

調査方法（自転車交通量調査）

- 調査員が数取器を用いて各流出地点で方向別、車道・歩道の別により自転車をカウントしました。
- カウントした自転車は、「スポーツサイクル」と「その他の自転車」です。
 - ①スポーツサイクル：利用者が成人かつヘルメットを着用し、前かごがない場合
 - ②その他の自転車：スポーツサイクル以外（シティサイクル、折りたたみ自転車、電動自転車等）

集計時間：10分毎に集計したものをまとめ、1時間毎の集計としました。

調査結果

調査結果の概要を下記に示します。



凡例

552 (142) ← () はスポーツサイクル交通量 (台/12h)
 ← 自転車交通量 (台/12h)

自転車交通量集計表

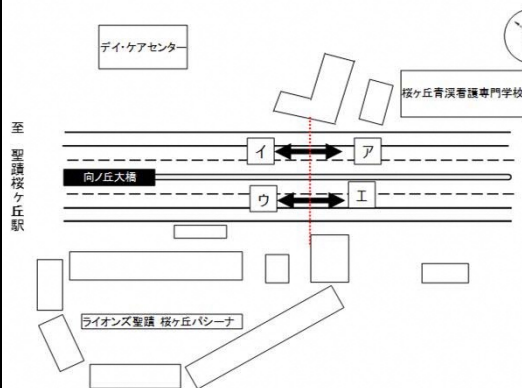
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.1 川崎街道（東京都多摩市連光寺1丁目2番地先）

調査方向案内図



方向 車種 時間帯	ア（順走）									方向 車種 時間帯	イ（逆走）								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	0	4	4	2	0	2	6	66.7%	4.3%	07:00~08:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	
08:00~09:00	2	10	12	0	0	0	12	100.0%	8.7%	08:00~09:00	1	0	1	8	0	8	9	11.1%	
09:00~10:00	2	12	14	1	0	1	15	93.3%	10.9%	09:00~10:00	2	0	2	4	0	4	6	33.3%	
10:00~11:00	2	9	11	4	0	4	15	73.3%	10.9%	10:00~11:00	1	0	1	9	0	9	10	10.0%	
11:00~12:00	2	1	3	6	0	6	9	33.3%	6.5%	11:00~12:00	2	0	2	4	0	4	6	33.3%	
12:00~13:00	0	8	8	2	0	2	10	80.0%	7.2%	12:00~13:00	2	0	2	3	0	3	5	40.0%	
13:00~14:00	4	3	7	7	0	7	14	50.0%	10.1%	13:00~14:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	
14:00~15:00	0	4	4	5	0	5	9	44.4%	6.5%	14:00~15:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	
15:00~16:00	1	5	6	1	0	1	7	85.7%	5.1%	15:00~16:00	1	0	1	3	0	3	4	25.0%	
16:00~17:00	1	5	6	8	1	9	15	40.0%	10.9%	16:00~17:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	
17:00~18:00	3	1	4	8	0	8	12	33.3%	8.7%	17:00~18:00	1	0	1	8	0	8	9	11.1%	
18:00~19:00	1	5	6	7	1	8	14	42.9%	10.1%	18:00~19:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	
12時間計	18	67	85	51	2	53	138	61.6%	100.0%	12時間計	10	0	10	62	0	62	72	13.9%	
方向 車種 時間帯	ウ（順走）									方向 車種 時間帯	エ（逆走）								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	0	17	17	4	1	5	22	77.3%	9.6%	07:00~08:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0%	
08:00~09:00	1	25	26	10	0	10	36	72.2%	15.7%	08:00~09:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	
09:00~10:00	5	36	41	6	0	6	47	87.2%	20.5%	09:00~10:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	
10:00~11:00	5	11	16	12	0	12	28	57.1%	12.2%	10:00~11:00	1	0	1	1	0	1	2	50.0%	
11:00~12:00	1	6	7	9	1	10	17	41.2%	7.4%	11:00~12:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	
12:00~13:00	0	9	9	4	1	5	14	64.3%	6.1%	12:00~13:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	
13:00~14:00	0	8	8	7	0	7	15	53.3%	6.6%	13:00~14:00	1	0	1	7	0	7	8	12.5%	
14:00~15:00	1	3	4	4	0	4	8	50.0%	3.5%	14:00~15:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	
15:00~16:00	3	5	8	7	0	7	15	53.3%	6.6%	15:00~16:00	1	0	1	4	0	4	5	20.0%	
16:00~17:00	2	3	5	7	0	7	12	41.7%	5.2%	16:00~17:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	
17:00~18:00	3	2	5	7	0	7	12	41.7%	5.2%	17:00~18:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	
18:00~19:00	2	0	2	0	1	1	3	66.7%	1.3%	18:00~19:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	
12時間計	23	125	148	77	4	81	229	64.6%	100.0%	12時間計	4	0	4	39	1	40	44	9.1%	

6

資料編
6

自転車交通量調査結果

自転車交通量集計表

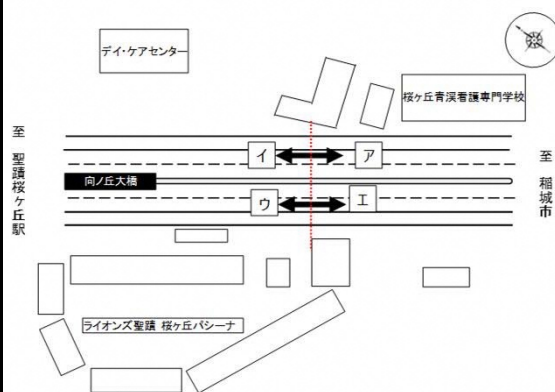
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.1 川崎街道（東京都多摩市連光寺1丁目2番地先）

調査方向案内図



6

資料編
6 自転車交通量調査結果

方向 車種 時間帯	断面計【ア(順走)+イ(逆走)】									方向 車種 時間帯	断面計【ウ(順走)+エ(逆走)】								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	0	4	4	5	0	5	9	44.4%	4.3%	07:00~08:00	1	17	18	4	2	6	24	75.0%	8.8%
08:00~09:00	3	10	13	8	0	8	21	61.9%	10.0%	08:00~09:00	1	25	26	11	0	11	37	70.3%	13.6%
09:00~10:00	4	12	16	5	0	5	21	76.2%	10.0%	09:00~10:00	5	36	41	7	0	7	48	85.4%	17.6%
10:00~11:00	3	9	12	13	0	13	25	48.0%	11.9%	10:00~11:00	6	11	17	13	0	13	30	56.7%	11.0%
11:00~12:00	4	1	5	10	0	10	15	33.3%	7.1%	11:00~12:00	1	6	7	11	1	12	19	36.8%	7.0%
12:00~13:00	2	8	10	5	0	5	15	66.7%	7.1%	12:00~13:00	0	9	9	6	1	7	16	56.3%	5.9%
13:00~14:00	4	3	7	14	0	14	21	33.3%	10.0%	13:00~14:00	1	8	9	14	0	14	23	39.1%	8.4%
14:00~15:00	0	4	4	7	0	7	11	36.4%	5.2%	14:00~15:00	1	3	4	7	0	7	11	36.4%	4.0%
15:00~16:00	2	5	7	4	0	4	11	63.6%	5.2%	15:00~16:00	4	5	9	11	0	11	20	45.0%	7.3%
16:00~17:00	1	5	6	17	1	18	24	25.0%	11.4%	16:00~17:00	2	3	5	13	0	13	18	27.8%	6.6%
17:00~18:00	4	1	5	16	0	16	21	23.8%	10.0%	17:00~18:00	3	2	5	12	0	12	17	29.4%	6.2%
18:00~19:00	1	5	6	9	1	10	16	37.5%	7.6%	18:00~19:00	2	0	2	7	1	8	10	20.0%	3.7%
12時間計	28	67	95	113	2	115	210	45.2%	100.0%	12時間計	27	125	152	116	5	121	273	55.7%	100.0%
方向 車種 時間帯	地点計																		
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率										
	歩道	車道	計	歩道	車道	計													
07:00~08:00	1	21	22	9	2	11	33	66.7%	6.8%										
08:00~09:00	4	35	39	19	0	19	58	67.2%	12.0%										
09:00~10:00	9	48	57	12	0	12	69	82.6%	14.3%										
10:00~11:00	9	20	29	26	0	26	55	52.7%	11.4%										
11:00~12:00	5	7	12	21	1	22	34	35.3%	7.0%										
12:00~13:00	2	17	19	11	1	12	31	61.3%	6.4%										
13:00~14:00	5	11	16	28	0	28	44	36.4%	9.1%										
14:00~15:00	1	7	8	14	0	14	22	36.4%	4.6%										
15:00~16:00	6	10	16	15	0	15	31	51.6%	6.4%										
16:00~17:00	3	8	11	30	1	31	42	26.2%	8.7%										
17:00~18:00	7	3	10	28	0	28	38	26.3%	7.9%										
18:00~19:00	3	5	8	16	2	18	26	30.8%	5.4%										
12時間計	55	192	247	229	7	236	483	51.1%	100.0%										

自転車交通量変動図

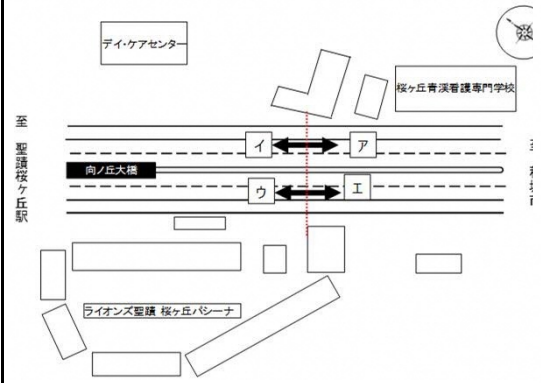
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

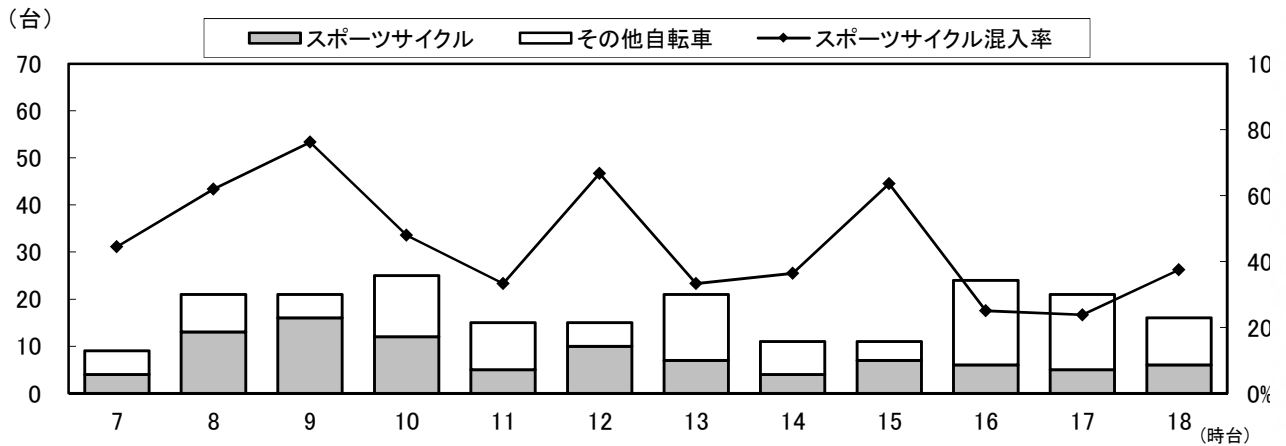
天候：晴れ

調査地点名：No.1 川崎街道（東京都多摩市連光寺1丁目2番地先）

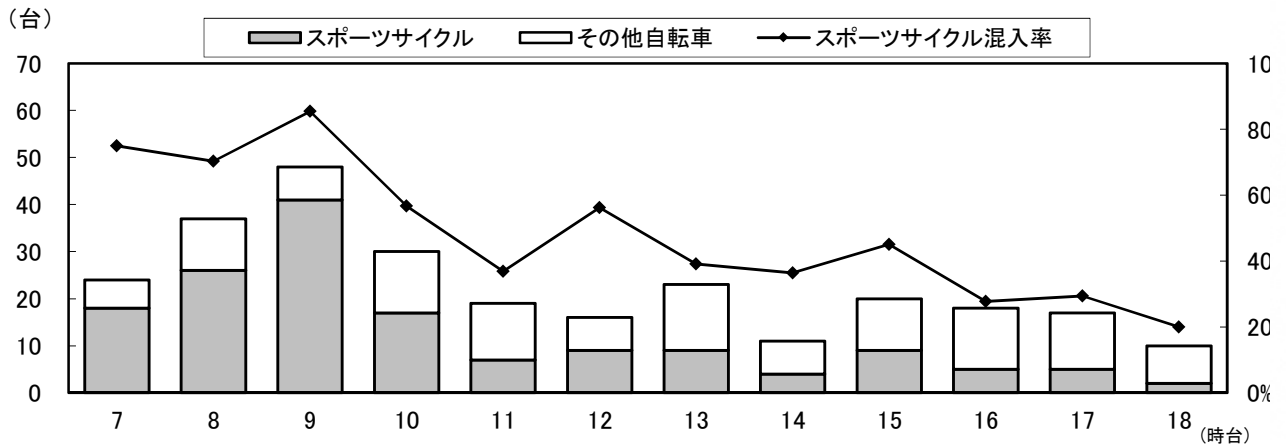
調査方向案内図



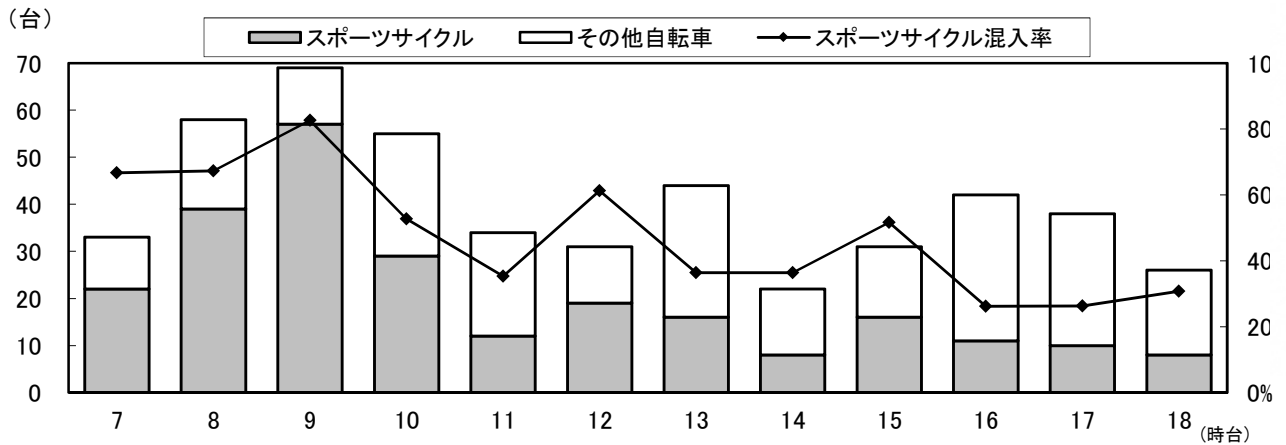
断面計【ア（順走）+イ（逆走）】



断面計【ウ（順走）+エ（逆走）】



地点計



自転車交通量集計表

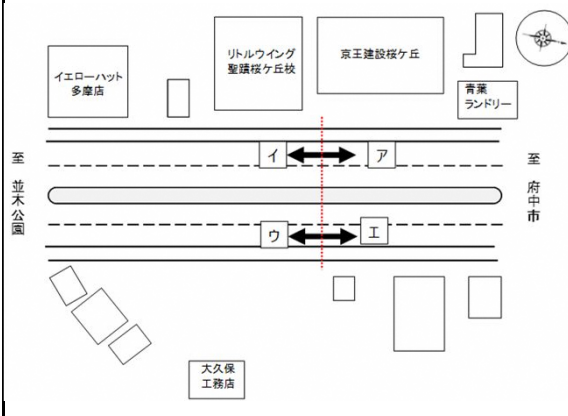
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.2 野猿街道（東京都多摩市和田1893地先）

調査方向案内図



6

資料編
6 自転車交通量調査結果

方向 車種 時間帯	ア (順走)									方向 車種 時間帯	イ (逆走)								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	0	6	6	7	0	7	13	46.2%	4.0%	07:00~08:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	4.1%
08:00~09:00	3	6	9	9	0	9	18	50.0%	5.6%	08:00~09:00	3	0	3	2	0	2	5	60.0%	3.4%
09:00~10:00	5	10	15	15	0	15	30	50.0%	9.3%	09:00~10:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	5.4%
10:00~11:00	4	2	6	19	0	19	25	24.0%	7.8%	10:00~11:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	8.2%
11:00~12:00	7	3	10	19	0	19	29	34.5%	9.0%	11:00~12:00	1	0	1	17	0	17	18	5.6%	12.2%
12:00~13:00	4	7	11	25	3	28	39	28.2%	12.1%	12:00~13:00	1	0	1	10	0	10	11	9.1%	7.5%
13:00~14:00	1	6	7	20	1	21	28	25.0%	8.7%	13:00~14:00	1	0	1	13	0	13	14	7.1%	9.5%
14:00~15:00	4	9	13	13	1	14	27	48.1%	8.4%	14:00~15:00	1	0	1	12	0	12	13	7.7%	8.8%
15:00~16:00	0	12	12	17	1	18	30	40.0%	9.3%	15:00~16:00	2	0	2	21	0	21	23	8.7%	15.6%
16:00~17:00	2	2	4	18	1	19	23	17.4%	7.1%	16:00~17:00	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	6.8%
17:00~18:00	2	4	6	19	0	19	25	24.0%	7.8%	17:00~18:00	0	0	0	16	0	16	16	0.0%	10.9%
18:00~19:00	4	8	12	22	1	23	35	34.3%	10.9%	18:00~19:00	1	0	1	10	0	10	11	9.1%	7.5%
12時間計	36	75	111	203	8	211	322	34.5%	100.0%	12時間計	10	0	10	137	0	137	147	6.8%	100.0%
方向 車種 時間帯	ウ (順走)									方向 車種 時間帯	エ (逆走)								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	0	19	19	23	1	24	43	44.2%	11.7%	07:00~08:00	2	0	2	8	0	8	10	20.0%	4.3%
08:00~09:00	1	14	15	8	1	9	24	62.5%	6.6%	08:00~09:00	2	0	2	19	0	19	21	9.5%	9.1%
09:00~10:00	1	33	34	8	2	10	44	77.3%	12.0%	09:00~10:00	1	0	1	22	0	22	23	4.3%	10.0%
10:00~11:00	3	4	7	15	1	16	23	30.4%	6.3%	10:00~11:00	1	0	1	13	0	13	14	7.1%	6.1%
11:00~12:00	1	4	5	15	1	16	21	23.8%	5.7%	11:00~12:00	5	0	5	21	0	21	26	19.2%	11.3%
12:00~13:00	4	4	8	20	0	20	28	28.6%	7.7%	12:00~13:00	10	0	10	20	0	20	30	33.3%	13.0%
13:00~14:00	2	9	11	11	1	12	23	47.8%	6.3%	13:00~14:00	2	0	2	14	0	14	16	12.5%	7.0%
14:00~15:00	1	7	8	34	0	34	42	19.0%	11.5%	14:00~15:00	0	0	0	19	0	19	19	0.0%	8.3%
15:00~16:00	1	2	3	19	0	19	22	13.6%	6.0%	15:00~16:00	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	6.5%
16:00~17:00	0	2	2	21	1	22	24	8.3%	6.6%	16:00~17:00	0	0	0	19	0	19	19	0.0%	8.3%
17:00~18:00	3	9	12	22	3	25	37	32.4%	10.1%	17:00~18:00	6	0	6	13	0	13	19	31.6%	8.3%
18:00~19:00	2	5	7	27	1	28	35	20.0%	9.6%	18:00~19:00	2	0	2	16	0	16	18	11.1%	7.8%
12時間計	19	112	131	223	12	235	366	35.8%	100.0%	12時間計	31	0	31	199	0	199	230	13.5%	100.0%

自転車交通量集計表

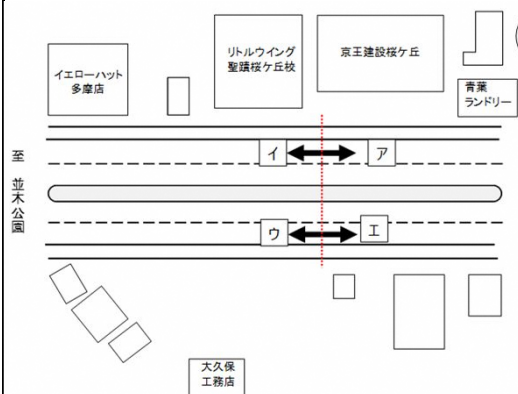
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.2 野猿街道（東京都多摩市和田1893地先）

調査方向案内図



方向 車種 時間帯	断面計【ア（順走）+イ（逆走）】									方向 車種 時間帯	断面計【ウ（順走）+エ（逆走）】								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	0	6	6	13	0	13	19	31.6%	4.1%	07:00~08:00	2	19	21	31	1	32	53	39.6%	
08:00~09:00	6	6	12	11	0	11	23	52.2%	4.9%	08:00~09:00	3	14	17	27	1	28	45	37.8%	
09:00~10:00	5	10	15	23	0	23	38	39.5%	8.1%	09:00~10:00	2	33	35	30	2	32	67	52.2%	
10:00~11:00	4	2	6	31	0	31	37	16.2%	7.9%	10:00~11:00	4	4	8	28	1	29	37	21.6%	
11:00~12:00	8	3	11	36	0	36	47	23.4%	10.0%	11:00~12:00	6	4	10	36	1	37	47	21.3%	
12:00~13:00	5	7	12	35	3	38	50	24.0%	10.7%	12:00~13:00	14	4	18	40	0	40	58	31.0%	
13:00~14:00	2	6	8	33	1	34	42	19.0%	9.0%	13:00~14:00	4	9	13	25	1	26	39	33.3%	
14:00~15:00	5	9	14	25	1	26	40	35.0%	8.5%	14:00~15:00	1	7	8	53	0	53	61	13.1%	
15:00~16:00	2	12	14	38	1	39	53	26.4%	11.3%	15:00~16:00	1	2	3	34	0	34	37	8.1%	
16:00~17:00	2	2	4	28	1	29	33	12.1%	7.0%	16:00~17:00	0	2	2	40	1	41	43	4.7%	
17:00~18:00	2	4	6	35	0	35	41	14.6%	8.7%	17:00~18:00	9	9	18	35	3	38	56	32.1%	
18:00~19:00	5	8	13	32	1	33	46	28.3%	9.8%	18:00~19:00	4	5	9	43	1	44	53	17.0%	
12時間計	46	75	121	340	8	348	469	25.8%	100.0%	12時間計	50	112	162	422	12	434	596	27.2%	
方向 車種 時間帯	地点計																		
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率										
	歩道	車道	計	歩道	車道	計													
07:00~08:00	2	25	27	44	1	45	72	37.5%	6.8%										
08:00~09:00	9	20	29	38	1	39	68	42.6%	6.4%										
09:00~10:00	7	43	50	53	2	55	105	47.6%	9.9%										
10:00~11:00	8	6	14	59	1	60	74	18.9%	6.9%										
11:00~12:00	14	7	21	72	1	73	94	22.3%	8.8%										
12:00~13:00	19	11	30	75	3	78	108	27.8%	10.1%										
13:00~14:00	6	15	21	58	2	60	81	25.9%	7.6%										
14:00~15:00	6	16	22	78	1	79	101	21.8%	9.5%										
15:00~16:00	3	14	17	72	1	73	90	18.9%	8.5%										
16:00~17:00	2	4	6	68	2	70	76	7.9%	7.1%										
17:00~18:00	11	13	24	70	3	73	97	24.7%	9.1%										
18:00~19:00	9	13	22	75	2	77	99	22.2%	9.3%										
12時間計	96	187	283	762	20	782	1,065	26.6%	100.0%										

6

資料編
6

自転車交通量調査結果

自転車交通量変動図

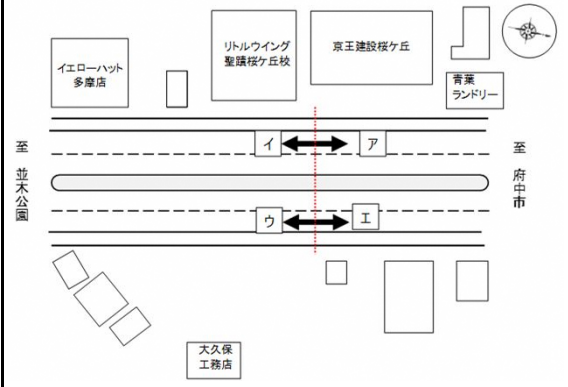
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

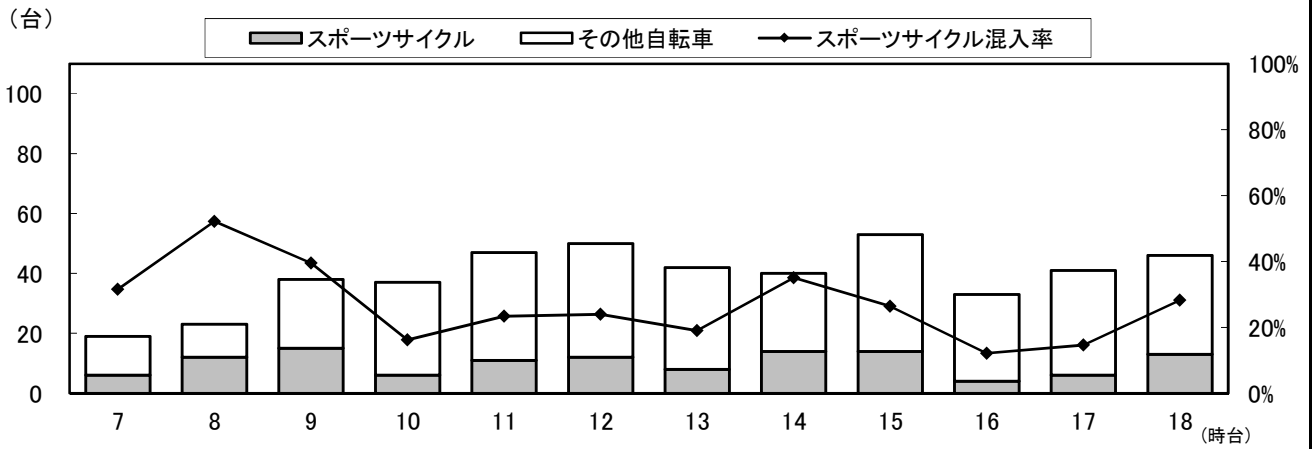
天候：晴れ

調査地点名：No.2 野猿街道（東京都多摩市和田1893地先）

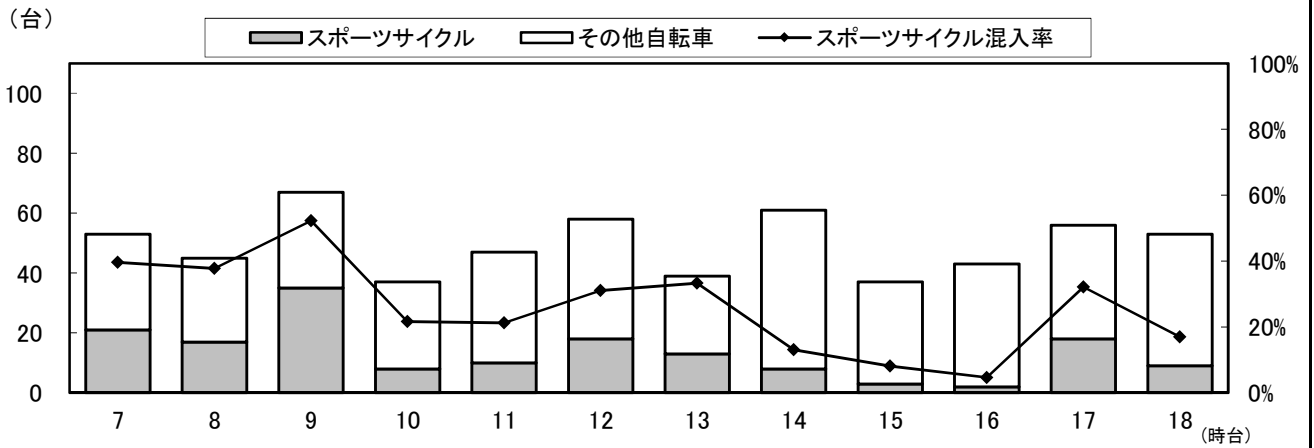
調査方向案内図



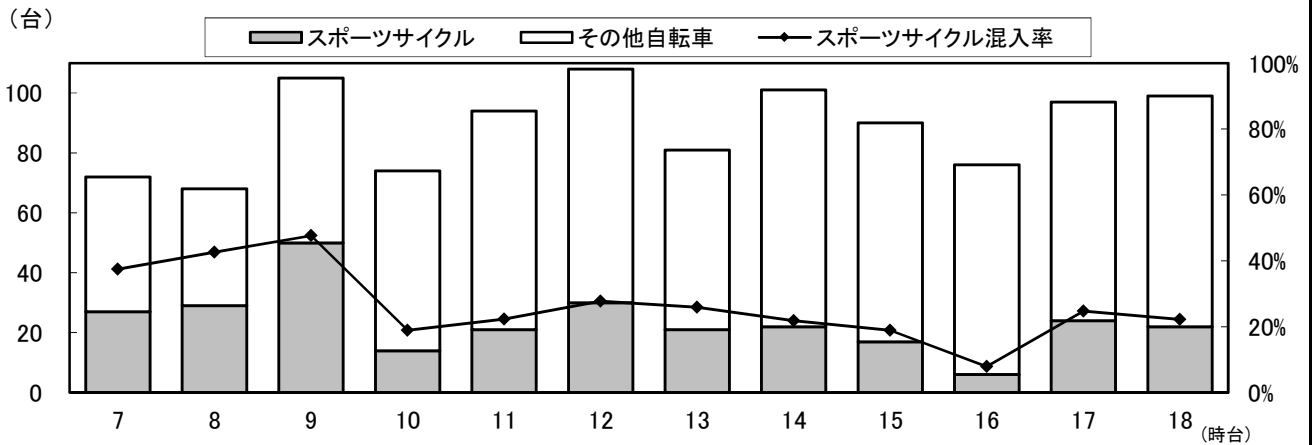
断面計【ア(順走)+イ(逆走)】



断面計【ウ(順走)+エ(逆走)】



地点計



6

資料編
6.6 自転車交通量調査結果

自転車交通量集計表

調査年月日：平成29年7月16日(日)	調査 方向 案内 図	
調査時間：7:00~19:00		
天 候：晴れ		
調査地点名：No.3 多摩ニュータウン通り（東京都多摩市乞田1340地先）		

方向 車種 時間帯	ア（順走）									方向 車種 時間帯	イ（逆走）								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	0	21	21	5	0	5	26	80.8%	10.3%	07:00~08:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	
08:00~09:00	0	8	8	6	0	6	14	57.1%	5.6%	08:00~09:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	
09:00~10:00	0	11	11	4	2	6	17	64.7%	6.7%	09:00~10:00	2	0	2	5	0	5	7	28.6%	
10:00~11:00	2	16	18	6	2	8	26	69.2%	10.3%	10:00~11:00	1	0	1	4	0	4	5	20.0%	
11:00~12:00	0	10	10	11	0	11	21	47.6%	8.3%	11:00~12:00	2	0	2	8	0	8	10	20.0%	
12:00~13:00	0	14	14	12	1	13	27	51.9%	10.7%	12:00~13:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	
13:00~14:00	2	7	9	8	0	8	17	52.9%	6.7%	13:00~14:00	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	
14:00~15:00	6	8	14	7	1	8	22	63.6%	8.7%	14:00~15:00	2	0	2	5	0	5	7	28.6%	
15:00~16:00	2	7	9	5	1	6	15	60.0%	6.0%	15:00~16:00	3	0	3	2	0	2	5	60.0%	
16:00~17:00	5	8	13	9	0	9	22	59.1%	8.7%	16:00~17:00	1	0	1	7	0	7	8	12.5%	
17:00~18:00	1	8	9	9	0	9	18	50.0%	7.1%	17:00~18:00	1	0	1	4	0	4	5	20.0%	
18:00~19:00	0	10	10	16	1	17	27	37.0%	10.7%	18:00~19:00	3	0	3	4	0	4	7	42.9%	
12時間計	18	128	146	98	8	106	252	57.9%	100.0%	12時間計	15	0	15	62	0	62	77	19.5%	
方向 車種 時間帯	ウ（順走）									方向 車種 時間帯	エ（逆走）								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	1	15	16	5	0	5	21	76.2%	7.0%	07:00~08:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	
08:00~09:00	2	16	18	9	0	9	27	66.7%	9.0%	08:00~09:00	2	0	2	9	0	9	11	18.2%	
09:00~10:00	6	19	25	13	0	13	38	65.8%	12.7%	09:00~10:00	2	0	2	11	0	11	13	15.4%	
10:00~11:00	2	2	4	10	0	10	14	28.6%	4.7%	10:00~11:00	1	0	1	9	0	9	10	10.0%	
11:00~12:00	3	10	13	13	0	13	26	50.0%	8.7%	11:00~12:00	2	0	2	11	0	11	13	15.4%	
12:00~13:00	1	8	9	16	0	16	25	36.0%	8.3%	12:00~13:00	4	0	4	20	0	20	24	16.7%	
13:00~14:00	6	3	9	11	0	11	20	45.0%	6.7%	13:00~14:00	1	0	1	11	0	11	12	8.3%	
14:00~15:00	3	1	4	10	0	10	14	28.6%	4.7%	14:00~15:00	2	0	2	7	0	7	9	22.2%	
15:00~16:00	1	8	9	15	0	15	24	37.5%	8.0%	15:00~16:00	1	0	1	9	0	9	10	10.0%	
16:00~17:00	8	5	13	16	3	19	32	40.6%	10.7%	16:00~17:00	2	0	2	9	0	9	11	18.2%	
17:00~18:00	5	5	10	20	0	20	30	33.3%	10.0%	17:00~18:00	4	0	4	12	0	12	16	25.0%	
18:00~19:00	4	6	10	18	1	19	29	34.5%	9.7%	18:00~19:00	3	0	3	18	0	18	21	14.3%	
12時間計	42	98	140	156	4	160	300	46.7%	100.0%	12時間計	24	0	24	131	0	131	155	15.5%	

6

資料編
 6 自転車交通量調査結果

自転車交通量集計表

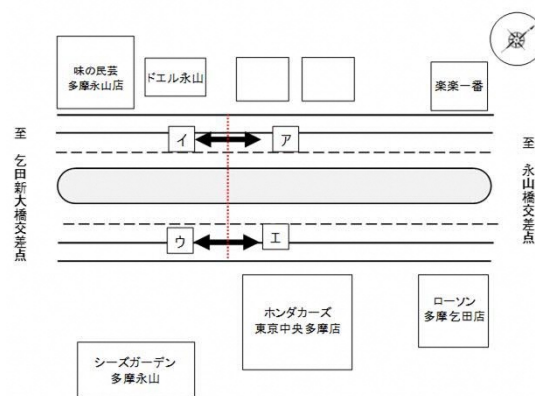
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.3 多摩ニュータウン通り（東京都多摩市乞田1340地先）

調査方向案内図



6

資料編
6 自転車交通量調査結果

方向 車種 時間帯	断面計【ア（順走）+イ（逆走）】									方向 車種 時間帯	断面計【ウ（順走）+エ（逆走）】								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	0	21	21	8	0	8	29	72.4%	8.8%	07:00~08:00	1	15	16	10	0	10	26	61.5%	5.7%
08:00~09:00	0	8	8	10	0	10	18	44.4%	5.5%	08:00~09:00	4	16	20	18	0	18	38	52.6%	8.4%
09:00~10:00	2	11	13	9	2	11	24	54.2%	7.3%	09:00~10:00	8	19	27	24	0	24	51	52.9%	11.2%
10:00~11:00	3	16	19	10	2	12	31	61.3%	9.4%	10:00~11:00	3	2	5	19	0	19	24	20.8%	5.3%
11:00~12:00	2	10	12	19	0	19	31	38.7%	9.4%	11:00~12:00	5	10	15	24	0	24	39	38.5%	8.6%
12:00~13:00	0	14	14	18	1	19	33	42.4%	10.0%	12:00~13:00	5	8	13	36	0	36	49	26.5%	10.8%
13:00~14:00	2	7	9	18	0	18	27	33.3%	8.2%	13:00~14:00	7	3	10	22	0	22	32	31.3%	7.0%
14:00~15:00	8	8	16	12	1	13	29	55.2%	8.8%	14:00~15:00	5	1	6	17	0	17	23	26.1%	5.1%
15:00~16:00	5	7	12	7	1	8	20	60.0%	6.1%	15:00~16:00	2	8	10	24	0	24	34	29.4%	7.5%
16:00~17:00	6	8	14	16	0	16	30	46.7%	9.1%	16:00~17:00	10	5	15	25	3	28	43	34.9%	9.5%
17:00~18:00	2	8	10	13	0	13	23	43.5%	7.0%	17:00~18:00	9	5	14	32	0	32	46	30.4%	10.1%
18:00~19:00	3	10	13	20	1	21	34	38.2%	10.3%	18:00~19:00	7	6	13	36	1	37	50	26.0%	11.0%
12時間計	33	128	161	160	8	168	329	48.9%	100.0%	12時間計	66	98	164	287	4	291	455	36.0%	100.0%
方向 車種 時間帯	地点計																		
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率										
	歩道	車道	計	歩道	車道	計													
07:00~08:00	1	36	37	18	0	18	55	67.3%	7.0%										
08:00~09:00	4	24	28	28	0	28	56	50.0%	7.1%										
09:00~10:00	10	30	40	33	2	35	75	53.3%	9.6%										
10:00~11:00	6	18	24	29	2	31	55	43.6%	7.0%										
11:00~12:00	7	20	27	43	0	43	70	38.6%	8.9%										
12:00~13:00	5	22	27	54	1	55	82	32.9%	10.5%										
13:00~14:00	9	10	19	40	0	40	59	32.2%	7.5%										
14:00~15:00	13	9	22	29	1	30	52	42.3%	6.6%										
15:00~16:00	7	15	22	31	1	32	54	40.7%	6.9%										
16:00~17:00	16	13	29	41	3	44	73	39.7%	9.3%										
17:00~18:00	11	13	24	45	0	45	69	34.8%	8.8%										
18:00~19:00	10	16	26	56	2	58	84	31.0%	10.7%										
12時間計	99	226	325	447	12	459	784	41.5%	100.0%										

自転車交通量変動図

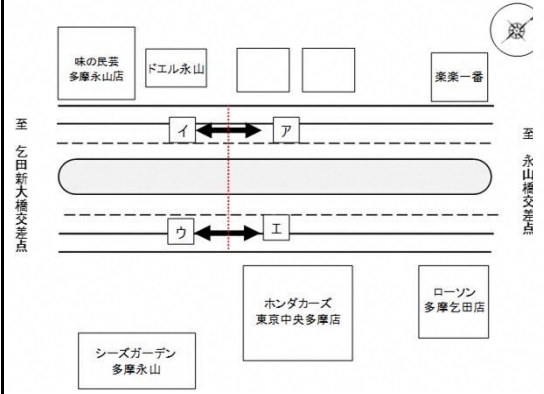
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

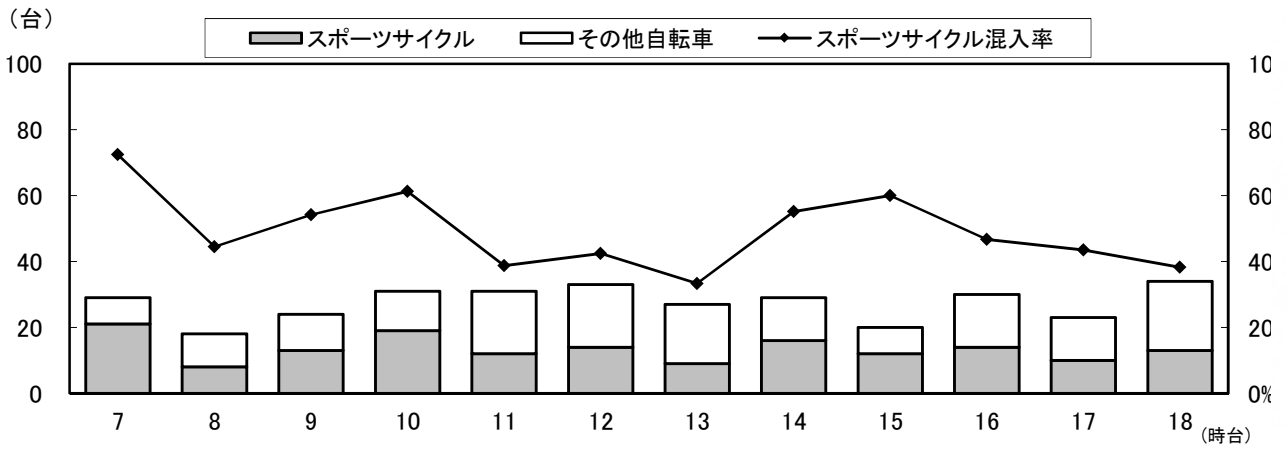
天候：晴れ

調査地点名：No.3 多摩ニュータウン通り（東京都多摩市乞田1340地先）

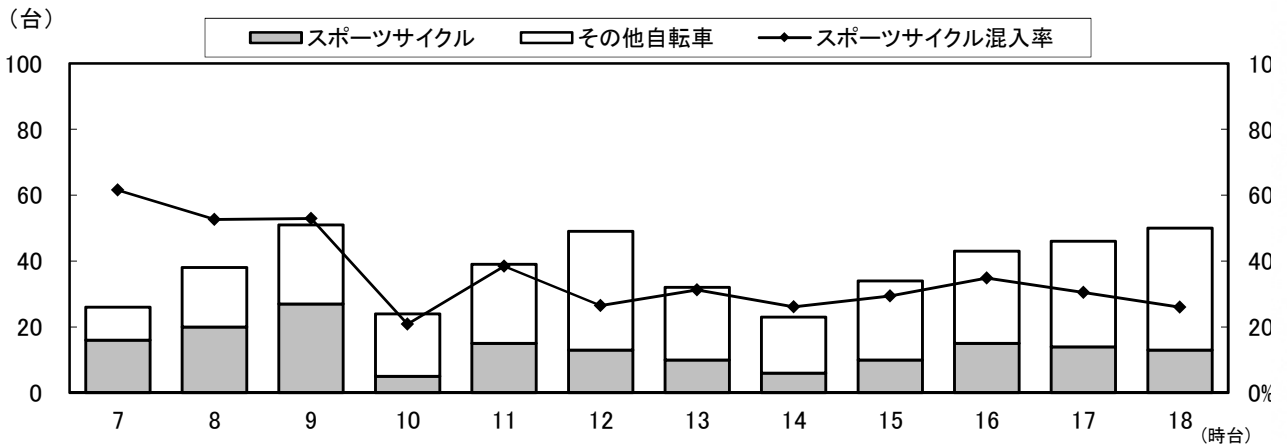
調査方向案内図



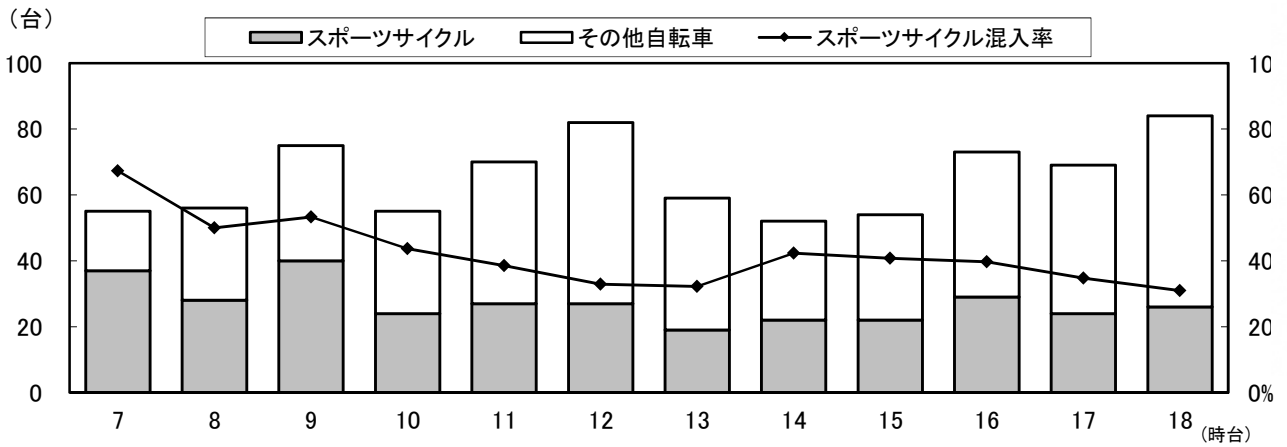
断面計 {ア(順走)+イ(逆走)}



断面計 {ウ(順走)+エ(逆走)}



地点計



自転車交通量集計表

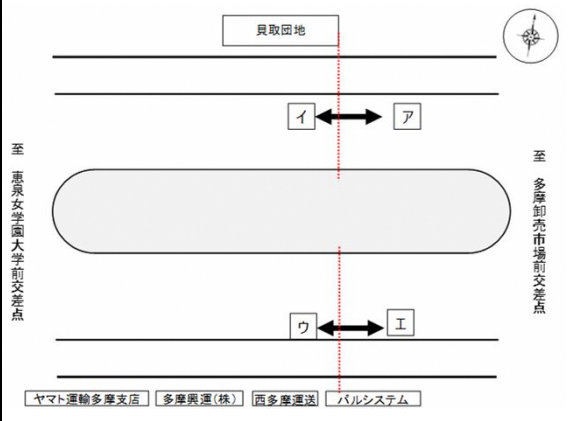
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.4 南多摩尾根幹線道路（東京都多摩市南野1丁目2番地先）

調査方向案内図



6

資料編
6 自転車交通量調査結果

方向 車種 時間帯	ア (順走)									方向 車種 時間帯	イ (逆走)								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	3	42	45	7	0	7	52	86.5%	9.1%	07:00~08:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.0%
08:00~09:00	1	46	47	6	0	6	53	88.7%	9.2%	08:00~09:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	4.1%
09:00~10:00	0	68	68	4	0	4	72	94.4%	12.6%	09:00~10:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	10.2%
10:00~11:00	1	96	97	1	0	1	98	99.0%	17.1%	10:00~11:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	6.1%
11:00~12:00	1	56	57	5	0	5	62	91.9%	10.8%	11:00~12:00	1	0	1	6	0	6	7	14.3%	14.3%
12:00~13:00	3	40	43	3	0	3	46	93.5%	8.0%	12:00~13:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.0%
13:00~14:00	3	20	23	3	0	3	26	88.5%	4.5%	13:00~14:00	2	0	2	2	0	2	4	50.0%	8.2%
14:00~15:00	2	39	41	9	0	9	50	82.0%	8.7%	14:00~15:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	16.3%
15:00~16:00	1	16	17	7	0	7	24	70.8%	4.2%	15:00~16:00	1	0	1	2	0	2	3	33.3%	6.1%
16:00~17:00	0	28	28	7	0	7	35	80.0%	6.1%	16:00~17:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	6.1%
17:00~18:00	0	24	24	8	0	8	32	75.0%	5.6%	17:00~18:00	1	0	1	5	0	5	6	16.7%	12.2%
18:00~19:00	0	19	19	4	0	4	23	82.6%	4.0%	18:00~19:00	1	0	1	5	0	5	6	16.7%	12.2%
12時間計	15	494	509	64	0	64	573	88.8%	100.0%	12時間計	6	0	6	43	0	43	49	12.2%	100.0%
方向 車種 時間帯	ウ (順走)									方向 車種 時間帯	エ (逆走)								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	1	78	79	3	0	3	82	96.3%	15.0%	07:00~08:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.0%
08:00~09:00	1	105	106	12	0	12	118	89.8%	21.7%	08:00~09:00	10	0	10	40	0	40	50	20.0%	51.5%
09:00~10:00	11	71	82	17	0	17	99	82.8%	18.2%	09:00~10:00	7	0	7	9	0	9	16	43.8%	16.5%
10:00~11:00	13	28	41	18	0	18	59	69.5%	10.8%	10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	-	-
11:00~12:00	1	36	37	17	0	17	54	68.5%	9.9%	11:00~12:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.0%
12:00~13:00	3	19	22	9	0	9	31	71.0%	5.7%	12:00~13:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	9.3%
13:00~14:00	5	19	24	6	0	6	30	80.0%	5.5%	13:00~14:00	2	0	2	7	0	7	9	22.2%	9.3%
14:00~15:00	3	11	14	6	0	6	20	70.0%	3.7%	14:00~15:00	1	0	1	1	0	1	2	50.0%	2.1%
15:00~16:00	1	10	11	2	0	2	13	84.6%	2.4%	15:00~16:00	1	0	1	3	0	3	4	25.0%	4.1%
16:00~17:00	4	8	12	3	0	3	15	80.0%	2.8%	16:00~17:00	2	0	2	2	0	2	4	50.0%	4.1%
17:00~18:00	2	7	9	6	0	6	15	60.0%	2.8%	17:00~18:00	1	0	1	0	0	0	1	100.0%	1.0%
18:00~19:00	1	7	8	1	0	1	9	88.9%	1.7%	18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	-	-
12時間計	46	399	445	100	0	100	545	81.7%	100.0%	12時間計	24	0	24	73	0	73	97	24.7%	100.0%

自転車交通量集計表

調査年月日：平成29年7月16日(日)

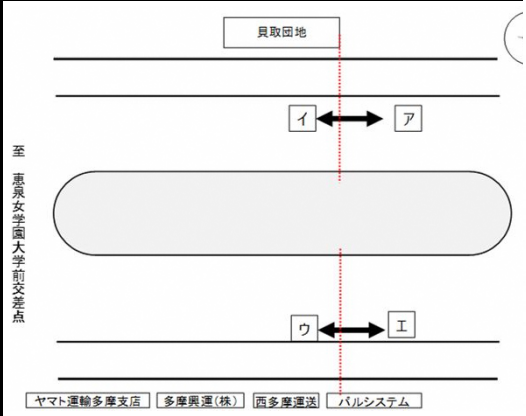
調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.4 南多摩尾根幹線道路（東京都多摩市南野1丁目2番地先）

調査方向案内図

至 東京女子大学前交差点



方向 車種 時間帯	断面計【ア（順走）+イ（逆走）】									方向 車種 時間帯	断面計【ウ（順走）+エ（逆走）】								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率		スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	
	歩道	車道	計	歩道	車道	計					歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	3	42	45	8	0	8	53	84.9%	8.5%	07:00~08:00	1	78	79	4	0	4	83	95.2%	
08:00~09:00	1	46	47	8	0	8	55	85.5%	8.8%	08:00~09:00	11	105	116	52	0	52	168	69.0%	
09:00~10:00	0	68	68	9	0	9	77	88.3%	12.4%	09:00~10:00	18	71	89	26	0	26	115	77.4%	
10:00~11:00	1	96	97	4	0	4	101	96.0%	16.2%	10:00~11:00	13	28	41	18	0	18	59	69.5%	
11:00~12:00	2	56	58	11	0	11	69	84.1%	11.1%	11:00~12:00	1	36	37	18	0	18	55	67.3%	
12:00~13:00	3	40	43	4	0	4	47	91.5%	7.6%	12:00~13:00	3	19	22	18	0	18	40	55.0%	
13:00~14:00	5	20	25	5	0	5	30	83.3%	4.8%	13:00~14:00	7	19	26	13	0	13	39	66.7%	
14:00~15:00	2	39	41	17	0	17	58	70.7%	9.3%	14:00~15:00	4	11	15	7	0	7	22	68.2%	
15:00~16:00	2	16	18	9	0	9	27	66.7%	4.3%	15:00~16:00	2	10	12	5	0	5	17	70.6%	
16:00~17:00	0	28	28	10	0	10	38	73.7%	6.1%	16:00~17:00	6	8	14	5	0	5	19	73.7%	
17:00~18:00	1	24	25	13	0	13	38	65.8%	6.1%	17:00~18:00	3	7	10	6	0	6	16	62.5%	
18:00~19:00	1	19	20	9	0	9	29	69.0%	4.7%	18:00~19:00	1	7	8	1	0	1	9	88.9%	
12時間計	21	494	515	107	0	107	622	82.8%	100.0%	12時間計	70	399	469	173	0	173	642	73.1%	

方向 車種 時間帯	地点計								
	スポーツサイクル			その他自転車			合計	スポーツ サイクル 混入 率	時 間 率
	歩道	車道	計	歩道	車道	計			
07:00~08:00	4	120	124	12	0	12	136	91.2%	10.8%
08:00~09:00	12	151	163	60	0	60	223	73.1%	17.6%
09:00~10:00	18	139	157	35	0	35	192	81.8%	15.2%
10:00~11:00	14	124	138	22	0	22	160	86.3%	12.7%
11:00~12:00	3	92	95	29	0	29	124	76.6%	9.8%
12:00~13:00	6	59	65	22	0	22	87	74.7%	6.9%
13:00~14:00	12	39	51	18	0	18	69	73.9%	5.5%
14:00~15:00	6	50	56	24	0	24	80	70.0%	6.3%
15:00~16:00	4	26	30	14	0	14	44	68.2%	3.5%
16:00~17:00	6	36	42	15	0	15	57	73.7%	4.5%
17:00~18:00	4	31	35	19	0	19	54	64.8%	4.3%
18:00~19:00	2	26	28	10	0	10	38	73.7%	3.0%
12時間計	91	893	984	280	0	280	1,264	77.8%	100.0%

6

資料編
6

自転車交通量調査結果

自転車交通量変動図

調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

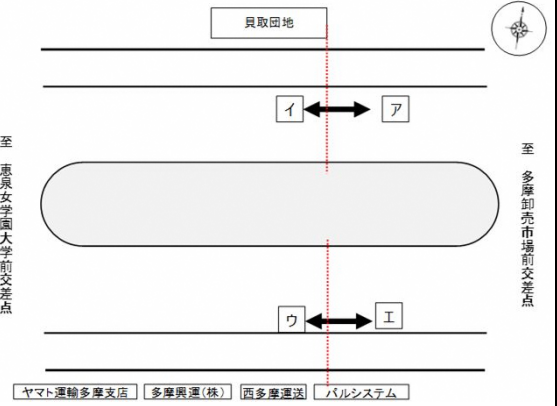
天候：晴れ

調査地点名：No.4 南多摩尾根幹線道路（東京都多摩市南野1丁目2番地先）

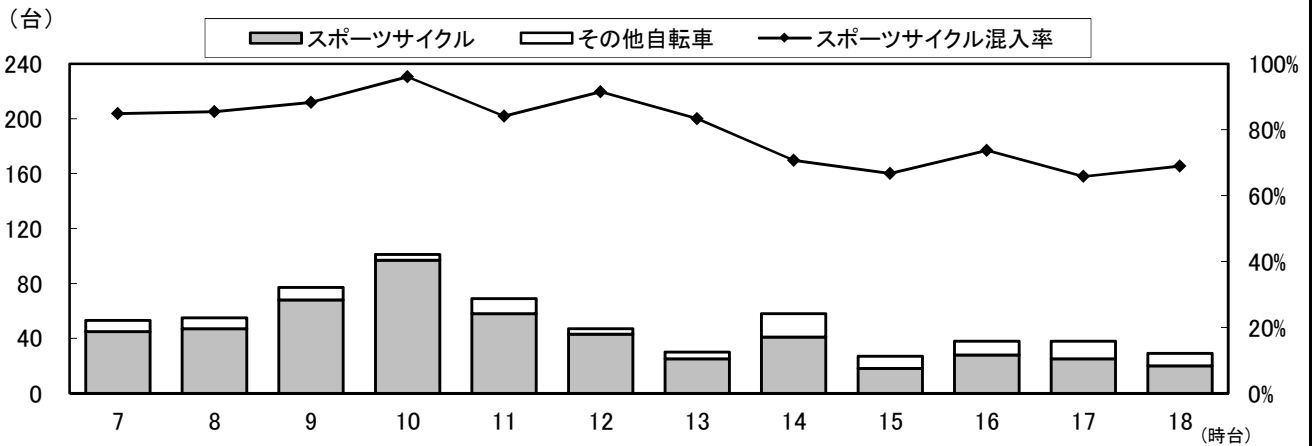
調査方向案内図

至 惠泉学園大学前交差点

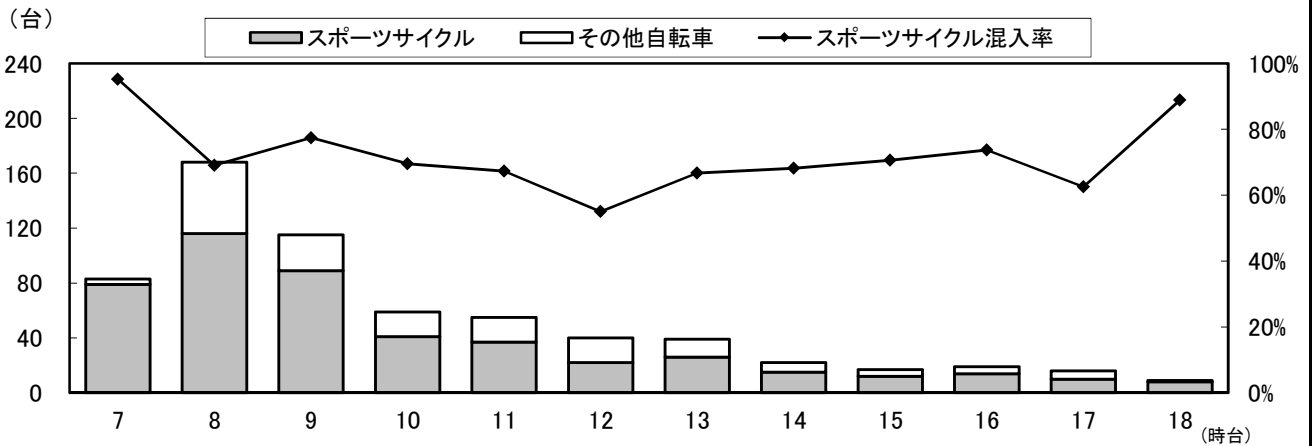
至 多摩卸売市場前交差点



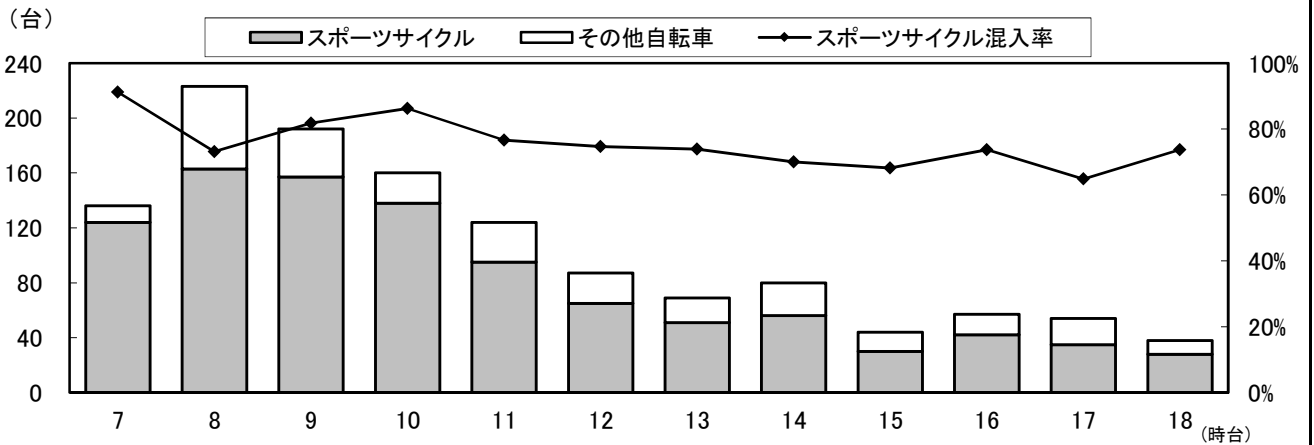
断面計【ア（順走）+イ（逆走）】



断面計【ウ（順走）+エ（逆走）】



地点計



6

資料編
6.6 自転車交通量調査結果

自転車交通量調査 状況写真台帳

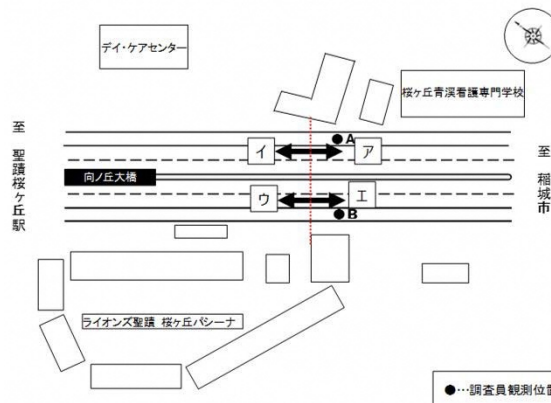
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

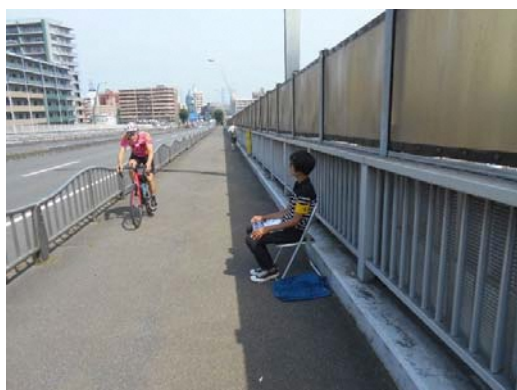
天候：晴れ

調査地点：No.1 川崎街道(東京都多摩市連光寺1丁目2番地先)

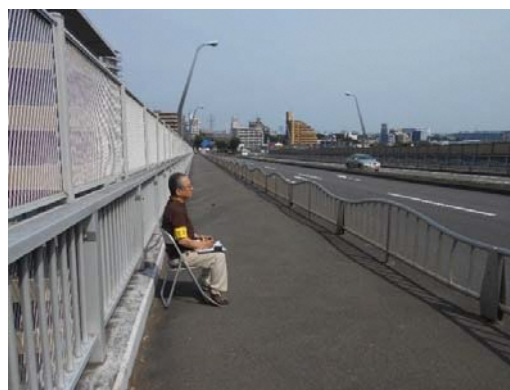
地点案内図



観測写真 調査員A



観測写真 調査員B



状況写真 断面【ア(順走)+イ(逆走)】 スポーツサイクル



状況写真 断面【ウ(順走)+エ(逆走)】 スポーツサイクル



状況写真 断面【ア(順走)+イ(逆走)】 その他自転車



状況写真 断面【ウ(順走)+エ(逆走)】 その他自転車



6

資料編
6.6 自転車交通量調査結果

自転車交通量調査 状況写真台帳

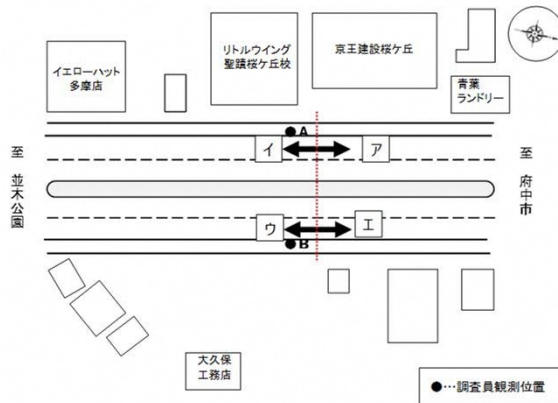
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点：No.2 野猿街道(東京都摩市和田1893地先)

地点案内図



観測写真 調査員A

観測写真 調査員B



状況写真 断面{ア(順走)+イ(逆走)} スポーツサイクル

状況写真 断面{ウ(順走)+エ(逆走)} スポーツサイクル



状況写真 断面{ア(順走)+イ(逆走)} その他自転車

状況写真 断面{ウ(順走)+エ(逆走)} その他自転車



6

資料編
6.6 自転車交通量調査結果

自転車交通量調査 状況写真台帳

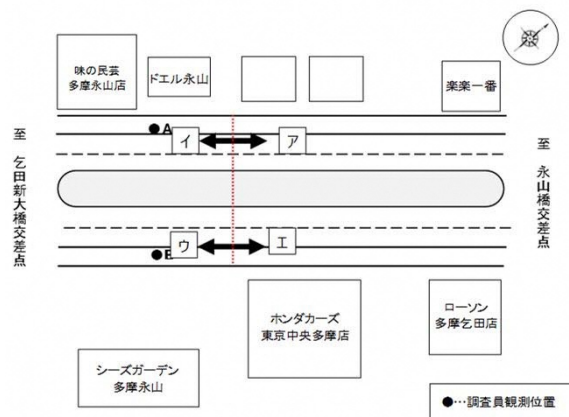
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点：No.3 多摩ニュータウン通り(東京都多摩市乞田1340地先)

地点案内図



観測写真 調査員A



観測写真 調査員B



状況写真 断面【ア(順走)+イ(逆走)】 スポーツサイクル



状況写真 断面【ウ(順走)+エ(逆走)】 スポーツサイクル



状況写真 断面【ア(順走)+イ(逆走)】 その他自転車



状況写真 断面【ウ(順走)+エ(逆走)】 その他自転車



6

資料編
6.6 自転車交通量調査結果

自転車交通量調査 状況写真台帳

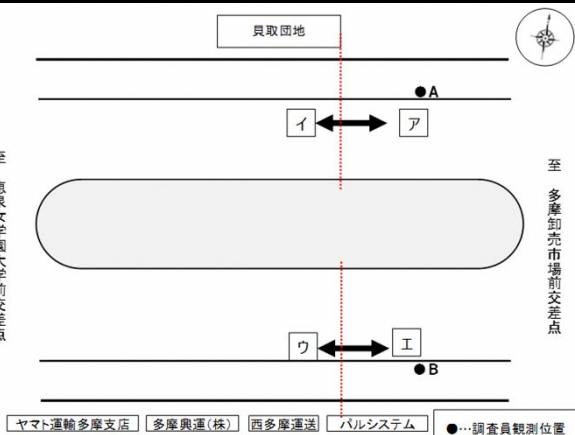
調査年月日：平成29年7月16日(日)

調査時間：7:00~19:00

天候：晴れ

調査地点：No.4 南多摩尾根幹線道路(東京都多摩市南野1丁目2番地先)

地点案内図



観測写真 調査員A

観測写真 調査員B



状況写真 断面{ア(順走)+イ(逆走)} スポーツサイクル

状況写真 断面{ウ(順走)+エ(逆走)} スポーツサイクル



状況写真 断面{ア(順走)+イ(逆走)} その他自転車

状況写真 断面{ウ(順走)+エ(逆走)} その他自転車



6

資料編
6 自転車交通量調査結果

6.7 用語集

■ か ■

カーシェアリング

特定の自動車を複数の会員が共同で利用するサービスやシステム。

拠点

- ①広域拠点（多摩センター駅周辺、聖蹟桜ヶ丘駅周辺）は、都市形成に資する諸機能が集積し、多世代に魅力的な拠点形成を目指す。（参考：多摩市都市計画マスタープラン）
- ②連携拠点（永山駅周辺、唐木田駅周辺）は、広域拠点と連携し、住宅都市に必要とされる諸機能の集積を図り、豊かな暮らしを支える拠点形成を目指す。（参考：多摩市都市計画マスタープラン）

グリーンベルト

生活道路で用いる交通安全対策の一つで、歩道と車道が区分されていない道路において、路側帯を視認しやすくすることで交通事故を防止することを目的として設置するもの。

健幸

多摩市健幸まちづくり基本方針（平成 29（2017）年 3 月）では、『「健康」と「幸せ」の両方が備わり、自分らしく毎日いきいき暮らしている状態』と定義。

健康寿命

健康で自立した生活を送ることができる期間。ここでの健康寿命は、東京保健所長会方式（現在 65 歳の人が必要介護 2 以上の認定を受けるまでの年齢を平均的に表すもの）による算出を用いています。

広域公共交通

公共交通のうち、日常的な生活圏を超え、広範な地域の人々を対象としたサービスを提供するもの（本計画では、主に鉄道を指す）。

高齢者の一般的な徒歩圏

「健康・医療・福祉のまちづくりの推進ガイドライン（技術的助言）」（平成 26 年 8 月国土交通省都市局まちづくり推進課・都市計画課・街路交通施設課）

このガイドライン内で高齢者の歩行については、「高齢者が休憩をしないで歩ける歩行継続距離は、約 500～700m となっている。」と示されています。

「都市構造の評価に関するハンドブック」（平成 26 年 8 月国土交通省都市局都市計画課）

このハンドブック内で高齢者徒歩圏については、「高齢者の一般的な徒歩圏である半径 500m」と示されています。

■ さ ■

シェアサイクル

シェアサイクルとは、街中に複数のサイクルポート（シェアサイクルの貸出・返却場となる自転車置き場）を設置し、利用者がどのポートからでも借用、返却ができるレンタル自転車サービス。「自転車シェアリング」「コミュニティサイクル」などとも呼ばれます。

シケイン

生活道路で用いる速度を低減することを目的とした交通安全対策の一つで、車両の通行部分の線形をジグザグにしたもの。

自転車道等の基準

「自転車道等の設計基準について」（昭和49年3月5日付都市局長・道路局長通達）

この基準内で勾配については、「最急縦断勾配は、原則として5%とする。ただし、立体交差、橋及び高架の自転車道等の取付部については、この限りでない。」と示されています。

「移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」（平成18年12月19日国土交通省令第116号）

この基準内で勾配については、「歩道等の縦断勾配は、5%以下とするものとする。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合においては、8%以下とすることができる。」と示されています。

自転車歩行者専用道路

自転車と歩行者の一般交通用の道路又は道路の部分（当該道路の他の部分と構造的に分離されているものに限る）。

市民

市内に住む人だけでなく、仕事先や学校が市内にある人、市内で事業を営んでいる法人、市内で活動する団体（NPO 団体・自治会等）を含む（多摩市自治基本条例第3条第2項）。

■ た ■

代表交通手段

移動で利用した主な交通手段を「代表交通手段」という。主な交通手段の優先順位は「鉄道」→「バス」→「自動車」→「自動二輪車」→「自転車」→「徒歩」の順となっています。

地域密着型交通運行事業収支率

平成16年度策定の多摩市交通マスタープランでは、地域密着型交通を、幹線公共交通（路線バス）を補完する支線公共交通として、より地域の交通需要の実態や地形特性に配慮した交通形態と定義しています。この地域密着型交通の運行に対して、多摩市では補助金を交付しています。運行事業収支率は、地域密着型交通の運行に関する事業費に対する補助金の割合を示します。

超高齢社会

65歳以上人口の割合が21%超の社会。

超小型モビリティ

自動車よりコンパクトで小回りが利き、環境性能にも優れ、地域の手軽な移動の足となる1人～2人乗り程度の車両。

通過利用移動

市外の自宅から市外の目的地へと移動する際に多摩市を經由して行く移動。

デマンドバス

利用者の呼び出しに応じて、バスが利用者の場所へ寄り乗降するシステム。

トリガー方式

交通事業者と利用者が合意（協定の締結）の上で運賃や路線の新設・延長、運行ダイヤの増便などを決定するもので、新規取組路線に関する採算ライン（利用者数による指標設定を想定）を設定し、それを下回った場合は取組を止めることができるという方式。

■ な ■

乗合タクシー

個別輸送型の公共交通機関であるタクシーを、乗合自動車として運行するもの（バスとタクシーの中間的なサービス）。

■ は ■

パーソントリップ調査

交通の主体である「人（パーソン）の動き（トリップ）」に着目し、交通目的や利用交通手段、移動の起終点の場所など、一日の全てのごきについて把握することを通じて都市交通の実態を捉えるもの。

パーソントリップ調査における
移動の目的（7区分）

「自宅－勤務（自宅から勤務先の移動）」
 「自宅－通学（自宅から通学先の移動）」
 「自宅－業務（自宅から、配達、仕入れ、会議、集金、修理、農林漁業作業等、業務関連の移動）」
 「自宅－私事（自宅から買物、外食、観光、通院等の移動）」
 「帰宅（全ての移動先から自宅への帰宅の移動）」
 「勤務・業務（自宅以外の場所からの勤務、業務関連の移動）」
 「私事（自宅以外の場所からの私事の移動）」の7区分。

バリアフリー

障害のある人が社会生活をしていく上で障壁（バリア）となるものを除去する（フリー）という意味で、もともと住宅建築用語で登場し、段差等の物理的障壁の除去をいうことが多いが、より広く障害者の社会参加を困難にしている社会的、制度的、心理的なすべての障壁の除去という意味でも用いられます。

ハンブ

生活道路で用いる速度を低減することを目的とした交通安全対策の一つで、車道に設置する凸型路面のこと。

ペDESTリアンデッキ

歩行者の安全と自動車処理の効率化を図るために、建物と接続して建設された、歩行者と自動車を分離する歩行者の通行専用の高架構造物。

ボトルネック

自動車の交通量が多く、渋滞が多く発生している道や交差点等。

■ ま ■

モビリティ

動きやすさ、移動性、機動性。交通分野では、人が社会的活動のために交通（空間的移動）をする能力。

モビリティ・マネジメント

1人1人のモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策。

■ ら ■

路外駐車場

道路の路面外に設置される自動車のための駐車施設で一般公共の用に供する駐車場（特定の者が利用する駐車場（月極駐車場、専用駐車場）は含まず）。一般的には、時間貸し駐車場、買物客以外にも利用可能な商業施設駐車場等が該当。

■ A～Z ■

BRT

Bus Rapid Transit の略で、連節バス、PTPS（公共車両優先システム）、バス専用道、バスレーン等を組み合わせることで、速達性・定時性の確保や輸送能力の増大が可能となる高次の機能を備えたバスシステム。

OD

Origin（起点・出発点）と Destination（終点・目的地）の略で、ミニバス調査（平成29（2017）年7月）においては乗車バス停から降車バス停までの移動量を示す。この移動量は、調査を行った7/11(火),7/13(木),7/16(日)の三日間の合計。

UD（ユニバーサルデザイン）タクシー

「どこでも、だれでも、自由に、使いやすく」というコンセプトのもと、車いす使用者に限らず、足腰の弱い方、妊娠中の方、ベビーカー利用の親子連れなども含め、様々な方に対応したタクシー。

多摩市交通マスタープラン改訂版

印刷物番号

29-51

発行：平成 30（2018）年 3 月

多摩市都市整備部道路交通課

住所：〒206-8666 東京都多摩市関戸六丁目 12 番地 1

電話：042-338-6826 FAX：042-339-7754

頒布価格：5,370 円
