		2021-60880-4	町田日野線			88	88	0	0	0	34	34	0	0	0	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0
25	13	224	2021-60880-5	町田日野線		2021-61050-2	小山乞田線			1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	13	224	2021-61050-2	小山乞田線		2021-60880-5	町田日野線			1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	13	224	2021-60970-1	乞田東寺方線		2021-60980-1	乞田東寺方線			16	16	0	0	0	9	9	0	0	0	7	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	13	224	2021-60980-1	乞田東寺方線		2021-60970-1	乞田東寺方線			16	16	0	0	0	9	9	0	0	0	7	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	13	224	2021-60970-2	乞田東寺方線		2021-60980-1	乞田東寺方線			23	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	13	224	2021-60980-1	乞田東寺方線		2021-60970-2	乞田東寺方線			23	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	13	224	2021-61010-1	小山乞田線		2021-61020-1	小山乞田線			39	39	0	0	0	31	31	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0
28	13	224	2021-61020-1	小山乞田線		2021-61010-1	小山乞田線			39	39	0	0	0	31	31	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0
29	13	224	2021-61010-1	小山乞田線		2021-61040-1	小山乞田線			16	16	0	0	0	2	2	0	0	0	14	14	0	0	0	1	1	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0
29	13	224	2021-61040-1	小山乞田線		2021-61010-1	小山乞田線			16	16	0	0	0	2	2	0	0	0	14	14	0	0	0	1	1	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0
30	13	224	2021-61010-1	小山乞田線		2021-61050-1	小山乞田線			69	69	0	0	0	35	35	0	0	0	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0
30	13	224	2021-61050-1	小山乞田線		2021-61010-1	小山乞田線			69	69	0	0	0	35	35	0	0	0	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0

様式2-1 騒音測定結果（沿道騒音レベル）　25

測定地点に関するデータ								対象道路に関するデータ																測定結果・方法等に関するデータ															備考欄
1	2	3	4	5	6	7	8	9																10			11	12	13	14		15		16	17	18	19		20	21
								評価対象道路①								評価対象道路②																									
騒音測定地点番号	評価区間番号	ローテーション	都道府県コード	市区町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準類型	(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号				測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル（dB）		騒音レベル中央値（dB）		反射音補正	除外音の処理	測定機器	測定方法		実施主体	備考欄
														年度	市区町村コード	区間番号							年度	市区町村コード	区間番号							昼間	夜間	昼間	夜間							
1	2021-41070-1	5	13	224	多摩市関戸2-19	4	C	府中町田線	4	4	1	0	1	2021	224	41070											2022	2022/11/8	2022/11/9	3.4	0	1.2	71	66	66	54	0	2	3	1	1	2	
1	2021-41310-1	5	13	224	多摩市関戸4-6-3	4	C	府中相模原線	4	4	1	0	1	2021	224	41310											2021	2021/11/11	2021/11/12	5.9	0	1.2	68	63	64	50	0	2	3	1	1	2	
1	2021-41880-1	5	13	224	多摩市連光寺	1	A	稲城日野線	4	4	1	0	0	2021	224	41880											2025	2025/11/18	2025/11/19	8.3	0	1.2	67	63	62	50	0	2	3	1	1	2	
1	2021-61000-2	5	13	224	多摩市唐木田1丁目13	3	B	小山乞田線	4	4	1	0	1	2021	224	61000											2023	2023/11/8	2023/11/9	8	0	1.2	59	56	56	43	0	2	3	1	1	2	
2	2021-41080-1	5	13	224	多摩市関戸6-5	3	B	府中町田線	5	4	1	0	1	2021	224	41080											2022	2022/11/8	2022/11/9	4	0	1.2	70	65	66	52	0	2	3	1	1	2	
2	2021-41320-1	5	13	224	多摩市和田1823-1	3	B	府中相模原線	4	4	1	0	1	2021	224	41320											2021	2021/11/11	2021/11/12	4	0	1.2	67	63	61	53	0	2	3	1	1	2	
2	2021-41910-1	5	13	224	多摩市連光寺3丁目60	2	A	稲城日野線	2	4	1	0	1	2021	224	41910											2025	2025/11/18	2025/11/19	1.5	0	1.2	67	64	60	43	0	2	3	1	1	2	
2	2021-60860-2	5	13	224	多摩市南野2-11付近	2	A	町田日野線	2	4	1	0	0	2021	224	60860											2024	2024/11/6	2024/11/7	3.6	0	1.2	60	54	48	38	0	2	3	1	1	2	
2	2021-61010-1	5	13	224	多摩市鶴牧2丁目24	2	A	小山乞田線	4	4	1	0	0	2021	224	61010											2023	2023/11/8	2023/11/9	3.2	0	1.2	63	56	55	38	0	2	3	1	1	2	
3	2021-41090-1	5	13	224	多摩市永山3-22	3	B	府中町田線	4	4	1	0	1	2021	224	41090											2022	2022/11/8	2022/11/9	4.1	0	1.2	65	61	60	43	0	2	3	1	1	2	
3	2021-41330-1	5	13	224	多摩市和田2000-10	3	B	府中相模原線	4	4	1	0	1	2021	224	41330											2021	2021/11/11	2021/11/12	4	0	1.2	67	60	60	48	0	2	3	1	1	2	
3	2021-60550-1	5	13	224	多摩市連光寺6丁目17	1	A	上麻生連光寺線	2	4	1	0	0	2021	224	60550											2025	2025/11/18	2025/11/19	0.8	0	1.2	67	61	56	40	0	2	3	1	1	2	
3	2021-60870-1	5	13	224	多摩市豊ケ丘6-5付近	2	A	町田日野線	2	4	1	0	0	2021	224	60870											2024	2024/11/6	2024/11/7	5.1	0	1.2	66	64	61	49	0	2	3	1	1	2	
3	2021-61020-2	5	13	224	多摩市鶴牧5丁目31	2	A	小山乞田線	2	4	5	0	1	2021	224	61020											2023	2023/11/8	2023/11/9	5.1	0	1.2	64	60	59	47	0	2	3	1	1	2	
4	2021-41180-1	5	13	224	多摩市関戸6-9	2	A	府中町田線	2	4	1	0	0	2021	224	41180											2022	2022/11/8	2022/11/9	2.2	0.0	1.2	66	58	56	43	0	2	3	1	1	2	
4	2021-60880-1	5	13	224	多摩市落合6-4付近	2	A	町田日野線	6	4	1	0	0	2021	224	60880											2024	2024/11/6	2024/11/7	4.2	0.0	1.2	64	59	52	39	0	2	3	1	1	2	
4	2021-60970-1	5	13	224	多摩市愛宕2-63	2	A	乞田東寺方線	4	4	1	1	1	2021	224	60970											2021	2021/11/11	2021/11/12	4.1	0.0	1.2	65	59	60	41	0	2	3	1	1	2	
4	2021-61040-1	5	13	224	多摩市中沢1丁目1	3	B	小山乞田線	4	4	1	0	1	2021	224	61040											2023	2023/11/8	2023/11/9	5.5	0.0	1.2	68	64	61	50	0	2	3	1	1	2	
5	2021-41130-2	5	13	224	多摩市馬引沢2-12	2	A	府中町田線	4	4	1	0	1	2021	224	41130											2022	2022/11/8	2022/11/9	3.3	0.0	1.2	66	62	61	46	0	2	3	1	1	2	
5	2021-60940-1	5	13	224	多摩市貝取5-2付近	2	A	町田日野線	2	4	1	0	0	2021	224	60940											2024	2024/11/6	2024/11/7	5.9	0.0	1.2	64	62	58	48	0	2	3	1	1	2	
5	2021-60980-1	5	13	224	多摩市東寺方626-2	5	C	乞田東寺方線	2	4	1	0	1	2021	224	60980											2021	2021/11/11	2021/11/12	2.5	0.0	1.2	60	55	50	39	0	2	3	1	1	2	
5	2021-61050-1	5	13	224	多摩市山王下1丁目16	3	B	小山乞田線	4	4	1	0	1	2021	224	61050											2023	2023/11/8	2023/11/9	4.3	0.0	1.2	70	65	63	48	0	2	3	1	1	2	
6	2021-41140-2	5	13	224	多摩市永山6-11	3	B	府中町田線	2	4	1	0	1	2021	224	41140											2022	2022/11/8	2022/11/9	4.4	0	1.2	67	64	62	50	0	2	3	1	1	2	
6	2021-61050-2	5	13	224	多摩市愛宕4丁目7	3	B	小山乞田線	4	4	1	0	1	2021	224	61050											2023	2023/11/8	2023/11/9	4.4	0	1.2	68	65	61	48	0	2	3	1	1	2	
7	2021-41150-2	5	13	224	多摩市永山2-3	2	A	府中町田線	2	4	1	0	0	2021	224	41150											2022	2022/11/8	2022/11/9	5.5	0	1.2	62	56	53	39	0	2	3	1	1	2	

様式2-2 騒音測定結果（交通量関係）

1	2	3	4	5										6	7								8	9		10
				対象道路											10分間交通量									平均走行速度		
騒音測定地点番号	評価区間番号	都道府県コード	市区町村コード	(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			交通条件観測時刻	騒音測定側の車線				騒音測定の反対側の車線				平均走行速度観測時刻	騒音測定側の車線	騒音測定の反対側の車線	当該時間の等価騒音レベル
										年度	市区町村コード	区間番号		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪				
1	2021-41880-1	13	224	稲城日野線	4	4	1	0	0	2021	224	41880	02:45	0	2	6	1	1	2	17	1	02:45	47	51	59
1	2021-41880-1	13	224	稲城日野線	4	4	1	0	0	2021	224	41880	09:15	4	13	96	2	7	12	112	5	09:15	42	43	67
1	2021-41880-1	13	224	稲城日野線	4	4	1	0	0	2021	224	41880	17:30	7	7	132	3	9	7	190	22	17:30	40	37	68
1	2021-41880-1	13	224	稲城日野線	4	4	1	0	0	2021	224	41880	23:45	2	1	13	0	0	1	26	3	23:45	47	49	62
2	2021-41910-1	13	224	稲城日野線	2	4	1	0	1	2021	224	41910	02:00	1	1	4	0	0	1	5	0	02:00	37	42	61
2	2021-41910-1	13	224	稲城日野線	2	4	1	0	1	2021	224	41910	07:30	1	1	54	5	1	1	63	2	07:30	31	38	68
2	2021-41910-1	13	224	稲城日野線	2	4	1	0	1	2021	224	41910	16:00	1	4	41	1	1	3	50	2	16:00	34	36	68
2	2021-41910-1	13	224	稲城日野線	2	4	1	0	1	2021	224	41910	23:00	0	0	9	1	0	0	6	0	23:00	42	38	63
3	2021-60550-1	13	224	上麻生連光寺線	2	4	1	0	0	2021	224	60550	01:20	0	0	5	0	0	0	3	0	01:20	52	42	57
3	2021-60550-1	13	224	上麻生連光寺線	2	4	1	0	0	2021	224	60550	08:30	0	7	35	0	0	6	27	1	08:30	42	39	68
3	2021-60550-1	13	224	上麻生連光寺線	2	4	1	0	0	2021	224	60550	13:45	1	0	25	0	2	1	30	0	13:45	41	34	65
3	2021-60550-1	13	224	上麻生連光寺線	2	4	1	0	0	2021	224	60550	22:00	0	0	5	0	0	0	6	1	22:00	47	36	62

様式2-3 騒音測定結果(背後地騒音)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
騒音測定地点番号	評価区間番号	都道府県コード	市区町村コード	背後地測定時刻	原測定地点のL_{Aeq}（dB）	背後地のL_{Aeq}（dB）	背後地のL_{95}（dB）	車道端からの距離	地上からの高さ	備考欄
1	2021-41880-1	13	224	02:45	59	42	37	50.0	1.2	
1	2021-41880-1	13	224	09:15	67	45	40	50.0	1.2	
1	2021-41880-1	13	224	17:30	68	45	42	50.0	1.2	
1	2021-41880-1	13	224	23:45	62	42	38	50.0	1.2	
2	2021-41910-1	13	224	02:00	61	38	35	50.0	1.2	
2	2021-41910-1	13	224	07:30	68	45	39	50.0	1.2	
2	2021-41910-1	13	224	16:00	68	45	39	50.0	1.2	
2	2021-41910-1	13	224	23:00	63	41	37	50.0	1.2	
3	2021-60550-1	13	224	01:20	57	37	33	50.0	1.2	
3	2021-60550-1	13	224	08:30	68	43	40	50.0	1.2	
3	2021-60550-1	13	224	13:45	65	42	37	50.0	1.2	
3	2021-60550-1	13	224	22:00	62	40	37	50.0	1.2	

様式3-1 環境基準達成状況の評価結果　総括表（道路種類別）

1		2	3	4					5					6				
				評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）				
		評価区間延長	評価区間数	住居等戸数 ①＋②＋③＋④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①＋②＋③＋④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①＋②＋③＋④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④
		（km）	（区間）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）
全体　（住居等戸数）		36.4	44	19,083	18,700	214	0	169	9,171	9,134	22	0	15	9,912	9,566	192	0	154
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道																	
	都市高速道路																	
	一般国道																	
	都道府県道	36.4	44	19,083	18,700	214	0	169	9,171	9,134	22	0	15	9,912	9,566	192	0	154
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路																	

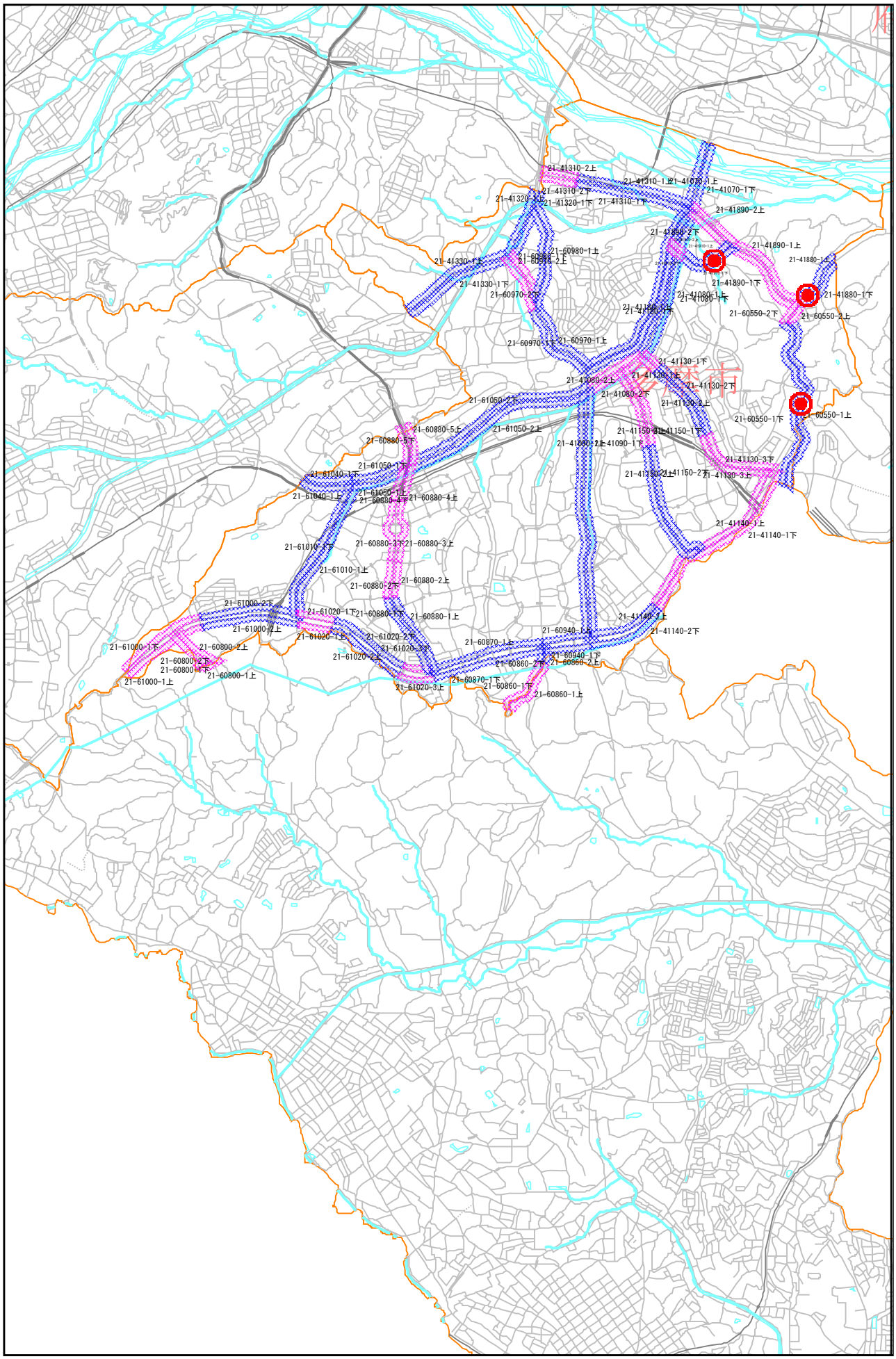
			住居等戸数 ①＋②＋③＋④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①＋②＋③＋④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①＋②＋③＋④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④
			（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）	（%）
全体 （割合）			100.0	98.0	1.1	0.0	0.9	100.0	99.6	0.2	0.0	0.2	100.0	96.5	1.9	0.0	1.6
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道																
	都市高速道路																
	一般国道																
	都道府県道			98.0	1.1	0.0	0.9		99.6	0.2	0.0	0.2		96.5	1.9	0.0	1.6
	4車線以上の市町村道																
	その他の道路																

様式3-2 環境基準達成状況の評価結果　総括表（市町村別）

1	2	3	4	5					6					7					8				9				10			
				評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）					評価結果（全体）				評価結果（近接空間）				評価結果（非近接空間）			
一連番号	市町村名称	評価区間延長 (km)	評価区間数	住居等戸数 ①＋②＋③＋④ （戸）	昼夜とも 基準値以下 ① （戸）	昼のみ 基準値以下 ② （戸）	夜のみ 基準値以下 ③ （戸）	昼夜とも 基準値超過 ④ （戸）	住居等戸数 ①＋②＋③＋④ （戸）	昼夜とも 基準値以下 ① （戸）	昼のみ 基準値以下 ② （戸）	夜のみ 基準値以下 ③ （戸）	昼夜とも 基準値超過 ④ （戸）	住居等戸数 ①＋②＋③＋④ （戸）	昼夜とも 基準値以下 ① （戸）	昼のみ 基準値以下 ② （戸）	夜のみ 基準値以下 ③ （戸）	昼夜とも 基準値超過 ④ （戸）	昼夜とも 基準値以下 ① （%）	昼のみ 基準値以下 ② （%）	夜のみ 基準値以下 ③ （%）	昼夜とも 基準値超過 ④ （%）	昼夜とも 基準値以下 ① （%）	昼のみ 基準値以下 ② （%）	夜のみ 基準値以下 ③ （%）	昼夜とも 基準値超過 ④ （%）	昼夜とも 基準値以下 ① （%）	昼のみ 基準値以下 ② （%）	夜のみ 基準値以下 ③ （%）	昼夜とも 基準値超過 ④ （%）
	合計	36.4	44	18,001	17,639	204	0	158	8,445	8,424	12	0	9	9,556	9,215	192	0	149	98.0	1.1	0.0	0.9	99.8	0.1	0.0	0.1	96.4	2.0	0.0	1.6
1	多摩市	36.4	44	18,001	17,639	204	0	158	8,445	8,424	12	0	9	9,556	9,215	192	0	149	98.0	1.1	0.0	0.9	99.8	0.1	0.0	0.1	96.4	2.0	0.0	1.6

位置図（騒音測定地点、評価区間）

縮尺率 1:50,000



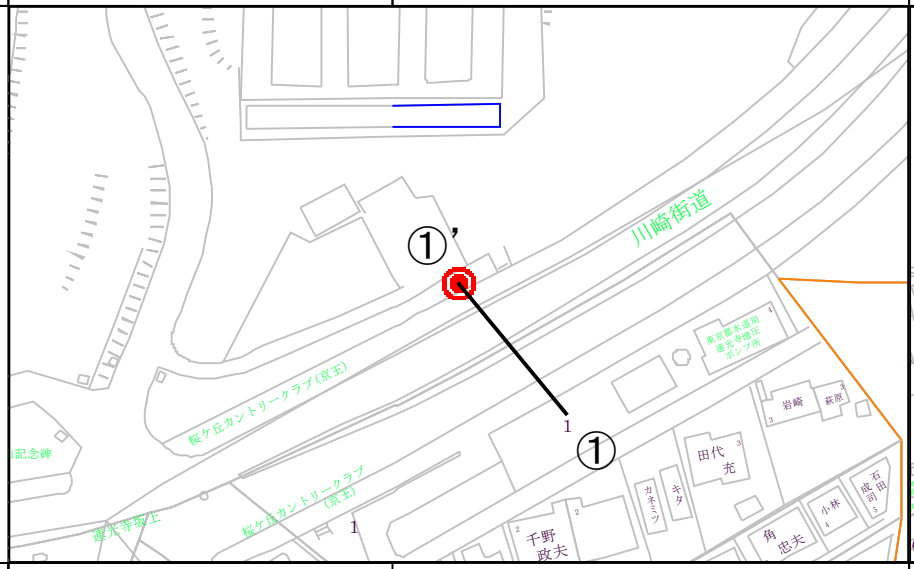
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

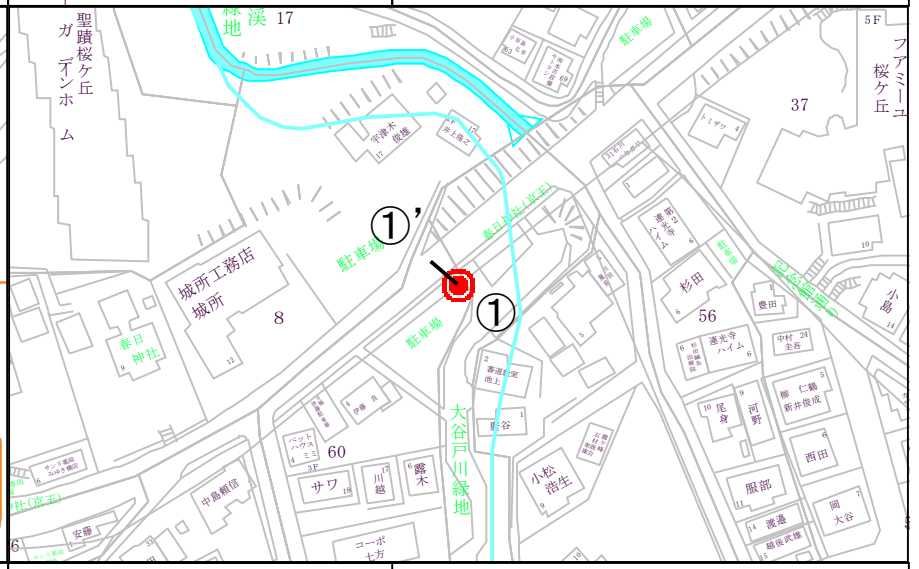
詳細図（騒音測定地点の平面図・横断図）

東京都多摩市

	騒音測定箇所番号 1	多摩市連光寺	騒音測定箇所番号 2	多摩市連光寺3丁目60
	縮尺 1:1,500	評価区間番号 2021-41880-1	縮尺 1:1,500	評価区間番号 2021-41910-1

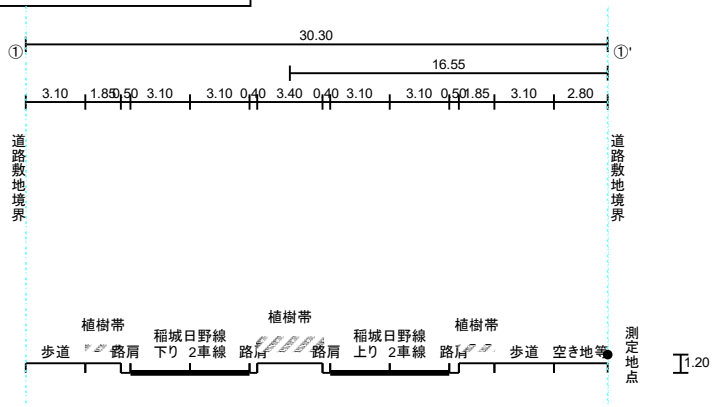
平面図



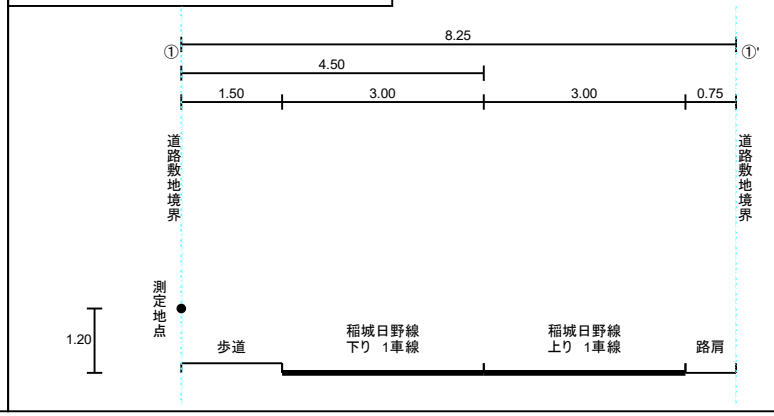


横断図

縮尺 1:380 単位:m



縮尺 1:110 単位:m

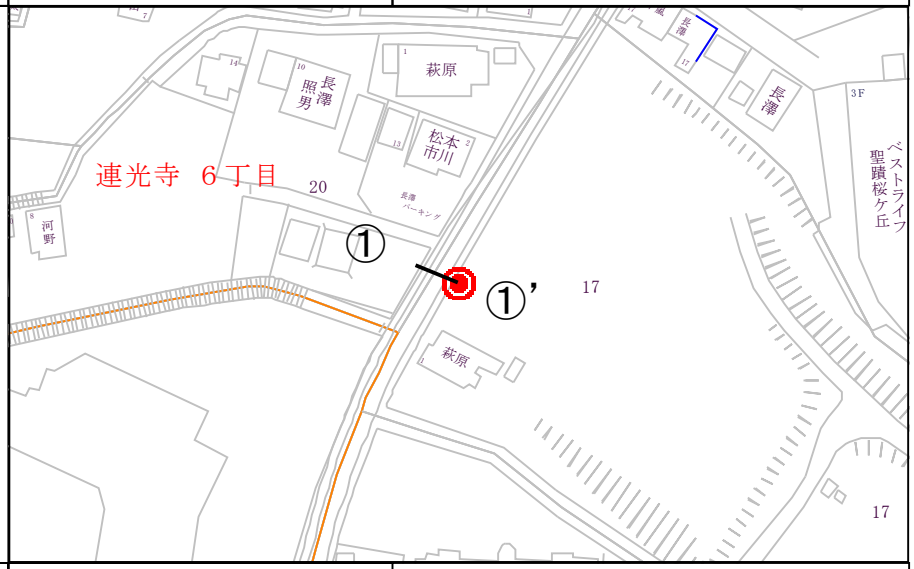


詳細図（騒音測定地点の平面図・横断図）

東京都多摩市

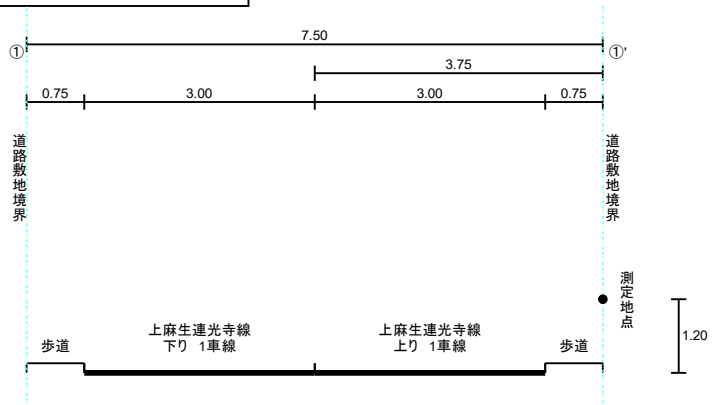
	騒音測定箇所番号　3	多摩市連光寺6丁目17
	縮尺 1:1,500	評価区間番号　2021-60550-1

平面図



横断図

縮尺 1:090　単位:m



【記入方法】

●「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（H23.9.14）」における
「第３　監視」に基づいて作成された実施計画について、記載例を参考に下記様式に記載のうえ、報告願います。
●なお、前回の報告内容から計画変更が生じた場合は、変更後の内容を記載願います。
●監視対象となる路線は、原則として２車線以上の車線を有する道路（市町村道は特別区道を含むものとし、原則として４車線以上の区間）です。
●記載する内容は、実施した路線でなく各地方自治体にて監視対象となるすべての路線（評価区間）です。

注3）下記記載内容の確認のため、**保存前に「入力チェック」ボタンを押して下さい。**
・地方公共団体（名称）が選択されているか。 例） ○○県○○市
・担当者（氏名）が入力されているか。
・ローテーション年数が5年の場合、R8～R12の合計値が評価区間の総延長と一致しているか。
・ローテーション年数が1～4年の場合、R8～のローテション年数分の合計値が評価区間の総延長と一致しているか。
・ローテーション年数が6年以上の場合、R8～R12の合計とR7年度まで（ローテーション年数－5 年度分）の
実施距離の合計値が評価区間の総延長と一致しているか。
例）ローテーション年数が7年の場合： 評価区間の総延長 ＝ R8～R12の合計 ＋ R7～R6の実施の合計
・ローテーション年数が0年、6年以上の場合、その理由を選択しているか。
・6.「その他（備考欄に詳述）」を選択した場合、備考欄にその理由を記載しているか。

注4）入力チェックボタンを押し、問題なければ色が「青」に変わりますので、その状態でご提出ください。

様式　R8年度実施計画

地方公共団体（名称）　東京都多摩市　　担当者（氏名）　加藤　貴也　　入力チェック

1	2	3	4	5	6	7	8		9		10		11		12		13	14	15	16	17	18	19	20	21
							面的評価の結果の更新																		
一連番号	路線名	道路種別	車線数	路線延長	評価区間の総延長（全体）	ローテーション年数	令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	ローテーション年数 0年、6年以上の理由	備考	チェック確認結果	チェック確認結果補足
				(km)	(km)	年	(km)		(km)		(km)		(km)		(km)		(km)	(km)	(km)	(km)	(km)				
							計画	実施	計画	実施	計画	実施	計画	実施	計画	実施	計画	計画	計画	計画	計画				
1	府中町田線(41070)	4	5	0.7	0.7	5			0.7	0.7								0.7						○	
2	府中町田線(41080)	4	5	2.1	2.1	5			2.1	2.1								2.1						○	
3	府中町田線(41090)	4	4	2.4	2.4	5			2.4	2.4								2.4						○	
4	府中町田線(41180)	4	2	1.9	1.9	5			1.9	2.0								1.9						○	
5	府中町田線(41130)	4	4	1.8	1.8	5			1.8	1.8								1.8						○	
6	府中町田線(41140)	4	2	2.5	2.5	5			2.5	2.5								2.5						○	
7	府中町田線(41150)	4	4	2.0	2.0	5			2.0	2.1								2.0						○	
8	府中相模原線(41310)	4	4	1.4	1.4	5	1.4	1.4									1.4							○	
9	府中相模原線(41320)	4	4	0.7	0.7	5	0.7	0.7									0.7							○	
10	府中相模原線(41330)	4	4	1.1	1.1	5	1.1	1.1									1.1							○	
11	稲城日野線(41880)	4	4	0.5	0.5	5									0.5	0.5					0.5			○	
12	稲城日野線(41890)	4	4	1.4	1.4	5									1.4	1.4					1.4			○	
13	稲城日野線(41910)	4	2	0.7	0.7	5									0.7	0.8					0.7			○	
14	上麻生連光寺線(60550)	4	2	2.0	2.0	5									2.0	2.1					2.0			○	
15	町田平山八王子線(60880)	4	2	0.6	0.6	5							0.6	0.6						0.6				○	
16	町田日野線(60860)	4	2	0.7	0.7	5							0.7	0.7						0.7				○	
17	町田日野線(60870)	4	2	1.1	1.1	5							1.1	1.1						1.1				○	
18	町田日野線(60880)	4	6	2.5	2.5	5							2.5	2.5						2.5				○	
19	町田日野線(60940)	4	2	0.4	0.4	5							0.4	0.4						0.4				○	
20	乞田東寺方線(60970)	4	4	1.4	1.4	5	1.4	1.4									1.4							○	
21	乞田東寺方線(60980)	4	2	1.0	1.0	5	1.0	1.0									1.0							○	
22	小山乞田線(61000)	4	2	1.8	1.8	5					1.8	1.8							1.8					○	
23	小山乞田線(61010)	4	4	1.4	1.4	5					1.4	1.4							1.4					○	
24	小山乞田線(61050)	4	4	2.4	2.4	5					2.4	2.5							2.4					○	
25	小山乞田線(61020)	4	2	1.5	1.5	5					1.5	1.3							1.5					○	
26	小山乞田線(61040)	4	4	0.5	0.5	5					0.5	0.5							0.5					○	
計				36.5	36.5		5.6	5.6	13.4	13.6	7.6	7.5	5.3	5.3	4.6	4.8	5.6	13.4	7.6	5.3	4.6				

注1）道路種別について
1：国土開発幹線自動車道等（高速自動車国道）
2：都市高速道路
3：一般国道
4：都道府県道（主要地方道を含む）
5：4車線以上の市区町村道
6：その他の道路

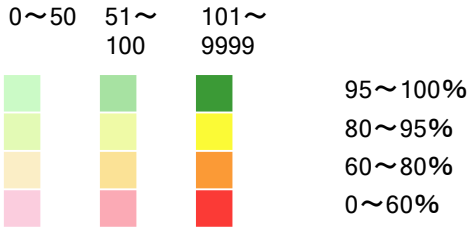
注2）延長（km）は小数点以下第1位まで記入願います。

（２）環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

凡例

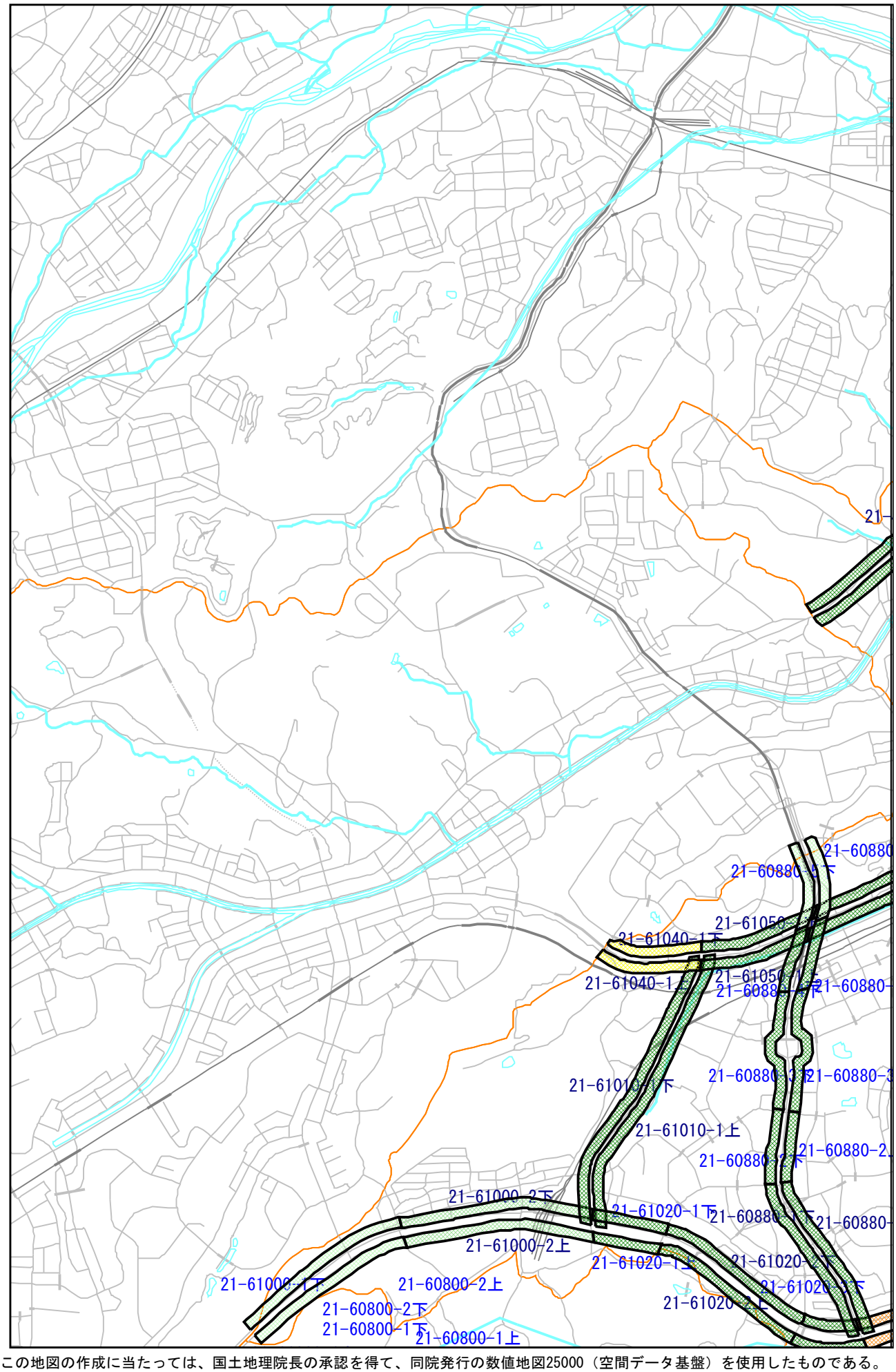
環境基準達成状況の評価区間別の一括評価凡例

住居密度　単位：戸／km



環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

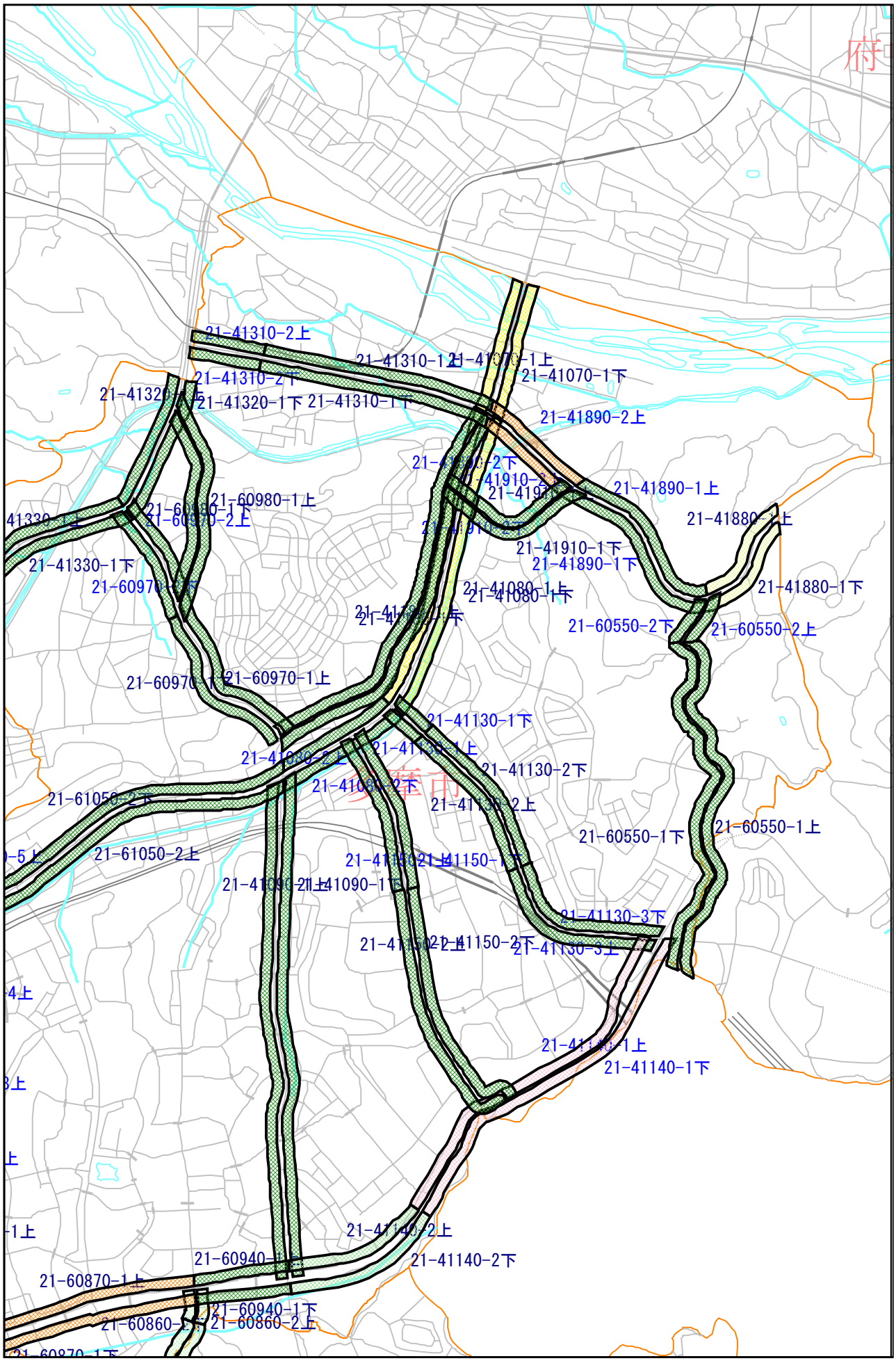
環境基準達成 昼夜 （メッシュNo：1-1）　　縮尺率 1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

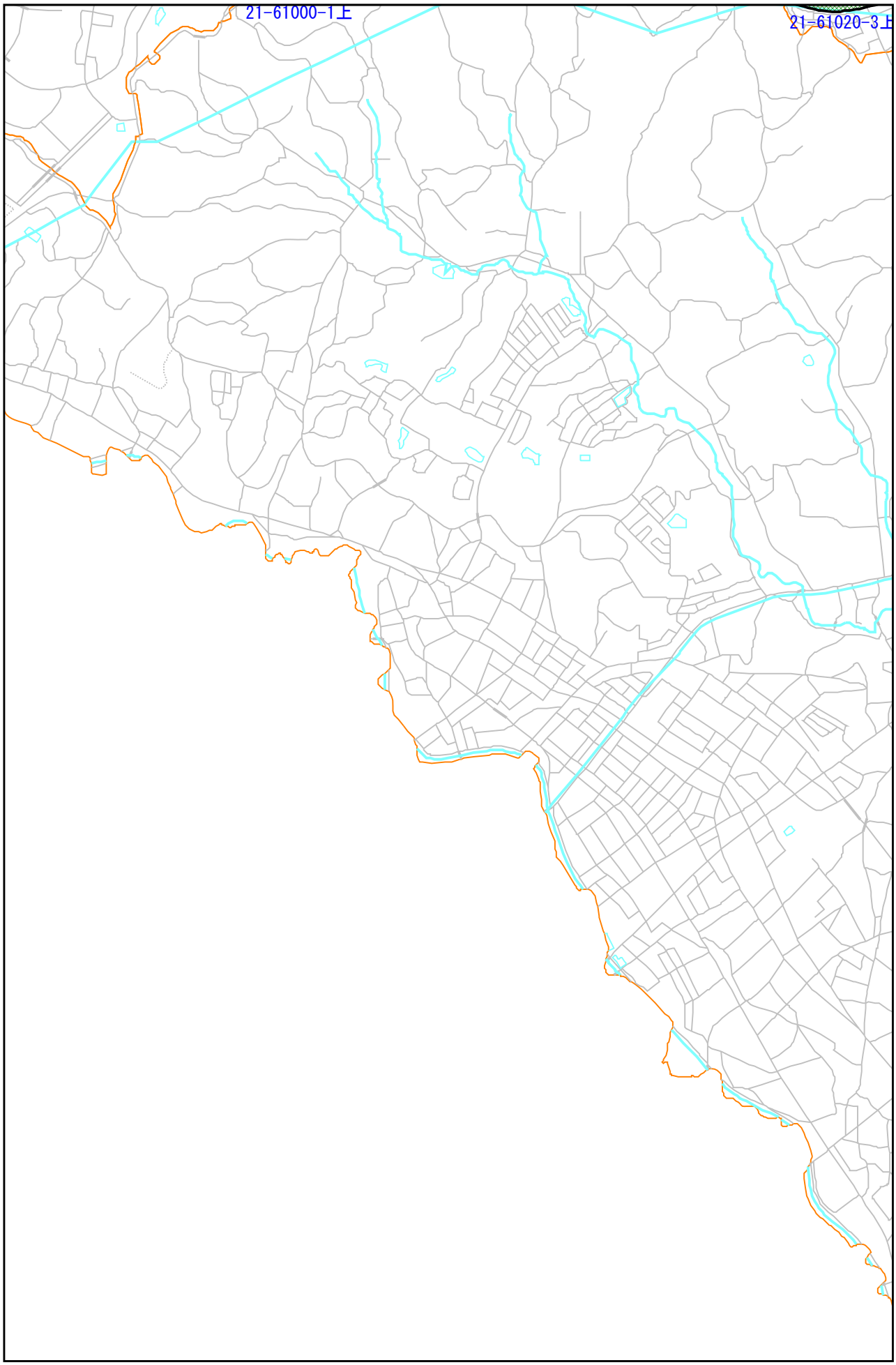
環境基準達成 昼夜 （メッシュNo：1-2）　　縮尺率 1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 （メッシュNo：2-1）　　縮尺率 1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜　東京都多摩市南野２丁目31付近(メッシュNo：2-2)　　縮尺率 1:25,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

（３）騒音暴露状況の住居等別の一括表示

凡例

騒音暴露状況の住居別等の一括表示凡例



0～40dB

41～45dB

46～50dB

51～55dB

56～60dB

61～65dB

66～70dB

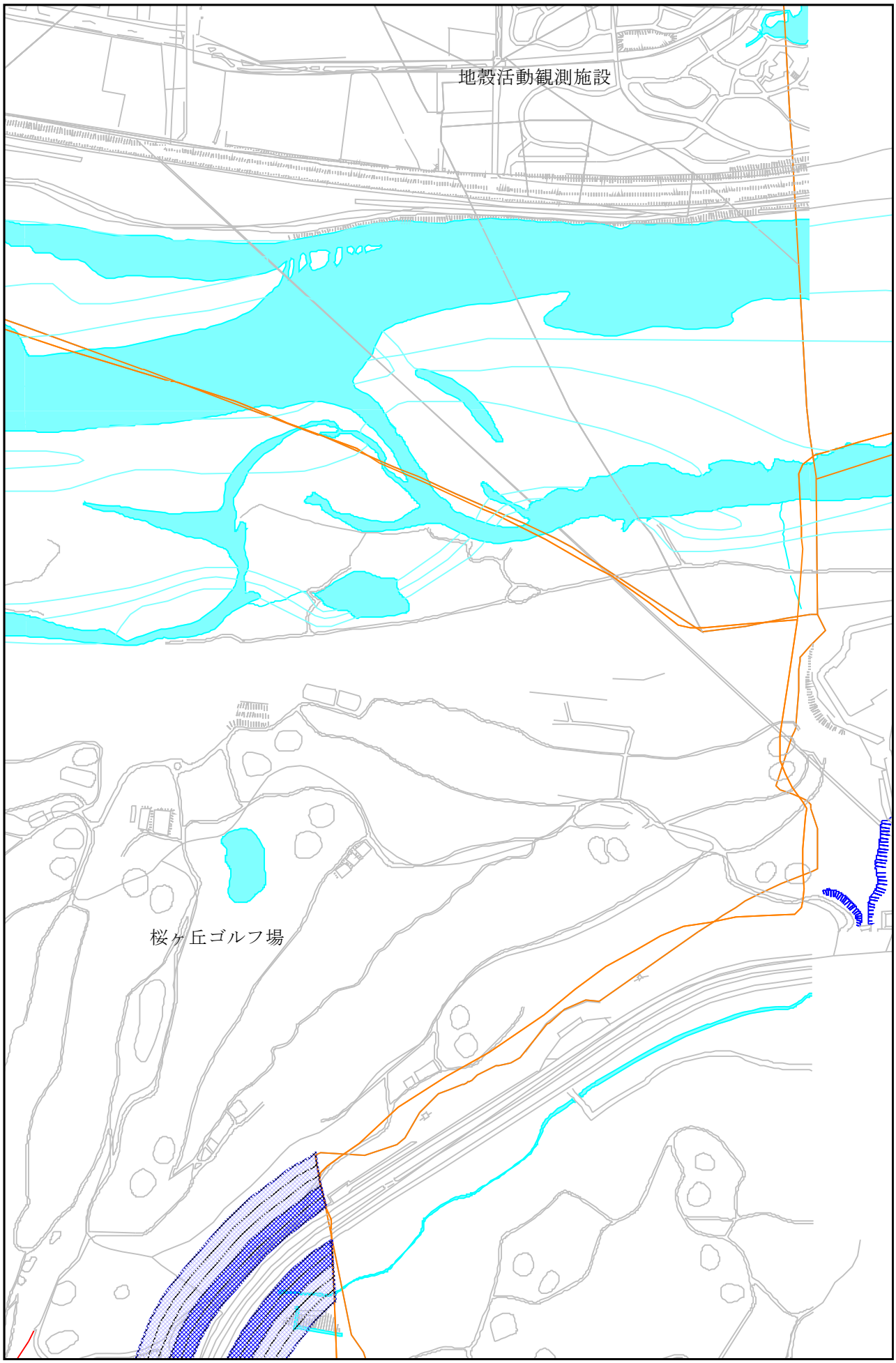
71～75dB

76～80dB

81～99dB

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

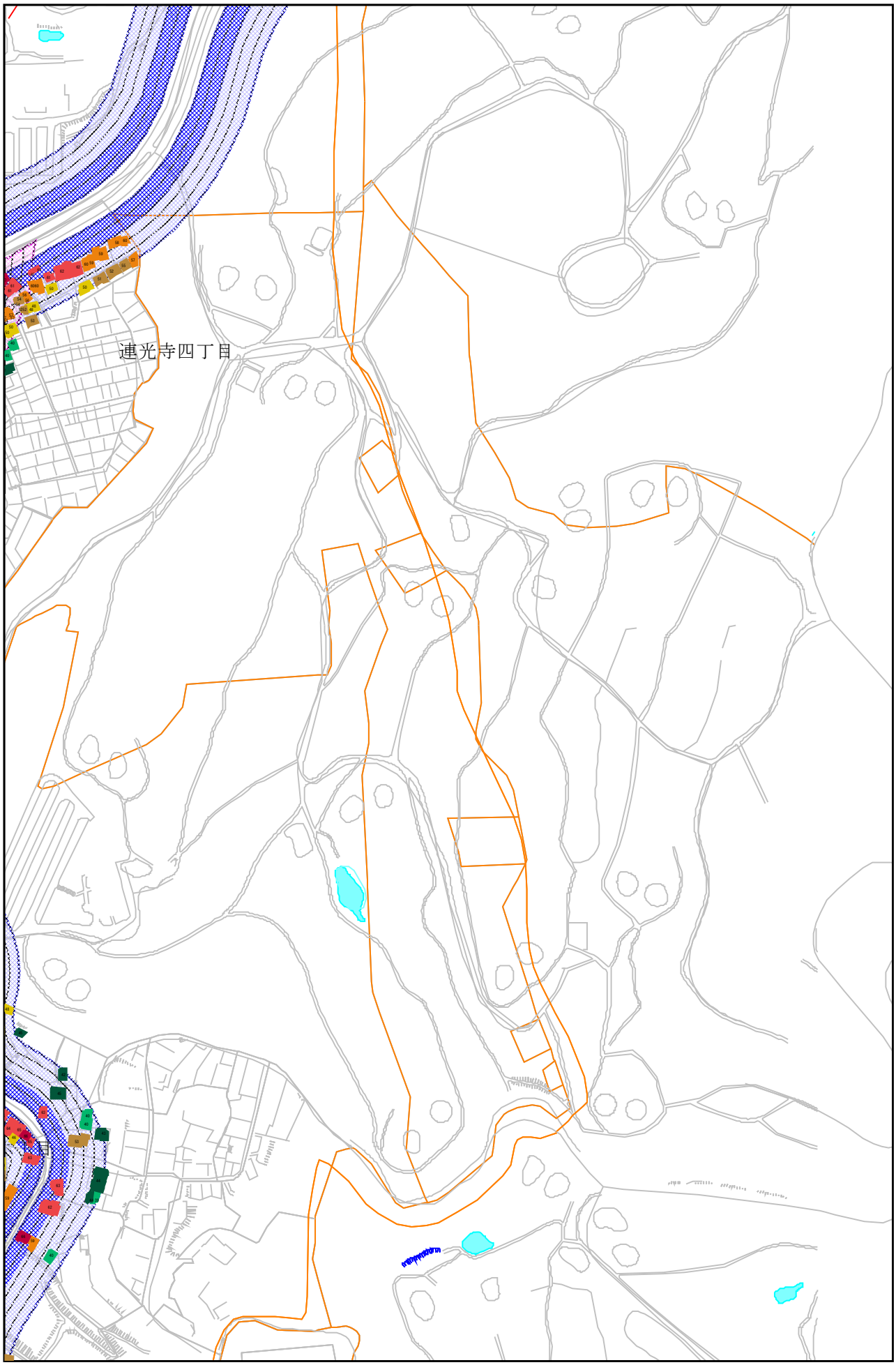
騒音レベル 昼間 （メッシュNo：2-10）　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

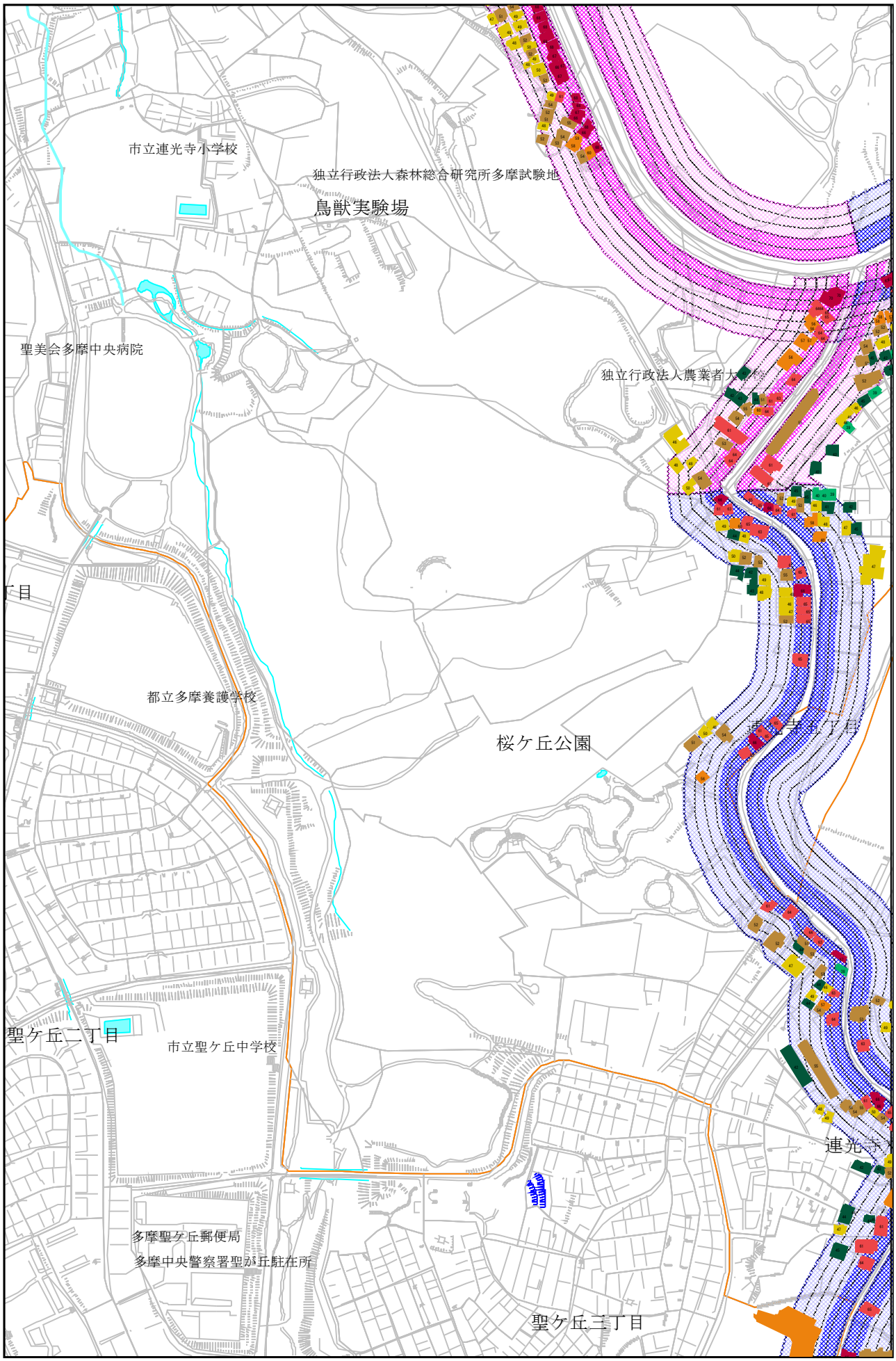
騒音レベル 昼間　東京都多摩市連光寺付近(メッシュNo：3-10)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

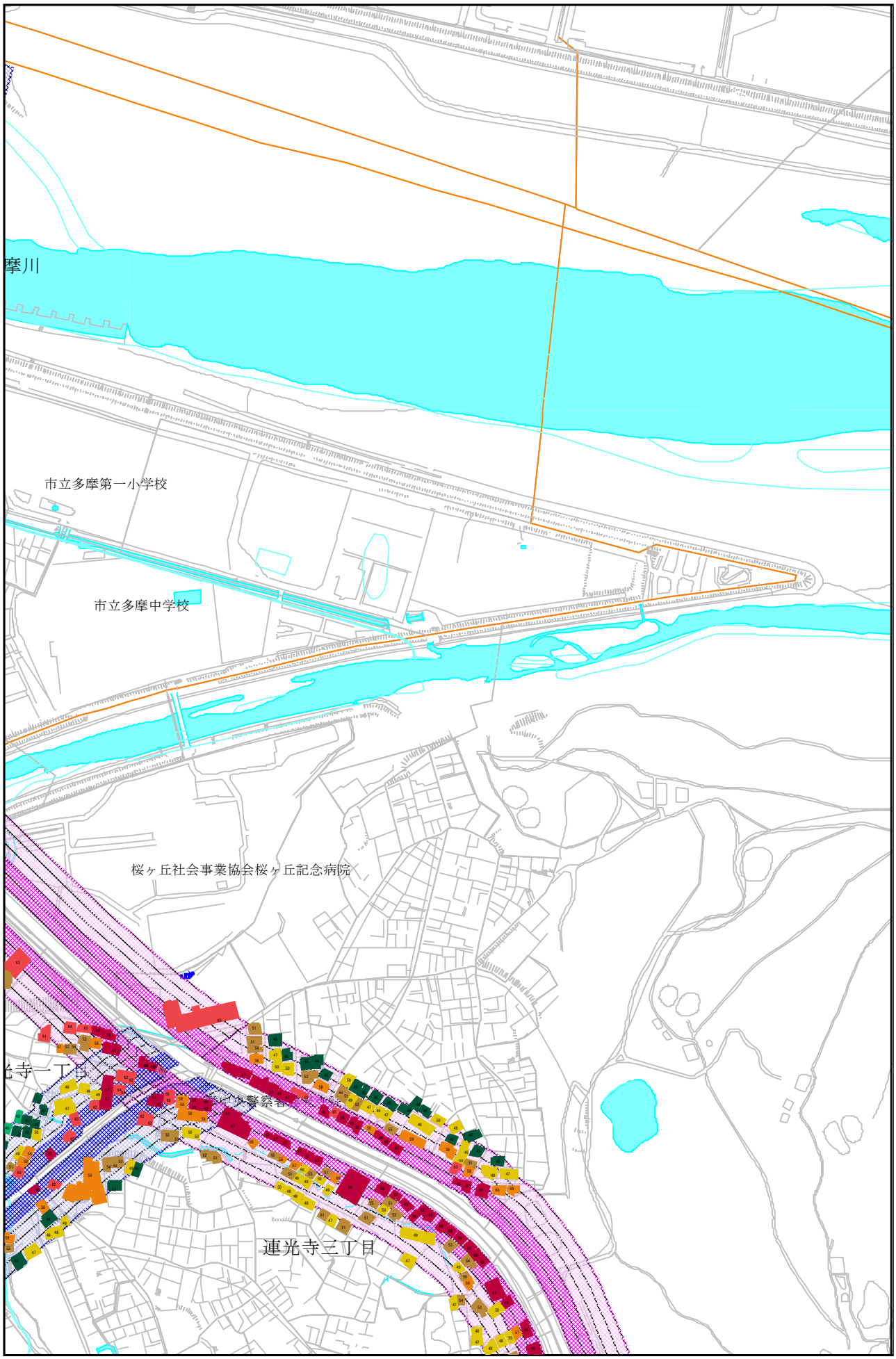
騒音レベル 昼間　東京都多摩市連光寺３丁目61付近(メッシュNo：3-9)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

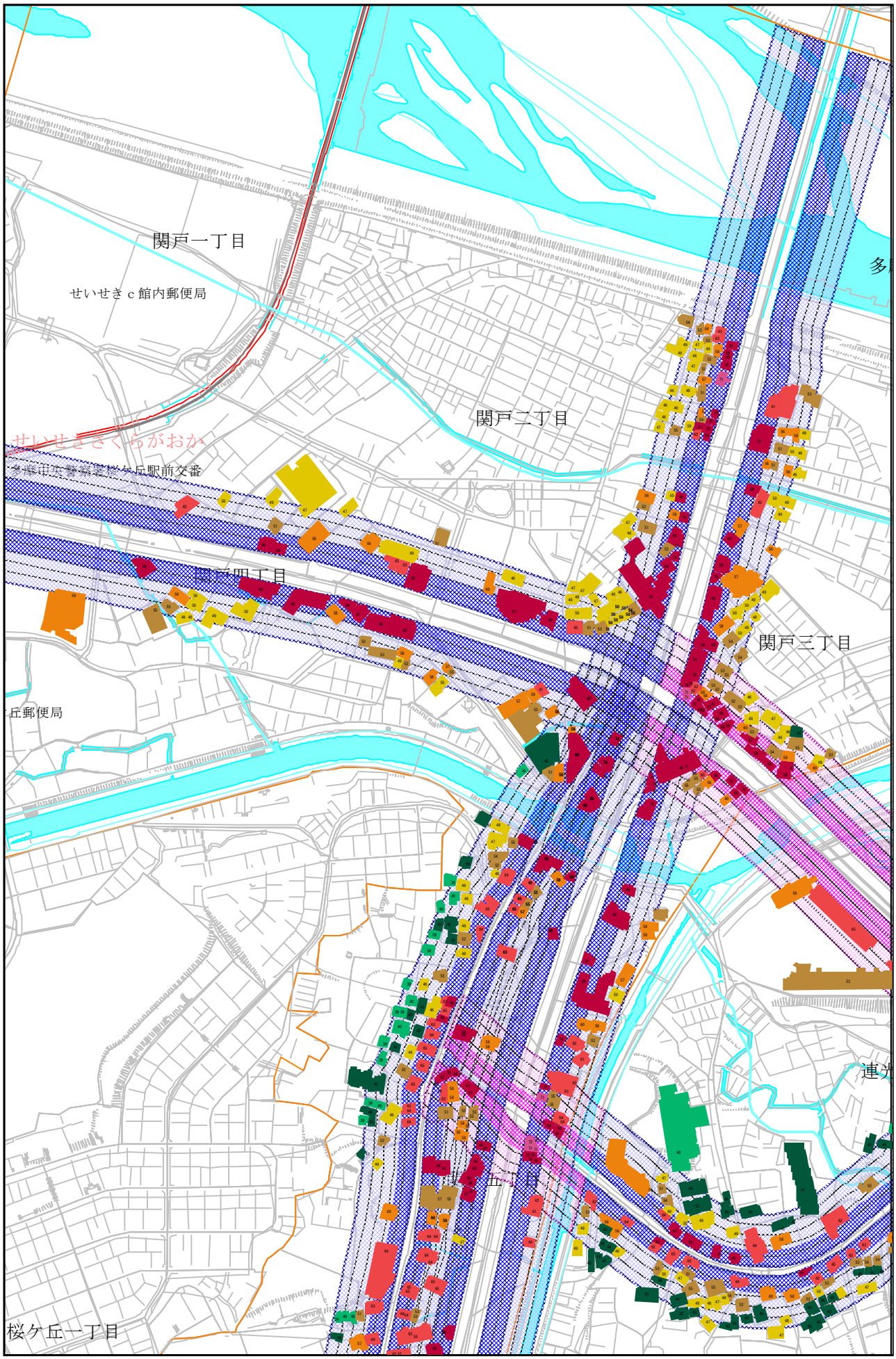
騒音レベル 昼間 （メッシュNo：2-9）　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

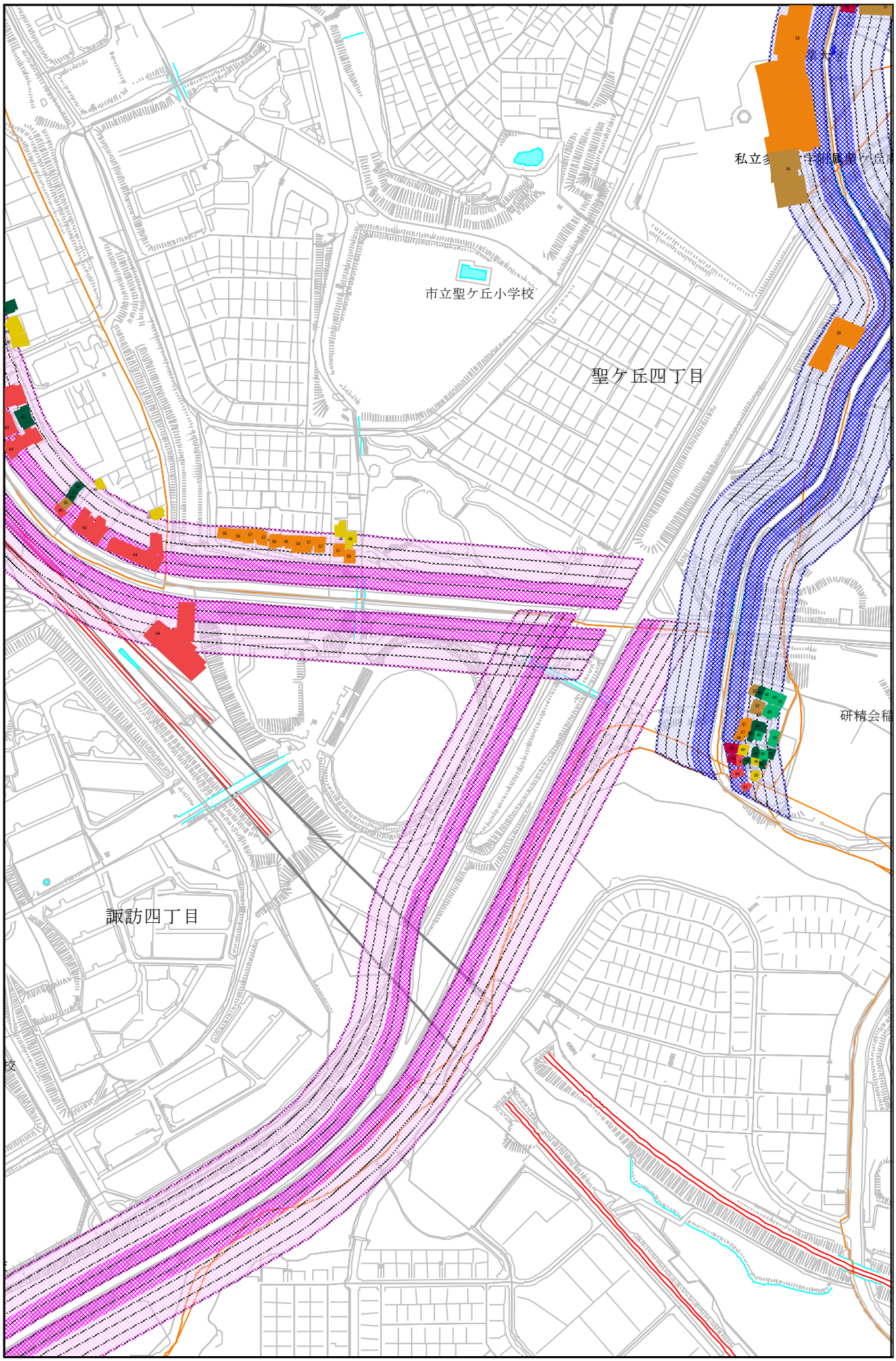
騒音レベル 昼間　東京都多摩市一ノ宮付近(メッシュNo：2-8)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

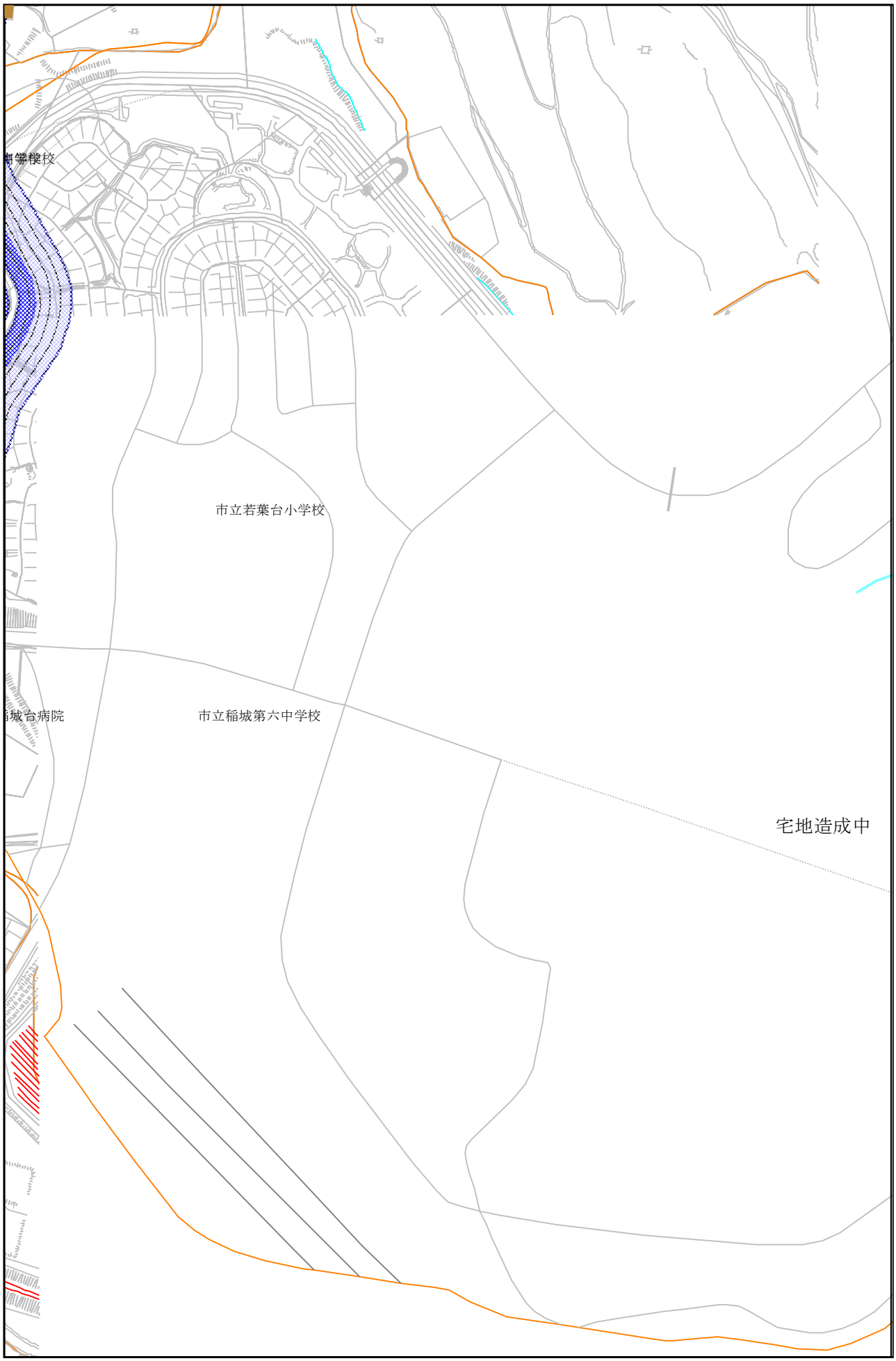
騒音レベル 昼間　東京都多摩市聖ケ丘２丁目51付近(メッシュNo：4-9)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

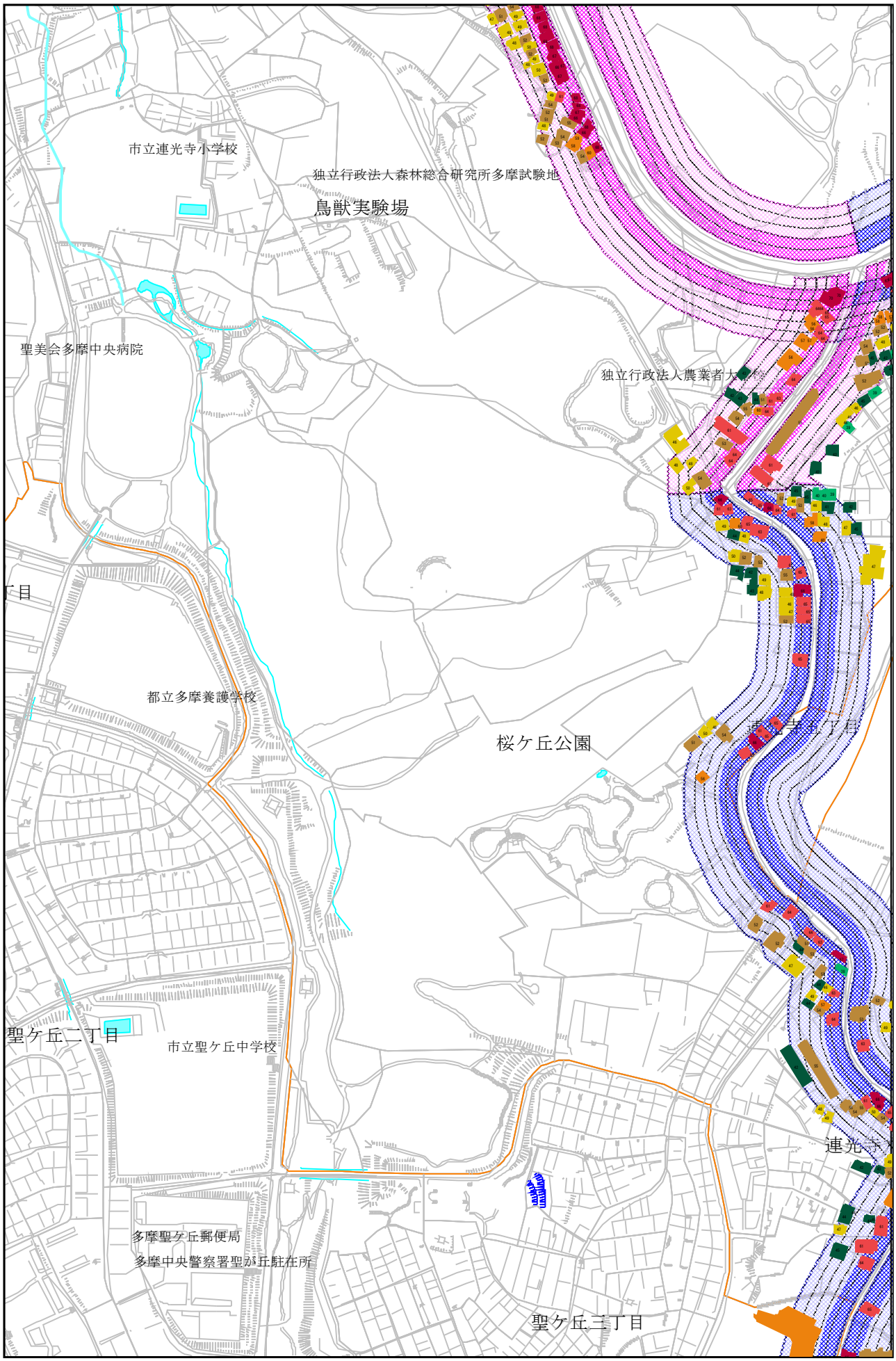
騒音レベル 昼間　東京都多摩市連光寺６丁目18付近(メッシュNo：4-10)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

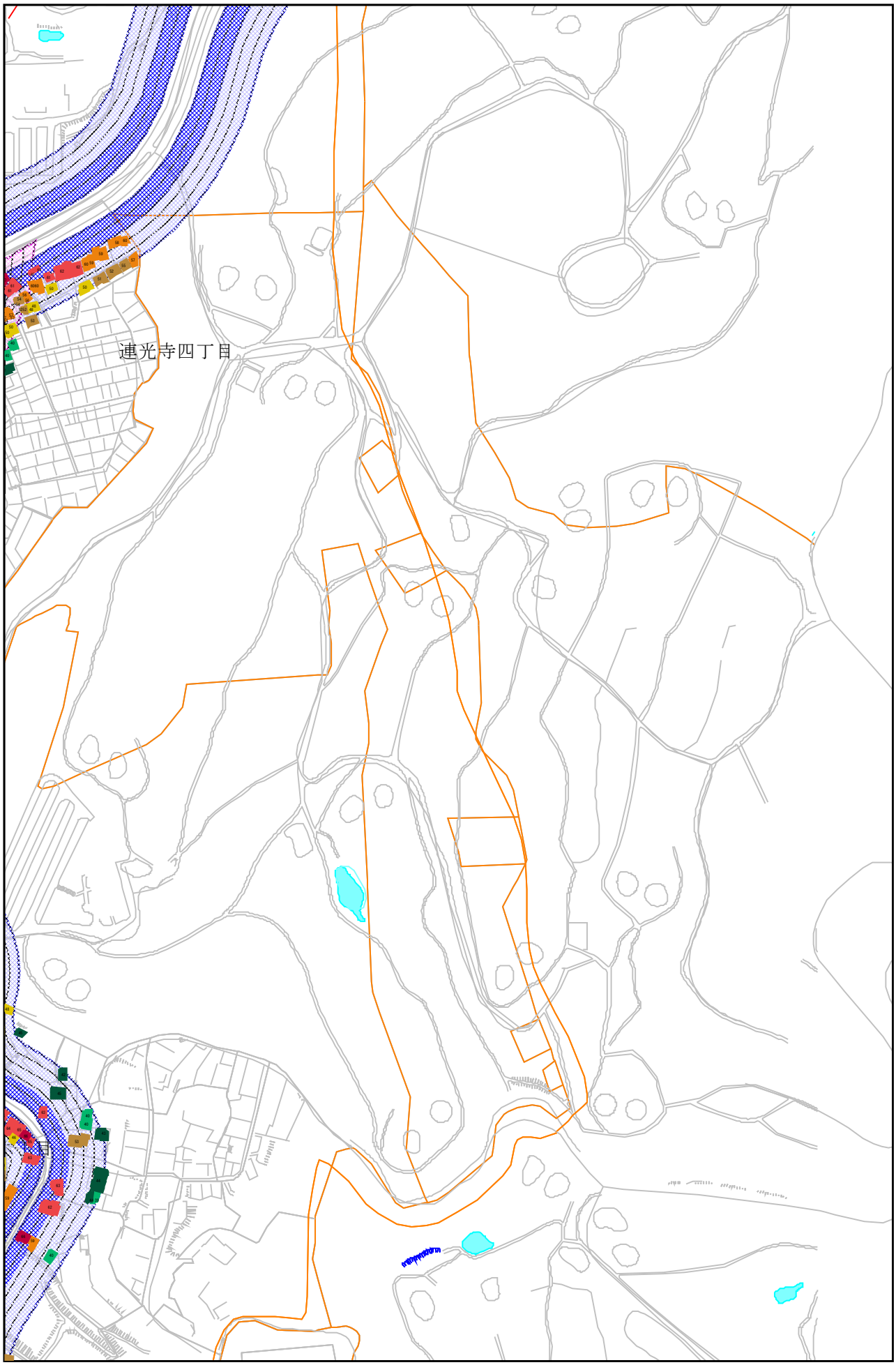
騒音レベル 昼間　東京都多摩市連光寺３丁目61付近(メッシュNo：3-9)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

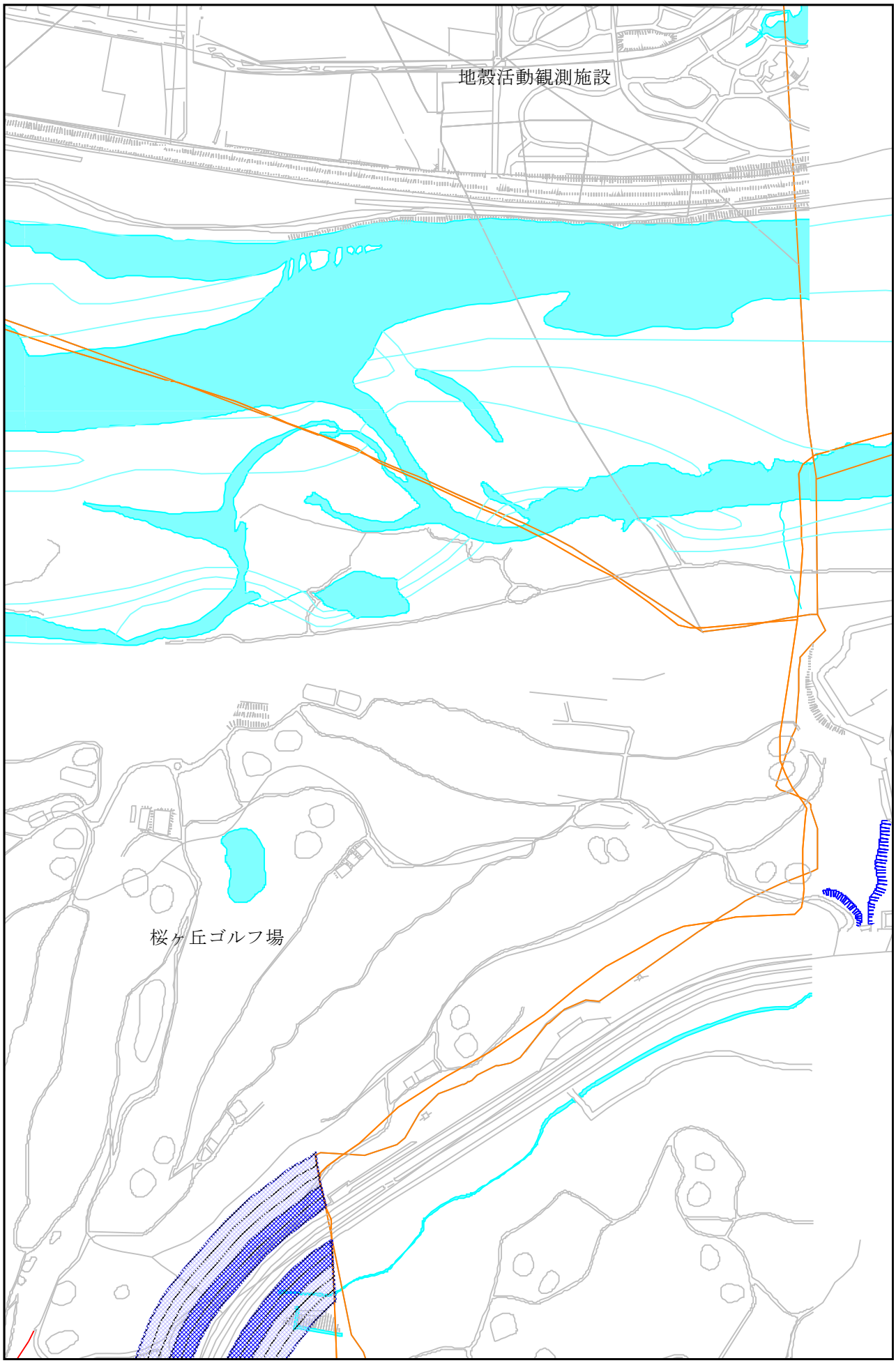
騒音レベル 昼間　東京都多摩市連光寺付近(メッシュNo：3-10)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

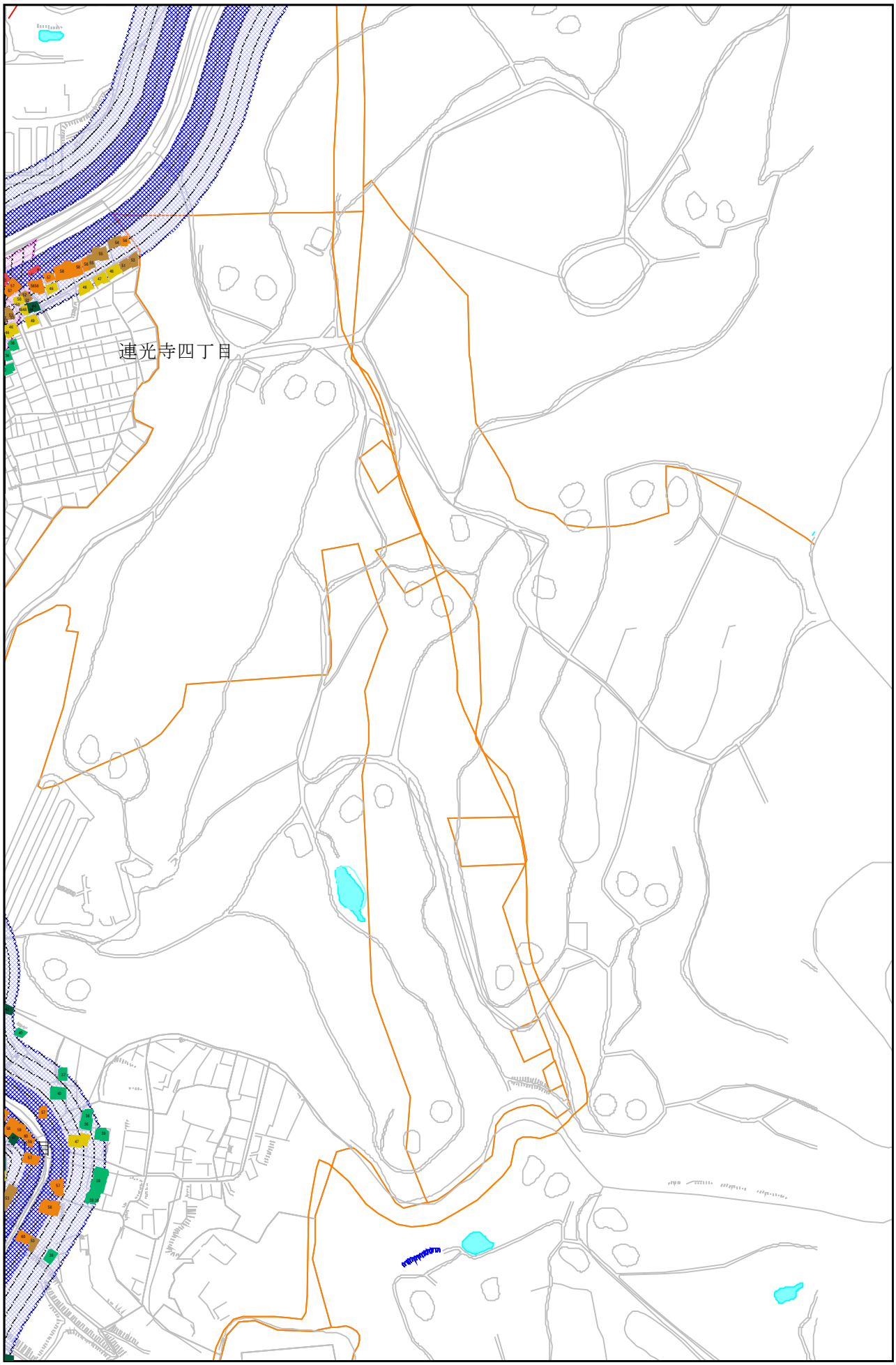
騒音レベル 夜間 （メッシュNo：2-10）　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

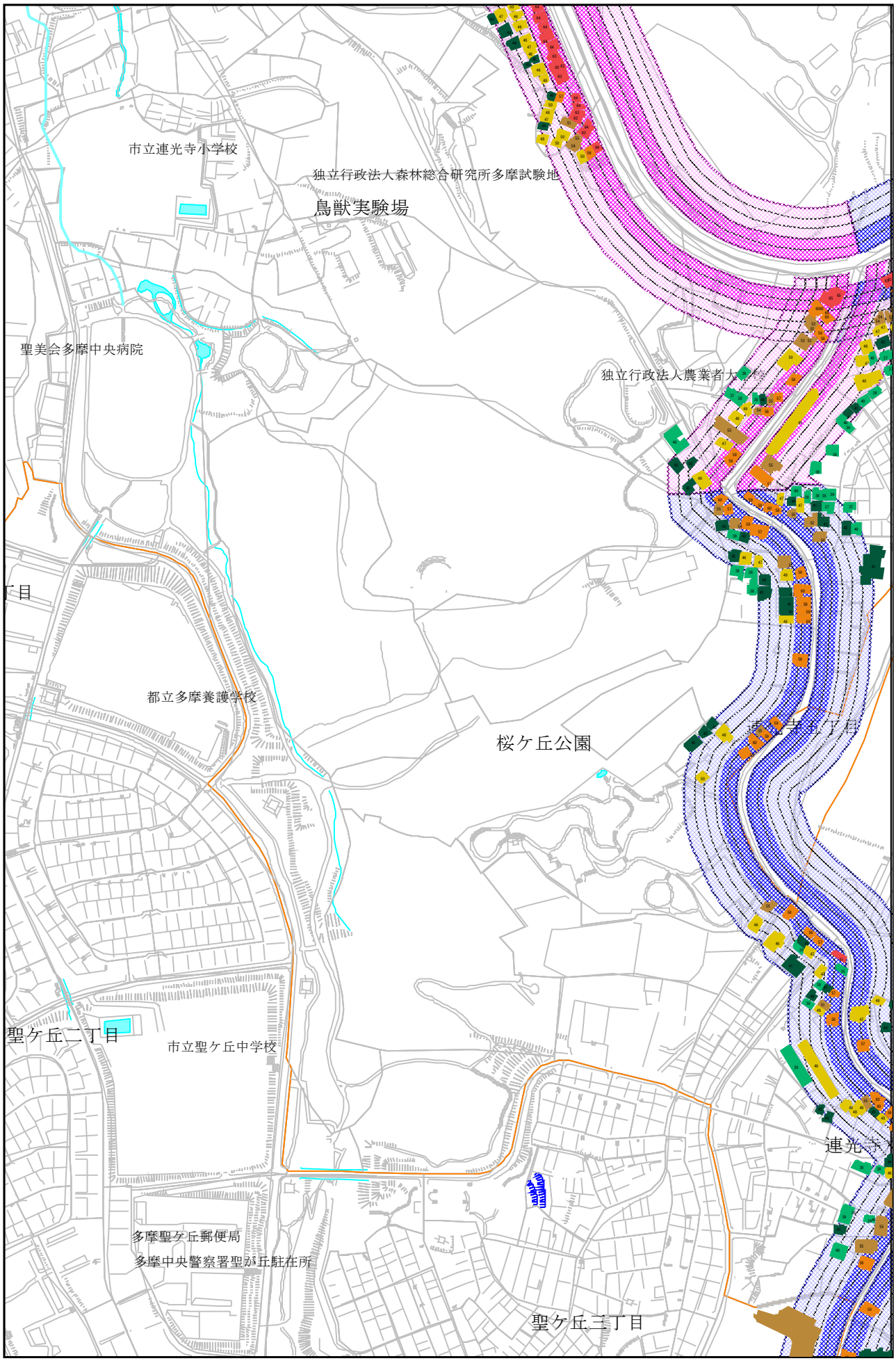
騒音レベル 夜間　東京都多摩市連光寺付近(メッシュNo：3-10)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

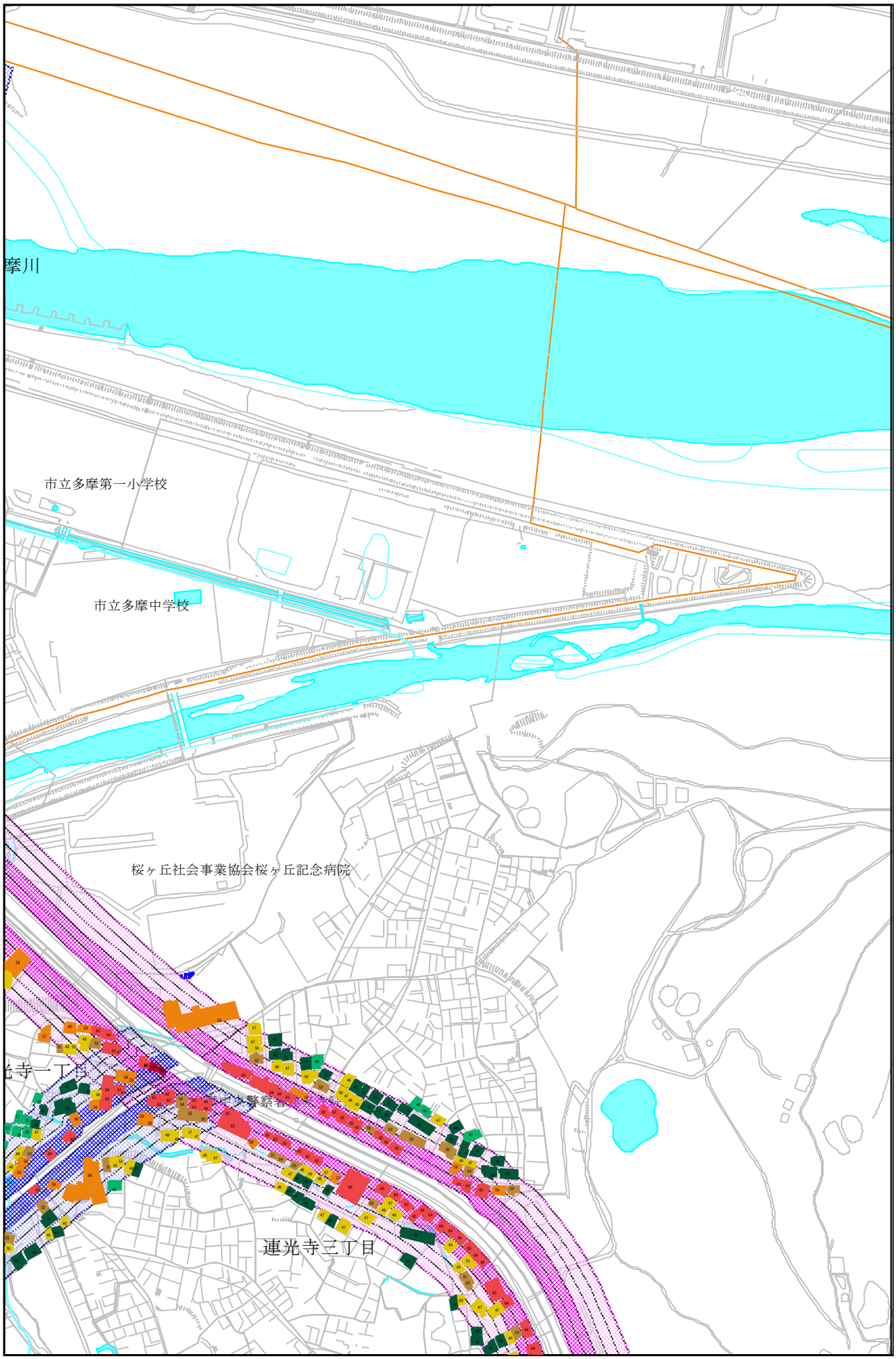
騒音レベル 夜間　東京都多摩市連光寺３丁目61付近(メッシュNo：3-9)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

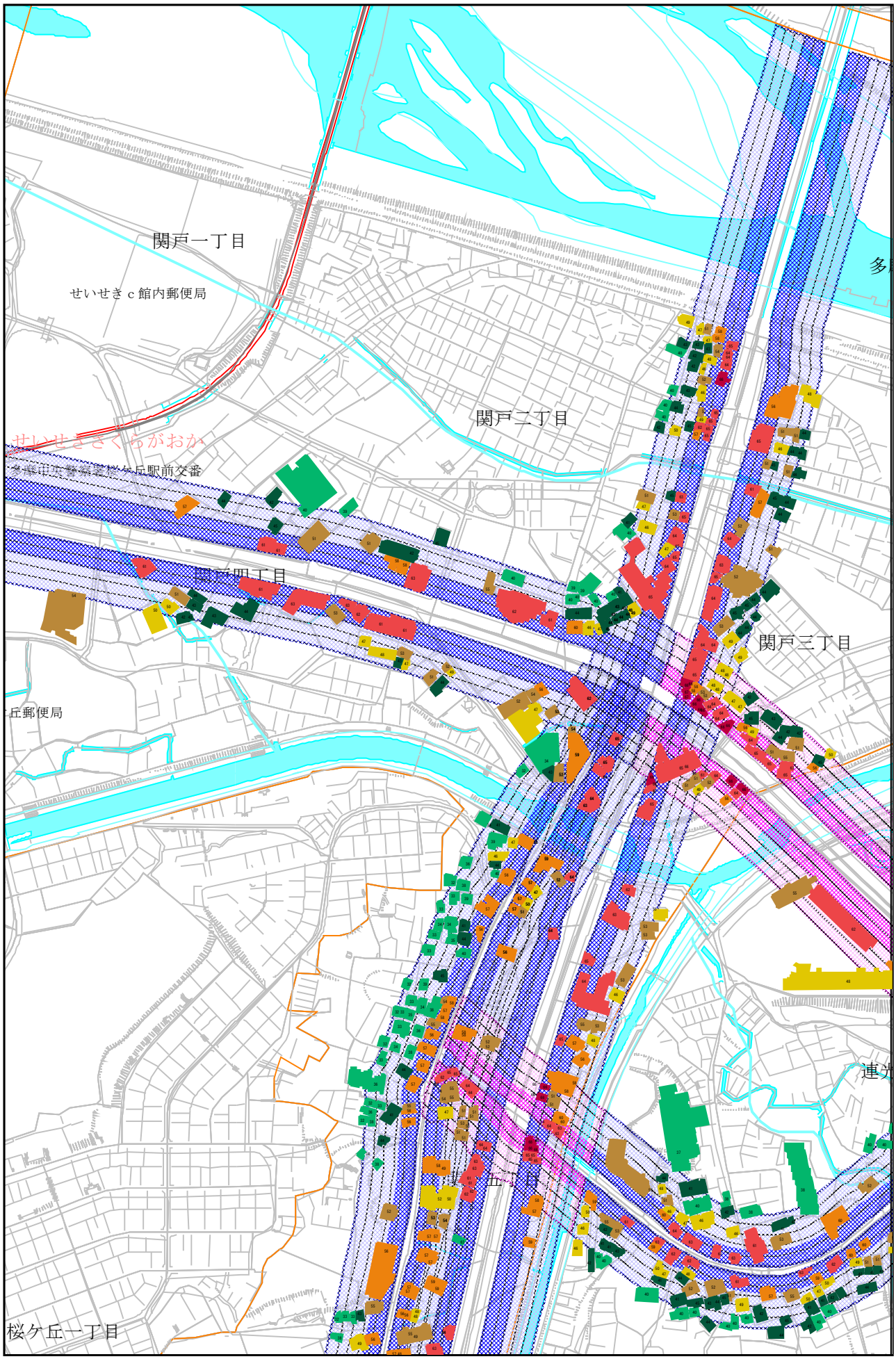
騒音レベル 夜間 （メッシュNo：2-9）　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

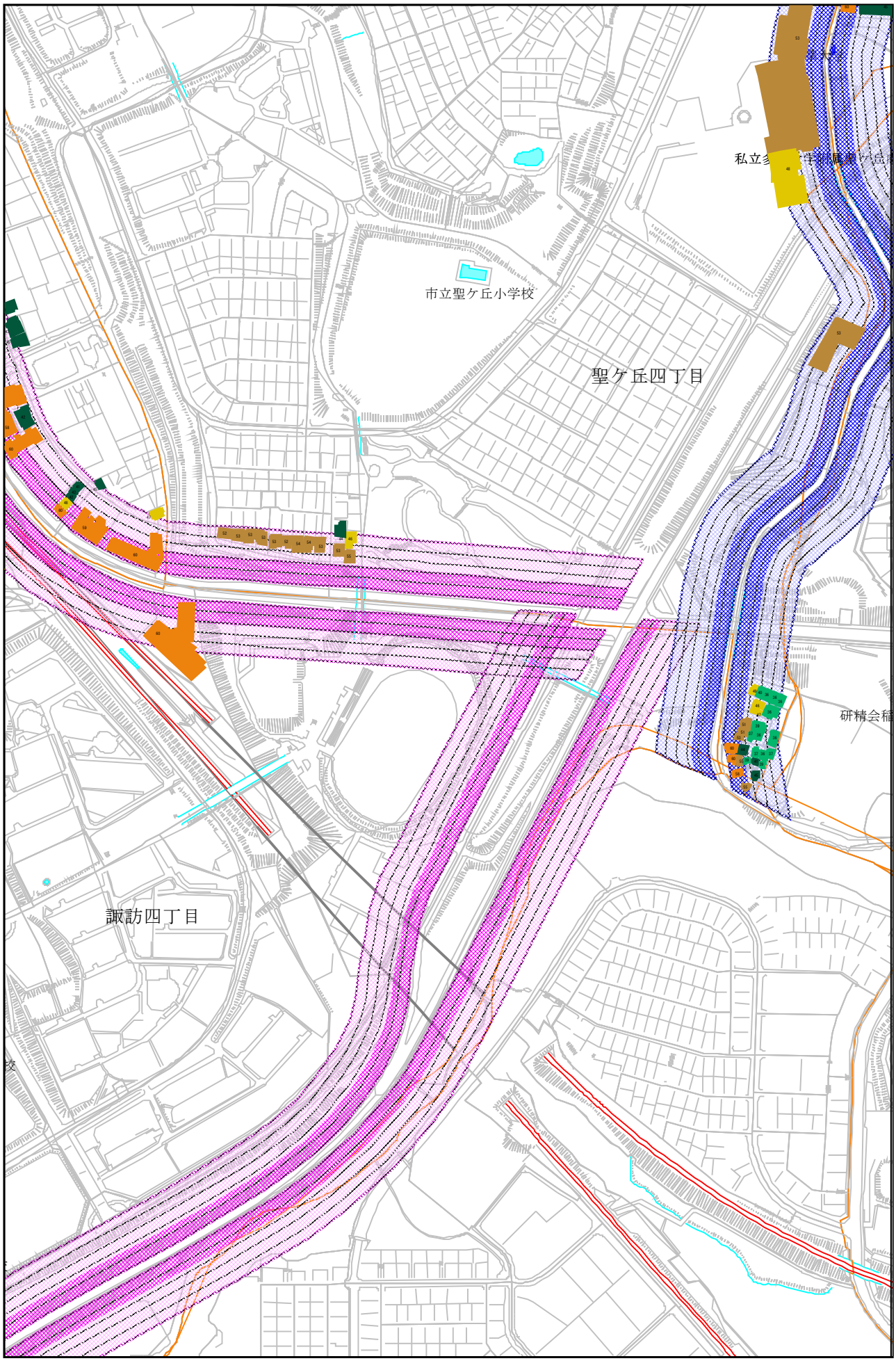
騒音レベル 夜間　東京都多摩市一ノ宮付近(メッシュNo：2-8)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

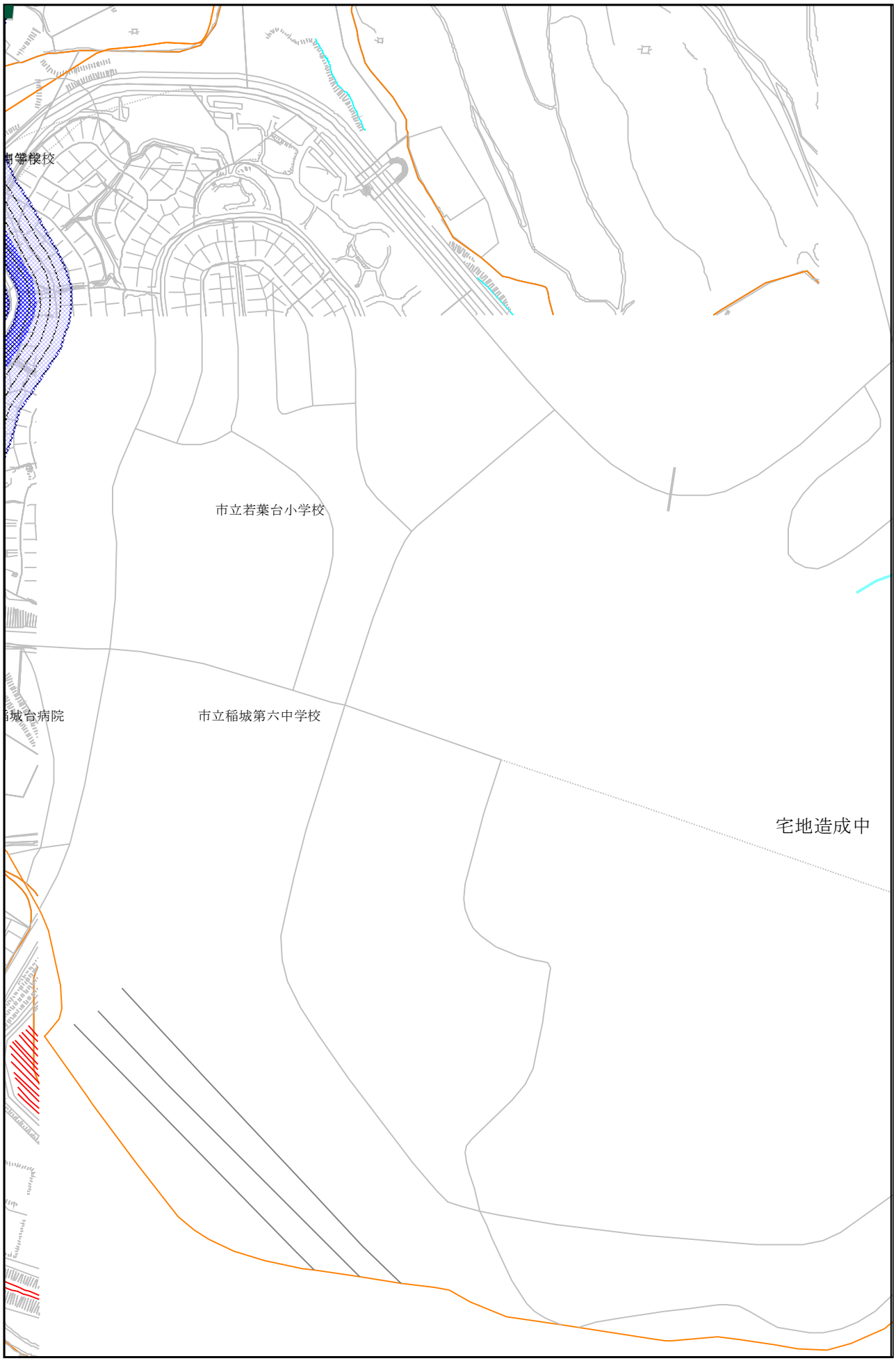
騒音レベル 夜間　東京都多摩市聖ケ丘２丁目51付近(メッシュNo：4-9)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

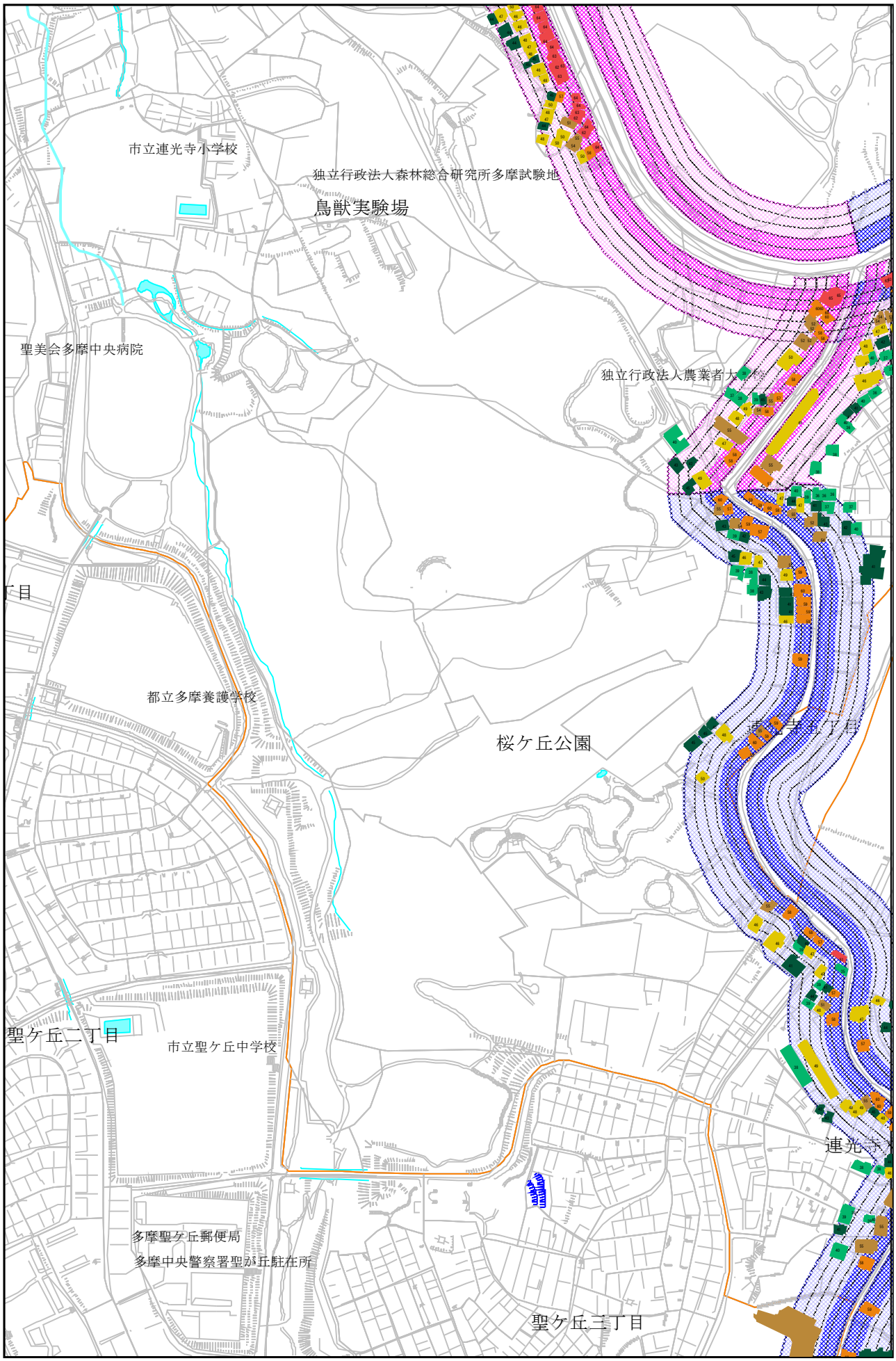
騒音レベル 夜間　東京都多摩市連光寺６丁目18付近(メッシュNo：4-10)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

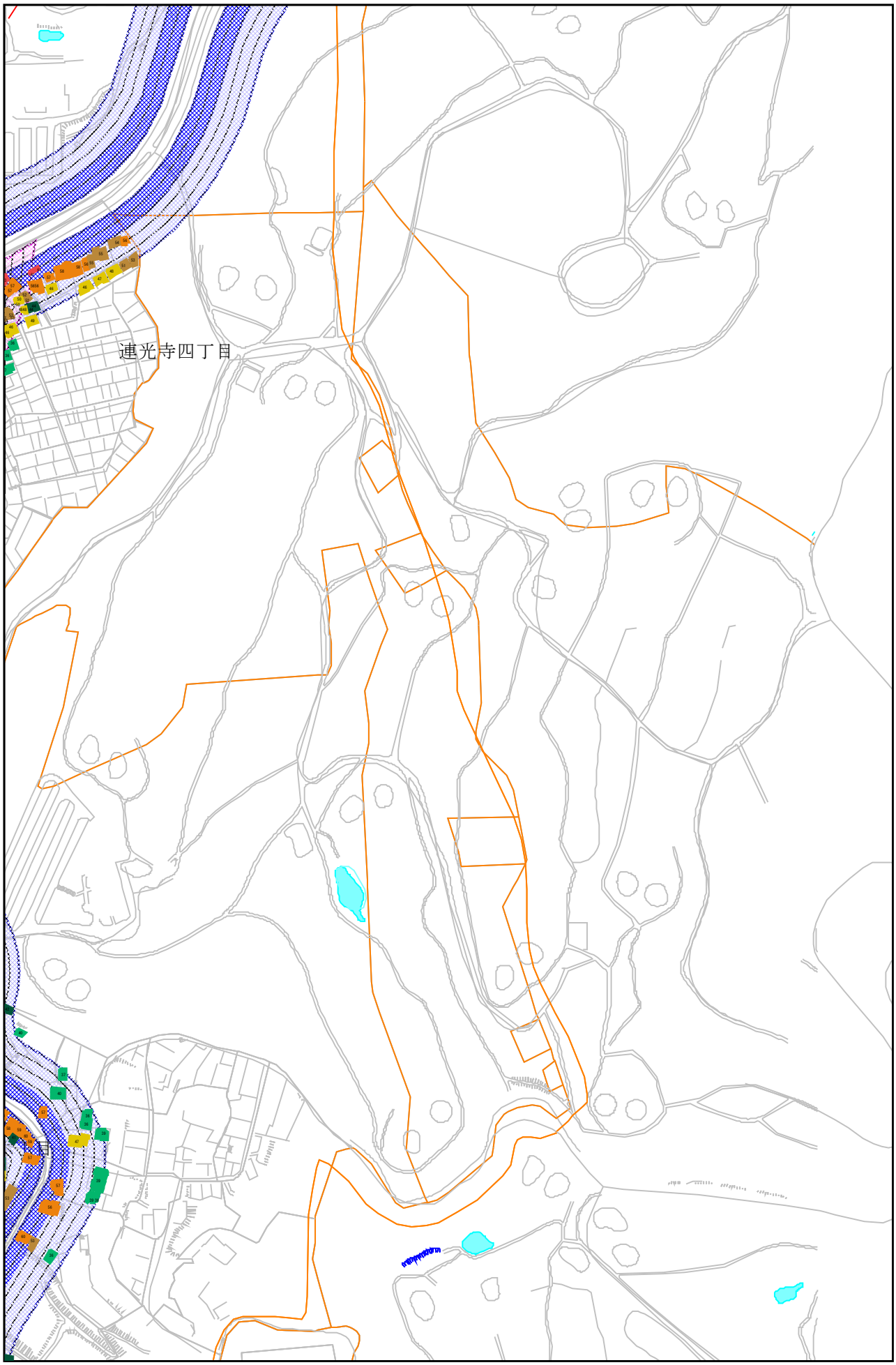
騒音レベル 夜間　東京都多摩市連光寺３丁目61付近(メッシュNo：3-9)　　縮尺率 1:5,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

騒音暴露状況の住居等別の一括表示

騒音レベル 夜間　東京都多摩市連光寺付近(メッシュNo：3-10)　　縮尺率 1:5,000

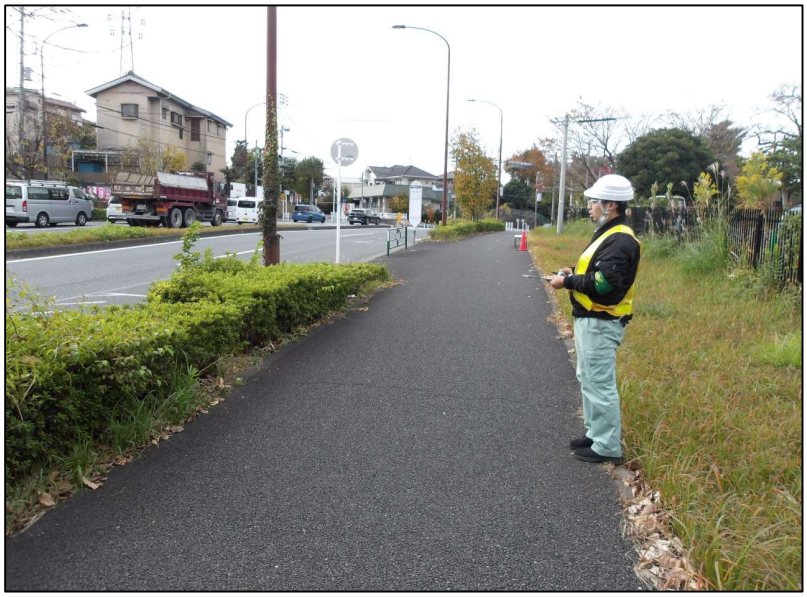


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。
（承認番号 平１６総使、第２２２号））

（４）現場記録写真



令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.1
稲城日野線
調査単位区間番号　41880
令和7年11月18日(火)～19日(水)
騒音測定（道路端）



令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.1
稲城日野線
調査単位区間番号　41880
令和7年11月18日(火)～19日(水)
交通条件調査（交通量・走行速度）

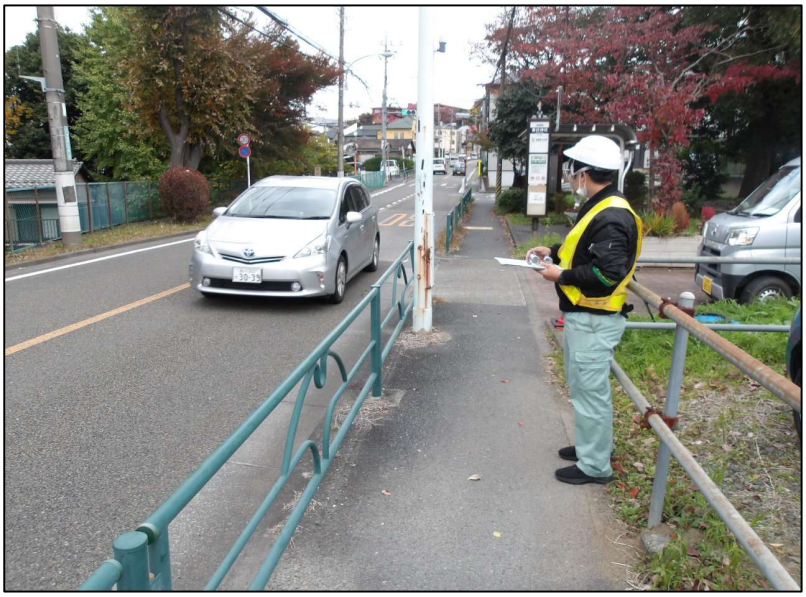


令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.1
稲城日野線
調査単位区間番号　41880
令和7年11月18日(火)～19日(水)
騒音測定（背後地）

令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.2
稲城日野線
調査単位区間番号　41910
令和7年11月18日(火)～19日(水)
騒音測定(道路端)



令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.2
稲城日野線
調査単位区間番号　41910
令和7年11月18日(火)～19日(水)
交通条件調査(交通量・走行速度)



令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.2
稲城日野線
調査単位区間番号　41910
令和7年11月18日(火)～19日(水)
騒音測定(背後地)

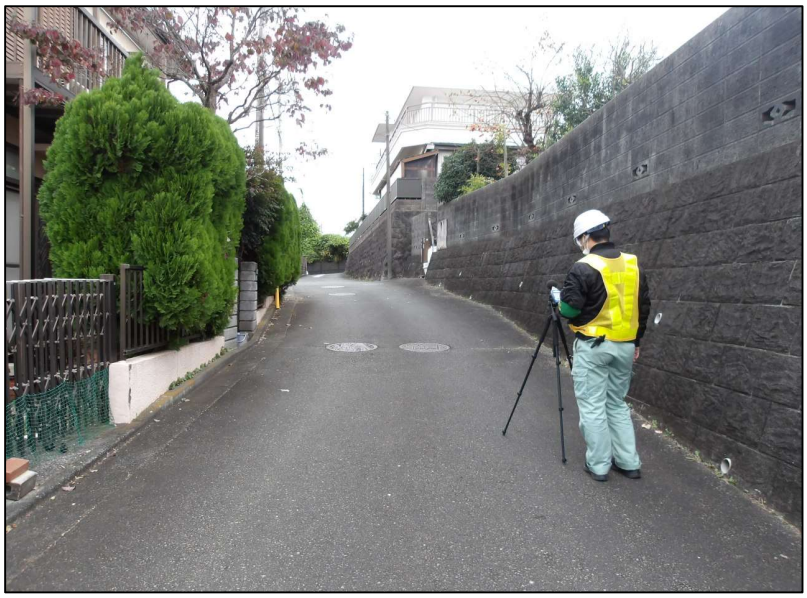




令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.3
上麻布連光寺線
調査単位区間番号　60550
令和7年11月18日(火)～19日(水)
騒音測定（道路端）



令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.3
上麻布連光寺線
調査単位区間番号　60550
令和7年11月18日(火)～19日(水)
交通条件調査（交通量・走行速度）



令和7年度 大気環境等調査業務委託
No.3
上麻布連光寺線
調査単位区間番号　60550
令和7年11月18日(火)～19日(水)
騒音測定（背後地）