　駐車施設等の概要

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建築物 | 名称 |  | | | | | | | | | | |
| 所在地 |  | | | | | | | | | | |
| 用途地域 |  | | | | | 主要用途 | | | |  | |
| 構造規模 | 地　上　　　　　　　階　　　地　下　　　　　　　階 | | | | | | | | | | |
| 延べ面積 |  | | | | | 敷地面積 | | | |  | |
| 駐  車  場 | 名称 |  | | | | | | | | | | |
| 所在地 |  | | | | | | | | | | |
| 駐車階層  （一般公共部  分の内訳） | 地上　　　　階、地下　　　　階（四輪車　　　　階、特定自動二輪車　　　　階） | | | | | | | | | | |
| 四　輪　車 | 平面式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  立体式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  地下式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡） | | | | | | | | | |
| 特定自動二輪車 | 平面式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  立体式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  地下式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡） | | | | | | | | | |
| 全収容台数  駐車面積 | 四　輪　車  台  ㎡  特定自動二輪車  台  ㎡  合　　　計  ㎡ | 一般公共部分  (障害者ｽﾍﾟｰｽ:内数) | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡  （　　　　台　　　　㎡） | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| 月 ぎ め 部 分 | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| その他の部分 | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| 設備 | 無 線 設 備（ 警察 ・ 消防 ・ 携帯 ・ その他 ）　防犯カメラ等（ 有 ・ 無 ） | | | | | | | | | | |
| 四輪車の区分 | 1　一般届出駐車場　　　2　都市計画駐車場  3　附置義務駐車施設（　　　　台　　　　　㎡）　　4　道路付属物駐車場 | | | | | | | | | | |
| 出入口 | 出入口の幅員　　　　　　ｍ（　　　　　　ｍ）（　）内は出入口が複数の場合に記入 | | | | | | | | | | |
| 前面道路 | 道路名 | （都、市、私）道 | | | | | | | | | | |
| 幅員 | ｍ | | | 歩・車道の区別 | | | | | 有　・　無 | | |
| 交通規制 | 1　一方通行になって　（　い　る　・　い　な　い　）。 | | | | | | | | | | |
| 2　中央分離帯は　（　あ　る　・　な　　　い　）。 | | | | | | | | | | |
| 3　パーキングメーターは　（　あ　る　・　な　　　い　）。 | | | | | | | | | | |
| その他 | 横断歩道・曲がり角（交差点）から駐車場入口までの距離は５ｍ以上（ あ る ・ な い ）。 | | | | | | | | | | |
| 前面道路の交通量調査 | 調査日 | 年　　　　月　　　　日 | | | | | | | | | | |
|  | 時間帯 | | 四　輪　車 | | | | 特定自動二輪車 | | | | 歩行者 |
| 朝 | ７　～　８　時  　　　８　～　９　時 | | 台  台 | | | | 台  台 | | | | 人  人 |
| 夕 　方 | 17　～　18　時  18　～　19　時 | | 台  台 | | | | 台  台 | | | | 人  人 |
| (注)１　交通量の多い朝、夕の時間帯の各１時間を調査する。  ２　歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。 | | | | | | | | | | | |