

永山駅周辺の魅力と課題

凡例

青字：魅力
赤字：課題

具体的な場所についての意見

- ・車の動線を考える。Uターンできなくて不便（ヒューマックスパビリオン前の交差点）
- ・↑（補足）北からの車道から駅ビル駐車場にいつまでも入れない問題

日医大
永山病院

日医大
永山病院

プラザ
永山

ヒューマックス
パビリオン

- ・グリナード北の空間が陳腐。人が集まり易い工夫を！

- ・消防署と病院とUR跡地の3点もったいない。ポテンシャル活用できていない

- ・“電車の見える丘”を有効活用したい。子供たちが楽しい場所（1）

- ・橋上改札をつくる（馬引沢のために）

さえずりの森

交通広場

さんかく広場

- ・「さんかく広場」たばこ臭い！禁煙化希望

- ・「さえずりの森」めずらしい木々がいっぱい！活用すべき

- ・グリナード駐車場の動線が悪い

- ・さえずりの森は名前だけは有名。もっとアクセスを良くしたら保存の価値があがる

- ・グリナード広場の水はげが悪く雨の日が歩きにくい。ベルブとグリナードを外に出ないで移動できるとよい

ベルブ永山

UR局舎跡地

永山北公園

地図データ：Google, ZENRIN

全体についての意見

- ・2路線理由可能。新宿から京王ライナーで1駅。最短22分で帰って来られる
- ・駅周辺にコンパクトにまとまっているので利用しやすい
- ・商業施設、病院、レジャー施設が駅周辺に集まりで年齢の方から子どもまで生活、活動しやすい
- ・もともとは人が通り抜けるような団地の計画されていた
- ・ハードよりの再開発の話が多い。今あるものを活用した先にある活性化が必要
- ・駅周辺のゆたかな緑に気付かない。アクセスもよくないのでもったいない

- ・駅前にシンボルがない
- ・駅の北西側に歩いていきたいが高低差もあり動線が悪い
- ・駅周辺の多摩市所有地はごくわずか
- ・駅前広場が使いにくい（東西に分かれてしまっている）
- ・東西にまっすぐ抜けられる動線があるといい
- ・東側への街区から駅へ抜けにくい
- ・界隈性が不足
- ・地区の一体感がない（連続性）
- ・使いやすい反面、地区の象徴となるものがない
- ・丘陵を工夫して雨天でも移動しやすい動線づくり
- ・動線に階段が多くて使いにくい
- ・永山北公園に遊具（ブランコ、すべり台）が欲しい！

永山駅周辺をより良くするアイデア

現在の永山駅周辺の主な機能	より良くするためのアイデア ※()内は「いいねシール」の数
<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> 商業・賑わい </div> <ul style="list-style-type: none"> ・グリナード永山 (ショッピングセンター) ・生活利便施設 ・飲食店・カフェ ・居酒屋 ・パチンコ店 	<ul style="list-style-type: none"> ・人の動線と直接アプローチできる店 (3) ・屋台村 (2) ・駅ビルの再開発。新しい商業拠点 (2) ・魅力的な個人店舗の充実 (1) ・グリナード広場のイルミネーション期間中はクリスマスマーケットを開催したい (1) ・バスターミナル再整備。都道側につくる
<div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> 文化・交流・働く </div> <ul style="list-style-type: none"> ・ベルブ永山 (公民館) 	<ul style="list-style-type: none"> ・(線路) ホーム上の空間を有効利用する。商業 (駅なか) や住宅・オフィス (1)
<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> 公共施設 </div> <ul style="list-style-type: none"> ・ベルブ永山 (図書館) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ベルブホールよりも大きなホールがほしい (常設のイス)。パルテノン小ホール程度 (1) ・UR 跡地と消防署と日医大の場所は三角で重要拠点なので連携をうまくする
<div style="border: 2px solid purple; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> 医療・福祉 子育て </div> <ul style="list-style-type: none"> ・日医大病院 ・竹取の湯 ・個人開業医院 (グリナード永山) 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前に高機能、病院があると安心 (9)
<div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> 多様な住宅 </div> <ul style="list-style-type: none"> ・プラザ永山 (UR 賃貸) 	<ul style="list-style-type: none"> ・子育て世代のニーズに対応した住宅 (3) ・若者、単身世代の住める住宅 (2)
<div style="border: 2px solid brown; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> 交通 </div> <ul style="list-style-type: none"> ・交通広場 ・駐車場 ・駐輪場 ・バス停 	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車ネットワークづくり。拠点形成 (3) ・諏訪と駅のレベルを同じにする駅へのアクセスをよくする (1) ・小型カートで自動運転。ペDESTリアンデッキにはりめぐらせて移動を自由に! (1) ・空港へのバスがない (1)
<div style="border: 2px solid green; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> 緑・オープンスペース </div> <ul style="list-style-type: none"> ・さえずりの森 ・イベント広場 ・永山北公園 ・さんかく広場 ・駅前広場 	<ul style="list-style-type: none"> ・さえずりの森。違う場所でも良い。現在地は高度利用 (4) ・自然の中で子供あそべる公園 ・駅前の一等地なでもっと有効利用を考えるべき (2) ・さえずりの森は自然を残したまま活用方法をもっと考える。情報発信のチャンネルを増やす (1)
<div style="border: 2px solid gray; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> その他 </div>	<ul style="list-style-type: none"> ・尾根幹線は確実にポテンシャル上がる。その尾根幹と永山駅をつなげる (2)←これを活かさないともったいない (2) →サイクリングネットワーク (2) ・永山駅からさえずりの森への横断歩道を作る (2) ・スポーツ施設がもっと欲しい