

市道4-11・4-26号歩線改修事業の近隣住民のご意見と市の回答

1班

番号	場所	分類	頂いたご意見	回答
全区間	道路	樹木	歩道の整備自体は賛成。	ご意見ありがとうございます。
4-11	道路	樹木	つつじの生垣を狭くして歩道の幅を確保できるのでは？	検討いたします。
4-11	道路	樹木	桜の樹を切るのには反対です。永年桜を親しんできたので	樹木医診断の結果を鑑み、残せる樹木について検討いたします。
4-11	道路	樹木	植えかえる木も桜にしてほしい	樹木の品種を含め検討いたします。
4-11	道路	樹木	5号棟前の樹木はさくら通りの木との関係が大きいさくら通りの木はどうするのか？	本事業の対象外の路線となります。現時点において未定です。
4-11	道路	樹木	どうしても切らなくてはならない木だけにして欲しい	樹木医診断の結果を鑑み、検討いたします。
4-11	道路	樹木	エリア②7,6号棟前は林が高すぎて並木の効果がうすい。仮に並木が必要なら林側の領域に植えればよい。低木の植え込みには手を付けない方がよい	検討いたします。道路線形によっては、低木への影響を避けられない場合があります。
4-11	道路	安全・安心	自転車との共有で危険を感じている。色分けしてほしい。	今回の整備では色分けは行いません。ただし改修後も引き続き安全面への検討を行っていきます。
4-11	道路	安全・安心	みどり橋と瓜生小への橋もデコボコしているので一緒に補修してほしい。工事時期を明確にしてほしい。	橋梁については、別工事にて対応する予定です。（令和5年度予定） 工事時期については、今後工事説明会を行う際に改めてお知らせいたします。
全区間	道路	安全・安心	樹木の剪定作業をもっとまめにしてほしい。	検討いたします。
4-11	道路	市に関わること	剪定作業のお金がないからといってむやみに木を切らないでください。	検討いたします。
4-11	公園	樹木	瓜生緑地公園は毎年梅の花を楽しんでいますが老化しています。特色を出すためにも今から梅の木を増やしてほしいです。	瓜生緑地を管理する公園緑地課へ伝えました。
4-26	公園	樹木	緑地全体に木を少なくしてほしい。暗くなって最近中は歩かなくなった。	瓜生緑地を管理する公園緑地課へ伝えました。
4-26	公園	安全・安心	瓜生緑地の整備をして活用してほしい。	瓜生緑地を管理する公園緑地課へ伝えました。
4-11	道路	その他	エリア②③の範囲に、少なくとも2箇所の休憩用ベンチが必要。冬場は斜面地の樹木の日陰になるためエステート3側の低木植込みの一部を削り設置するのがよく、夏場は直射日光に照らされて熱いため日差しを遮るパーゴラを設置するのがよい。	ベンチを設置する予定をしています。設置位置、パーゴラについては検討いたします。

市道4-11・4-26号歩線改修事業の近隣住民のご意見と市の回答

2班

番号	場所	分類	頂いたご意見	回答
4-11	道路	安全	幅員が広いと自転車がスピードを出し危険なため、歩行者が安全に歩けるように幅員を狭くしてほしい	「多摩市市道における道路構造の技術的基準に関する条例施行規則」で定めている最小幅員4.0mとしています。
全区間	道路	安全	アスファルトでなくてソフトタイプ（チップ舗装）にできないか	維持管理の面から、アスファルト舗装としています。
4-11	道路	安全	アスファルトの割れ	本事業において舗装の打換を行います。
4-11	道路	安全	自転車のスピードが心配	現在の幅員を広げることで、歩行者と自転車の交錯を軽減する計画としています。スピードの抑制については、改修後も引き続き検討いたします。
4-11	道路	安全	自転車は押して通行してほしい	歩行者が優先であることを周知し、利用者の方のマナーやモラルについてご協力をお願いします。
4-11	道路	安全	スケボー、電動スクーターは通行禁止にしてほしい	危険な行為については看板等で注意喚起を図っていきます。
4-11	道路	樹木	アジサイが咲くようにしたらどうか	検討いたします
4-11	道路	樹木	エステート側の植栽はそのまま、道は拡げないで	検討いたします。
4-11	道路	樹木	ヤマモモの木の実が落ちた際は危ない	市の方でも管理上危ないものを取り除きますが、アダプト等清掃活動へのご参加を今後検討していただければと思います。
4-11	道路	樹木	河津桜を植えてほしい	検討いたします。
4-26	道路・公園	樹木	薄暗い	改修事業により改善・対応させていただきます。 また瓜生緑地については、維持管理を行っている公園緑地課へ伝えました。
全区間		樹木	木の管理ができていない	維持管理できるよう内部で検討いたします。
4-11	道路	市	フェンスが錆びだらけ。市が対応できないなら住民にやらせてほしい	維持管理について内部で検討いたします。
4-11	道路	その他	草刈りやブロワーの騒音が気になる。	関係部署へ伝えました。
4-11	道路	その他	みどり橋の改修を早くしてほしい	令和5年度に改修を行う予定です。
		その他	多摩市全体の木の管理をしてほしい	維持管理について内部で検討いたします。

市道4-11・4-26号歩線改修事業の近隣住民のご意見と市の回答

3班

番号	場所	分類	頂いたご意見	回答
4-26	東京都		都営住宅側の出入り口がなく不便	以前からの協議等を踏まえ、今後検討いたします。
4-26	東京都		普段高齢者が階段を無理して昇降しているため、都営住宅の西側階段をスロープに変更もしくは新設してほしい。	以前からの協議等を踏まえ、今後検討いたします。
全区間	道路・公園	安全	樹木が鬱蒼としていて暗いので、防犯のためにも明るくしてほしい。	樹木の剪定や、街路灯の設置により道路の視認性を向上させる計画としています。
4-11	道路	安全	根上がりして歩いて歩く時に危ない。	根上りの対策を行い、舗装の打換を行います。
4-11	道路	安全	自転車のスピードが出ないようにしてほしい。	スピードの抑制については、改修後も引き続き検討いたします。利用者の方のマナーやモラルについてご協力をお願いします。
全区間	道路	安全・樹木	見通しが良いようにしてほしい。	樹木の剪定や、街路灯の設置により道路の視認性を向上させる計画としています。
4-11	道路	安全	国土交通省のHPを見ると自転車と歩行者の完全分離させるのが方針で多摩市の遊歩道というカテゴリーがない。とすれば木を伐ってまで幅員を広げるより幅員がどうあれ接触事故を防ぐ方策の確立を考えるべき。	移動の円滑化のため、歩行者や自転車の空間の整備を目的とし行います。またスピードの抑制については、改修後も引き続き検討いたします。利用者の方のマナーやモラルについてご協力をお願いします。
4-11	道路	安全	エステートに説明に来た職員に自転車「降りろ」とか「スピード落とせ」という目立つ掲示をたくさん立てるべきと言った。ところがこのことをその職員に指摘したら「それはできない」と言われた。それはおかしいのではないか。	自転車歩行者専用道路であるため、自転車利用者への制限は難しいと考えます。また自転車のスピード抑制については、改修後も引き続き検討いたします。利用者の方のマナーやモラルについてご協力をお願いします。
4-11	道路	安全	都営団地への緊急用の出入り口を開けるべきという声がある。しかしそれをやると自転車やさらにマナーが悪いバイク使用者が遊歩道を走りかねない。平成20年位までバイクが遊歩道をよく走っていた。	以前からの協議等を踏まえ、今後検討いたします。
4-11	道路		繰返すが安全を脅かすのは幅員の狭さではなく、通行自転車の管理である。現に私の子が3歳位の時に遊歩道で高校生の自転車にはねられたことがあるがそれは幅員が広い第六公園の前だった。	自転車の通行、特にスピードの抑制については利用者の方のマナーやモラルについてのご協力が必要です。改修後も引き続き検討いたします。
4-11	道路		幅員が4mの根拠が条例がそうだからというのは理由にならない。条例がなぜ4mにしているのかの理由の説明を。	移動の円滑化のため、歩行者や自転車の空間の整備を目的とし行います。
4-11	道路		幅員4mの根拠を昨年エステートに来た職員は「道路構造令」（＝国の省令）と言った。条例はここ数か月の間に急に作ったのではないか。	道路構造令に準拠し条例を制定しています。多摩市市道における道路構造の技術的基準に関する条例（平成25年4月1日施行）
4-11	道路	樹木	桜を大量に伐ったときこの桜をめぐらや休憩場になっている鳥が死ぬのでは？	周囲に瓜生緑地等を含め樹木がたくさんあるため、周辺環境に適応できると想定しています。
4-11	道路	樹木	大木になっているのでそれなりの生態系が出来ている。鳥が死ねば害虫が増えるがそれで殺虫剤の散布量を増やし子供たちの脳を含む身体の健康を害するのでは。	市の管理する道路や公園等では殺虫剤の使用は行っていません。
4-11	道路	樹木	5号棟前の桜を賞？に愛でながらゆりのきの園児たちが瓜生小に向かって毎日散歩しているが、その子たちに古くなったから殺したと説明するのか？小さい子たちに優生思想を教え込むのか。	樹木医診断の結果だけでなく、利用する方の安全な空間を確保するために行う改修事業となります。幼い子供たちが今後成長し、将来も愛着の持てる道路とするため、必要な部分について改修を行います。
4-11	道路		上記に関連して木も生き物なのにまた計画性がない植え方をして何十年後に多摩市が消滅しなければだかまたそれらを伐るのか？50年計画を策定しているのか。	今回、残す木・植え替える木を計画し、今後残す木に対しては処置が必要になると思います。

番号	場所	分類	頂いたご意見	回答
4-11	道路	樹木	エステート南側は樹木医の診断で重篤でなかったのだから伐採はやめるべき。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	植込みについて除去又はかなり幅を狭くしてユキヤナギ又はドウダンツツジ等に変えてほしい。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	樹木の大きさについて、コマツオトメはソメイヨシノと同じ位、ジンダイアケボノはソメイヨシノより小型。更新する樹木の品種（大きさ）に依るが、目隠しを考慮5号棟前の樹木は4～5本にしてほしい。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	桜の伐根後新しい木の周囲はコンクリート等ではなく焼杉等で囲み美しく整備してほしい。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	桜の木は道路外に植え替えるかなくす。（他の樹木に変える）専門家に検討してもらう。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	法面に桜を植えればよいのではないか。	検討いたします。
全区間	道路	樹木	樹木は管理できないのであれば不要。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	植栽（低木）は伐採	検討いたします。
4-26	公園	樹木	公園側の樹木は空間確保明るさ確保が必要。暗いと怖い。	瓜生緑地を管理する公園緑地課へ伝えました。
4-11	道路	樹木	問題解決の方向としてエステート永山6・7号棟住民の都営側からのプライバシー確保の問題を整理していく事が先決。法面の整備方法により桜の生育は不可能である。	道路の街路樹はプライバシーを目的としたものではありませんが、現在の環境への配慮は必要と考えます。ただし法面全体が過密となり樹木への成育に影響が生じているため一部間引かせていただく予定です。
4-11	道路	樹木	毎年、植樹帯の剪定により、植込みの高さが一段と低くなる。防犯上、植樹帯は残してほしい。	剪定方法（高さ）については今後維持管理面も含め検討いたします。
4-11	道路	樹木	階段付近の植込みを撤去し、南橋のクスを伐採すれば桜の植樹が可能になる。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	新たに植え替える桜の育成（日照の確保）のために、6号棟の前、都営団地側の樹木は全て伐採してほしい。6号棟からは都営団地からの視線は問題ないと思われる。	ご意見ありがとうございます。現在の景観への配慮もあるため全て伐採することは難しいと考えます。しかし更新後の桜の環境を考慮し、間引きは行う予定です。
4-11	道路	樹木	6号棟前の植樹帯は全て撤去し、植え替えなら高さ50cm、奥行き40cm以上にならないよう、低木にする。春の花、秋の紅葉を兼ね備えるドウダンツツジは適していると思う。また下草が生えないよう、土の部分を最低限にする等管理費の軽減策を講じていただきたい。	低木は緩衝帯としての役割も兼ねていることから、全て撤去することは難しいと考えます。新しく植え替える樹種や管理費の軽減については、再度検討いたします。
4-11	道路	樹木	5号棟前は、5本以上の桜にしてほしい。	樹木診断の結果や周辺環境等を鑑みて検討いたします。

市道4-11・4-26号歩線改修事業の近隣住民のご意見と市の回答

4班

路線	場所	分類	頂いたご意見	回答
4-11	道路	安全	凸凹のない平らな道にほしい	根上がり対策を含め舗装の打換を行う予定です。
4-11	道路	安全	坂道のため、スピードが出た自転車との接触が怖い	現在の幅員を拡げることで、歩行者と自転車の交錯を軽減する計画としています。スピードの抑制については、改修後も引き続き検討いたします。
4-11	道路	安全	道路をよくすると自転車がスピードを出しやすい。それをどうするのか。	現在の幅員を拡げることで、歩行者と自転車の交錯を軽減する計画としています。スピードの抑制については、改修後も引き続き検討いたします。
4-11	道路	安全	みどり橋手前のコンクリート二つが自転車のスピード抑制に役立っている。そのコンクリートや着脱ができる構造物を坂にも置くのはいかがでしょうか。	検討いたします。
4-11	道路	安全	坂を下った先、さんかく橋との十字路で自転車との接触が怖い。	交差点部分について見通しをよくする改修を行う予定です。また改修後も引き続き検討いたします。
4-26	道路	安全	夜間でも明るさを確保してほしい	暗がり解消のため、街路樹の間引きと合わせ、街路灯の配置を見直す予定です。
4-26	公園	安全	暗くて見通しが悪い。	瓜生緑地を管理する公園緑地課へ伝えました。
4-11	道路	樹木	キンランが咲いている場所はそのまましてほしい。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	倒木が心配。瓜生小前でも倒木があったりするため。	樹木医診断の結果を鑑み、老朽化が進んでいる樹木については伐採を行う予定です。
4-11	道路	樹木	都営団地側の樹木は手入れをしたほうがいい。	過密になり樹木への成育に影響が生じているため間引く予定です。
4-11	道路	樹木	桜を植えなおしてほしい。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	ヤマモモについてはそのままにほしい。	検討いたします。
4-11	道路	樹木	クスノキは残すべき	検討いたします。
4-11	東京都	樹木	うぐいすがもどるような、緑地面積は確保してほしい。	検討いたします。
4-11	東京都	樹木	西永山福祉施設の土地を買収して拡幅してほしい。	ご意見ありがとうございます。改修する遊歩道は植樹帯部分を含め、一定程度広い幅員を有しています。そのため隣接する土地を含めた改修を行うことは困難な状況です。申し訳ありません。
4-26	道路	樹木	ベンチ等を設置して人が休憩して話せるスペースを作してほしい。	ベンチを設置する予定です。