

多摩市橋梁長寿命化修繕計画
(概要版)

平成24年6月

多摩市

目 次

1 長寿命化修繕計画策定の背景と目的.....	1
1.1 背景.....	1
1.2 目的.....	1
2 長寿命化修繕計画の対象橋梁.....	2
3 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針.....	3
3.1 健全度の把握の基本的な方針と現状の健全度.....	3
3.2 日常的な維持管理に関する基本的な方針.....	3
4 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに要する費用の縮減に関する基本的な方針.....	3
4.1 長寿命化修繕計画策定の流れ.....	3
4.2 劣化予測.....	3
4.3 維持管理の優先順位と補修・補強時期のシナリオ.....	4
5 長寿命化修繕計画による効果.....	5
5.1 予防保全型と対症療法型の補修試算額（部材毎）の比較.....	5
5.2 平準化結果.....	6
5.3 長寿命化修繕計画の効果（橋梁毎）.....	9
6 対象橋梁ごとの概ねの点検及び修繕時期.....	9
7 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者.....	9
8 巻末資料-1.....	10
9 巻末資料-2.....	13

1 長寿命化修繕計画策定の背景と目的

1.1 背景

多摩市の橋梁は、高度成長期（昭和 30 年～昭和 48 年）後半に架設され、高度成長期を終えた後、さらに多くの橋梁が架設されています（図 1-1 参照）。

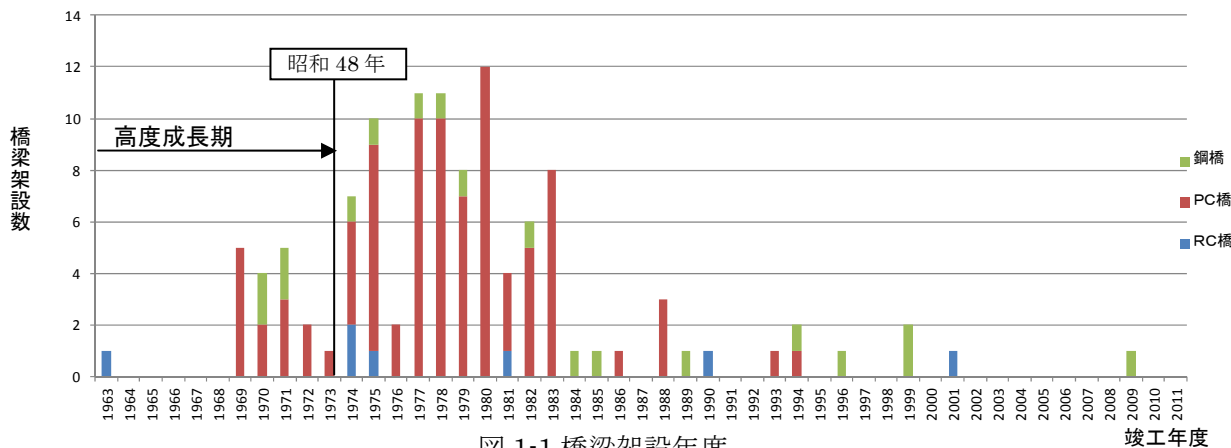


図 1-1 橋梁架設年度

1.2 目的

多摩市では、181 橋の管理を行っており、これまで、橋梁の定期点検、耐震補強、補修等を実施し、日常の適切な維持管理により橋梁を健全な状態に保ち、橋梁の重大事故発生を未然に防止してきました。多摩市が管理している橋梁は、今後、「10 年後」から「20 年後」にかけて急激に供用年が 50 年以上を経過する橋梁が増えてきます。竣工年度が集中しているため、損傷がある程度大きくなったら補修や補強を実施する「対症療法型^{※1}」の維持管理では、同一年度に補修・補強が集中することが予測されます。

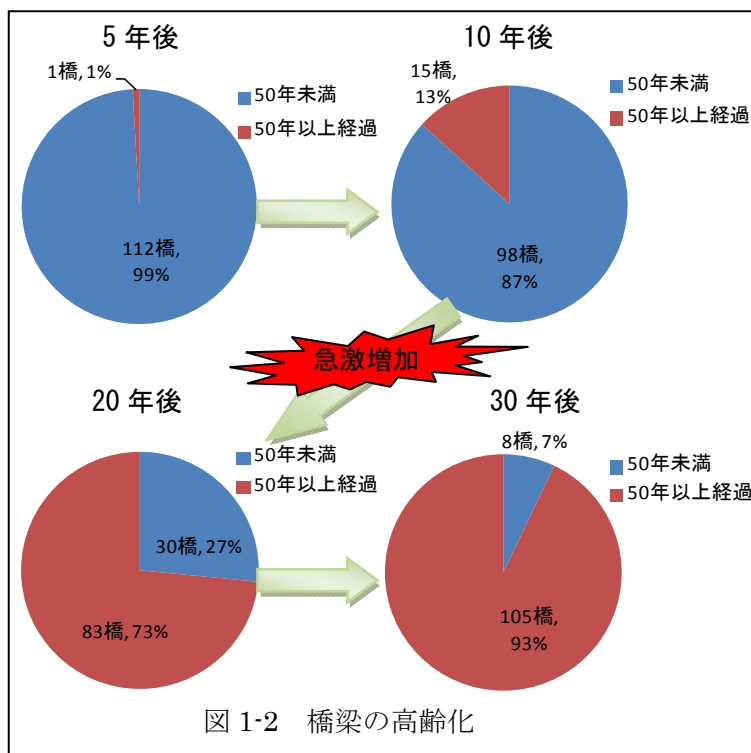


図 1-2 橋梁の高齢化

そのため、従来の「対症療法型」の維持管理では、今後の急激な高齢化に対応することが困難と考えられます。そこで、橋梁の長寿命化修繕計画^{※2}を策定す

ることで、橋梁の劣化を予測し「健全度の把握」※³を行い、大きな損傷が発生する前に補修等を実施する「予防保全型※⁴」の管理の導入が必要となりました。

多摩市の橋梁は、総延長が長く（約 5,300m※⁵）、面積も大きく（約 41,200m²※⁵）、また、橋梁形式も多種多様な形式が用いられているため、維持管理費用の平準化※⁶を配慮した長寿命化修繕計画を実施します。

- ※1 「対症療法型（事後的な修繕及び架替え）」とは、健全度の把握を行うものの、損傷が顕在化した段階になって行う橋梁の修繕及び架替えを指します。
- ※2 「長寿命化修繕計画」とは、地方公共団体ごとに策定する、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減に関する事項を定めた計画をいいます。
- ※3 「健全度の把握」とは、国又は地方公共団体が定めた手法に従い、地方公共団体が計画的に行う点検等により、橋梁の各部材の損傷状況を把握することをいいます。
- ※4 「予防保全型（予防的な修繕）」とは、健全度の把握を行い、損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に行う橋梁の修繕をいいます。
- ※5 長寿命化修繕計画の対象橋梁に関する総延長及び面積です。
- ※6 「平準化」とは、特定の時期（年度）に集中しないよう偏りを無くし、均等に配分することを意味します。

2 長寿命化修繕計画の対象橋梁

本計画においては、対象橋梁を緊急輸送道路、鉄道、都道を跨ぐ橋梁及び市道1・2級幹線、駅周辺等の橋梁113橋について、計画策定を行います。

長寿命化修繕計画の対象橋梁を表2-1のとおり区分しました。

表 2-1 長寿命化修繕計画対象橋梁の構造区分

		第一次緊急輸送道路 第二次緊急輸送道路 都道、鉄道を跨ぐ 橋梁	第三次緊急輸送道路 を跨ぐ橋梁	左記以外の橋梁
		橋長、構造による 分類	橋長15m以上	31 橋
	橋長5m以上15m未満	1 橋	0 橋	6 橋
	橋長5m未満	0 橋	0 橋	1 橋
小 計		32 橋	1 橋	80 橋
合 計		113 橋		

尚、対象橋梁の一覧表は、8巻末資料-1の表によります。

3 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

3.1 健全度の把握の基本的な方針と現状の健全度

多摩市では、「橋梁の点検要領（案）」（平成 19 年 7 月東京都建設局）に準じて点検を実施してきました。今後 5 年に 1 回の実施を基本とした定期点検により橋梁の損傷状況（健全度）を把握し、今後の修繕計画に反映させます。

多摩市の対象橋梁における現在の損傷状況は、平成 24 年 2 月現在で図 3-1 のとおりです。多摩市では、損傷状況を的確に把握することにより、適切な橋梁の維持管理に努めています。

また、本計画の対象以外の橋梁については、橋長が短いなどにより比較的軽微な補修で維持管理ができることから、本計画の対象橋梁と同様に 5 年毎の定期点検を行い、その点検結果に基づき随時補修を行います。

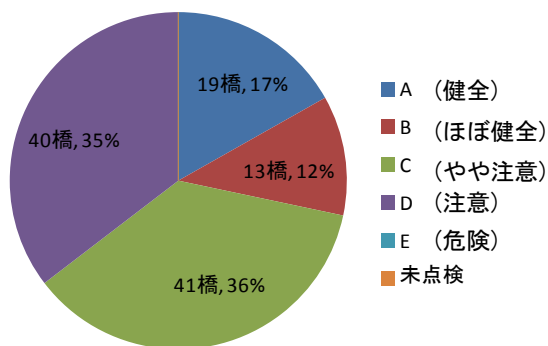


図 3-1 損傷状況（総合健全度）

3.2 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として道路パトロールを実施するとともに、清掃や土砂詰まりの除去等、比較的対応が容易なものについては日常の維持作業により措置します。

4 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに要する費用の縮減に関する基本的な方針

健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針とともに、損傷が小規模なうちに計画的に予防保全型の管理を実施することで、修繕・架替えに要する費用の縮減・標準化を図るものとします。この考えに基づき、以下のように長寿命化修繕計画を策定しました。

4.1 長寿命化修繕計画策定の流れ

長寿命化修繕計画は図 4-2 の流れに沿って、まず、対象橋梁の過去の点検結果から劣化予測式（劣化曲線）を作成し、劣化を予測します。

次に、各橋梁を管理区分により分類して補修の優先度を定め、橋梁マネジメントシステムを用いて補修・補強を計画します。

4.2 劣化予測

劣化予測には、図 4-1 のように、点検時の部材毎の健全度データを基に重回帰分析により算定した劣化予測式を用いました。

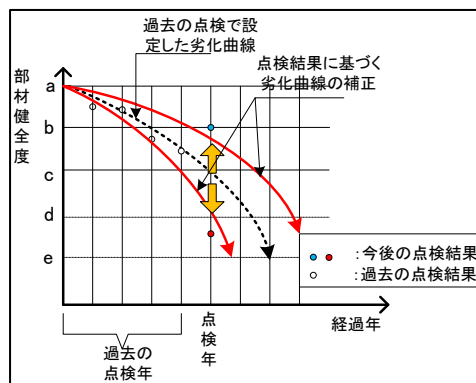


図 4-1 劣化曲線

4.3 維持管理の優先順位と補修・補強時期のシナリオ

(1) 維持管理の優先順位

維持管理の優先順位は、人やバス等の動きによる「発生集中量」の大小と、橋梁が跨ぐ路線の重要性に基づく「重要度」の大小を勘案し、管理区分1～4として定められました。

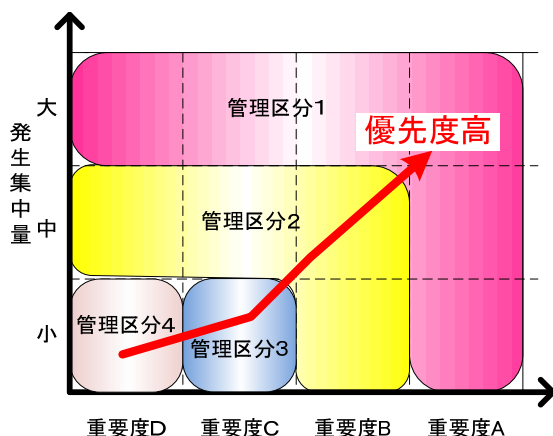


図 4-3 管理区分

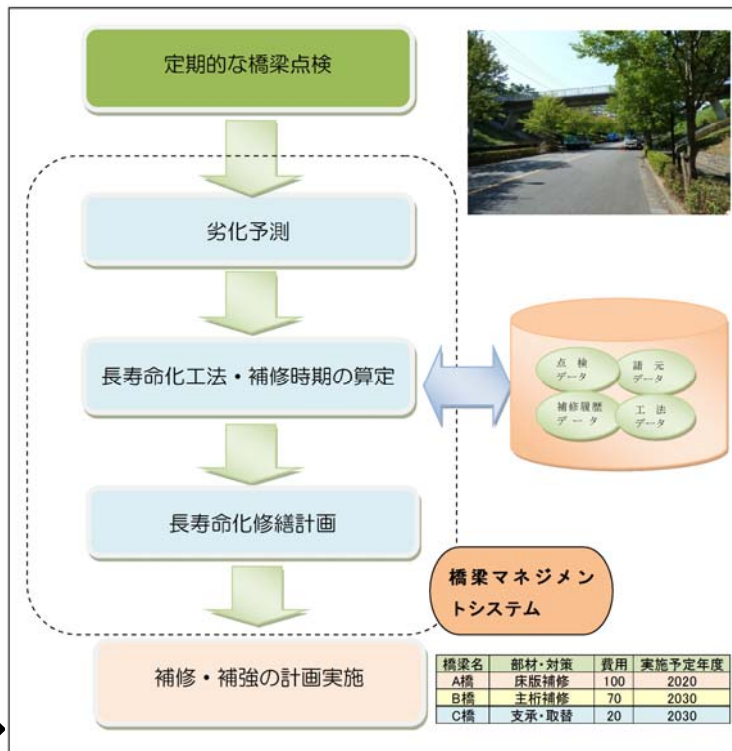


図 4-2 長寿命化修繕計画の流れ図

(2) 補修・補強時期のシナリオ

補修・補強時期のシナリオは表 4-1 に示す 4 種類について検討を行い、部材毎の累積補修費の試算額が最も経済的であったシナリオ 2 を採用することとしました。

表 4-1 補修・補強時期のシナリオ

シナリオ	維持管理の形式	シナリオ内容	備考
1	予防保全型	・上部工・下部工・地覆は部材健全度 c で補修します。その他部材は部材健全度 c で取り替えます。	損傷ランクに応じた補修工法を設定
2	予防保全型 (管理区分優先型)	・管理区分 1 の橋梁に対して、上部工・下部工・地覆は部材健全度 c で補修します。その他部材は部材健全度 c で取り替えます。 ・管理区分 2-4 の橋梁に対して、上部工・下部工・地覆は部材健全度 d で補修します。その他部材は部材健全度 d で取り替えます。	損傷ランクに応じた補修工法を設定
3	予防保全型	・上部工・下部工・地覆は部材健全度 d で補修します。その他部材は部材健全度 d で取り替えます。	損傷ランクに応じた補修工法を設定
4	対症療法型	維持補修は行わず、対象部材が耐用年数に達した時に架替。	P C 橋、鋼橋の架替費用は別途参照

5 長寿命化修繕計画による効果

5.1 予防保全型と対症療法型の補修試算額（部材毎）の比較

予防保全型(シナリオ2)と対症療法型(シナリオ4)において見込まれる累計費用を図5-2に示します。

図5-1に示すように、多摩市の橋梁の9割が耐用年数を迎える「30年後」と、多摩市における最古の橋梁が架設後100年を迎える「50年後」について試算すると、対症療法型の管理を行う場合は、今後30年間で約97億円・50年間で約310億円の補修費用が見込まれます。一方、予防保全型の管理を行う場合は、今後30年間で約27億円・50年間で約60億円の補修費用が見込まれ、いずれも予防保全型による管理のほうが補修費の縮減効果が期待できます。

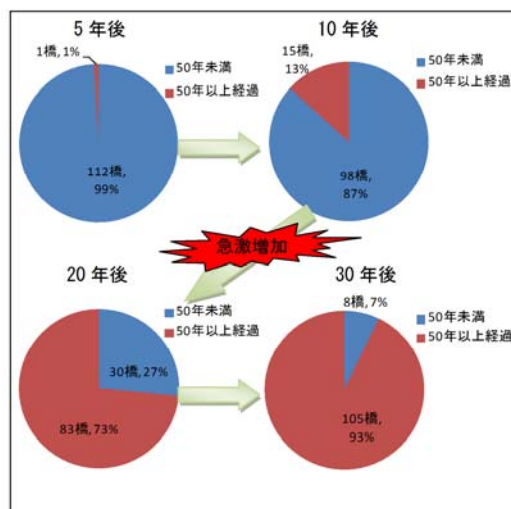


図5-1 橋梁の高齢化

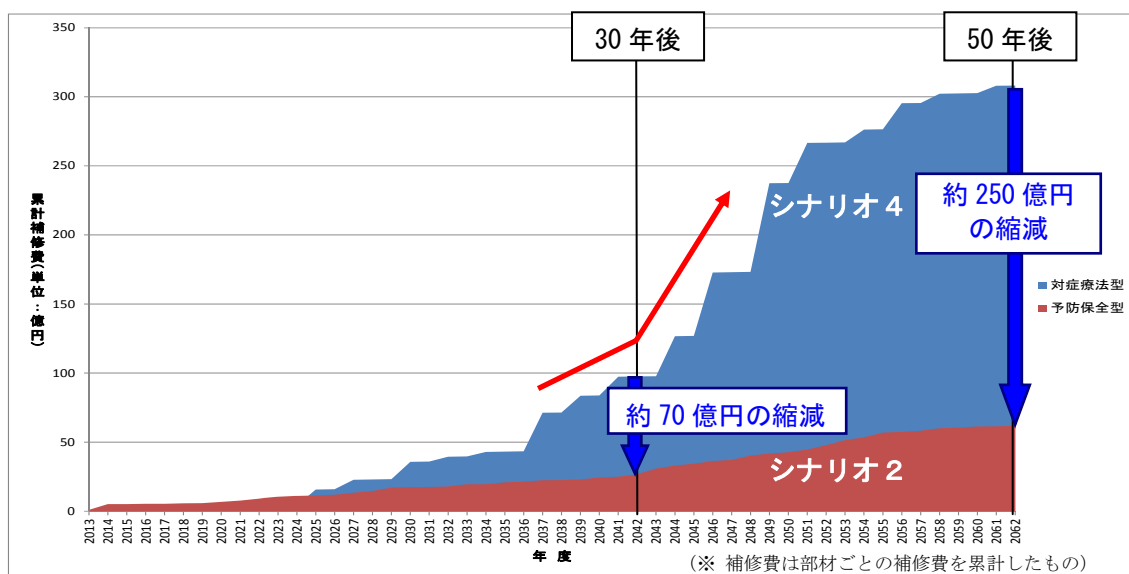


図5-2 予防保全型と対症療法型の累計費用の比較

また、30年後以降は、維持管理費用の増加が顕著になり、橋梁の安全性が損なわれることが懸念されます。

以上のことから、多摩市は、維持管理費用の縮減が期待される予防保全型の考え方により、橋梁の安全性の早期確保を優先した30年サイクルでの長寿命化修繕計画を検討しました。

5.2 平準化結果

(1) 今後 30 年間・部材毎の補修費用の平準化

30 年間の部材毎の年度当たりの補修費は、部材の健全度に応じた劣化予測式により算定すると図 5-3 のように大きさまざまな金額になり、その総額は 30 年間で 26.2 億円です。平準化を実施すると図 5-4 のように各年度毎の補修費の差が小さくなり、平準化の効果が見込まれます。

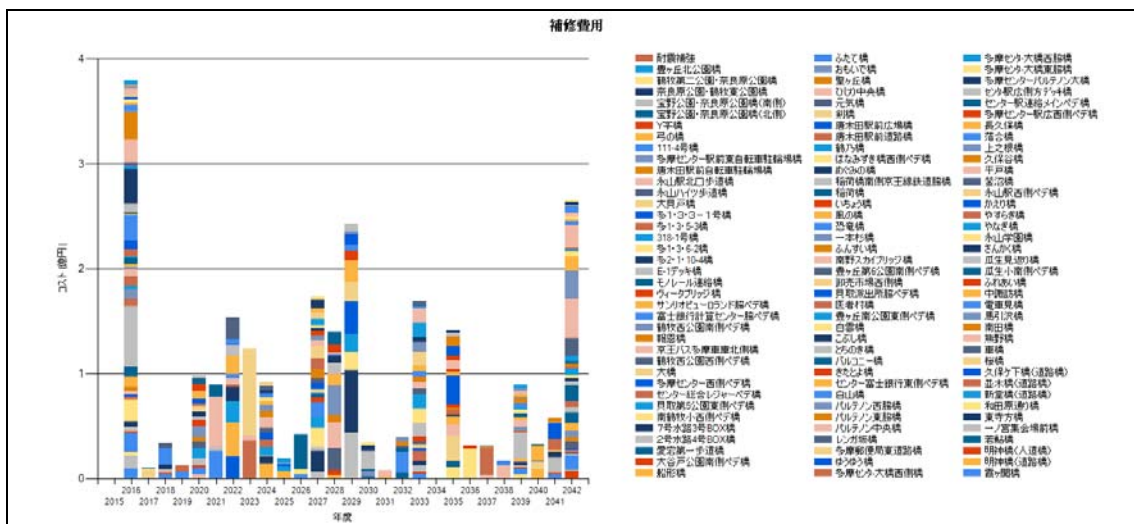


図 5-3 30 年間の年度毎の補修費（平準化前）

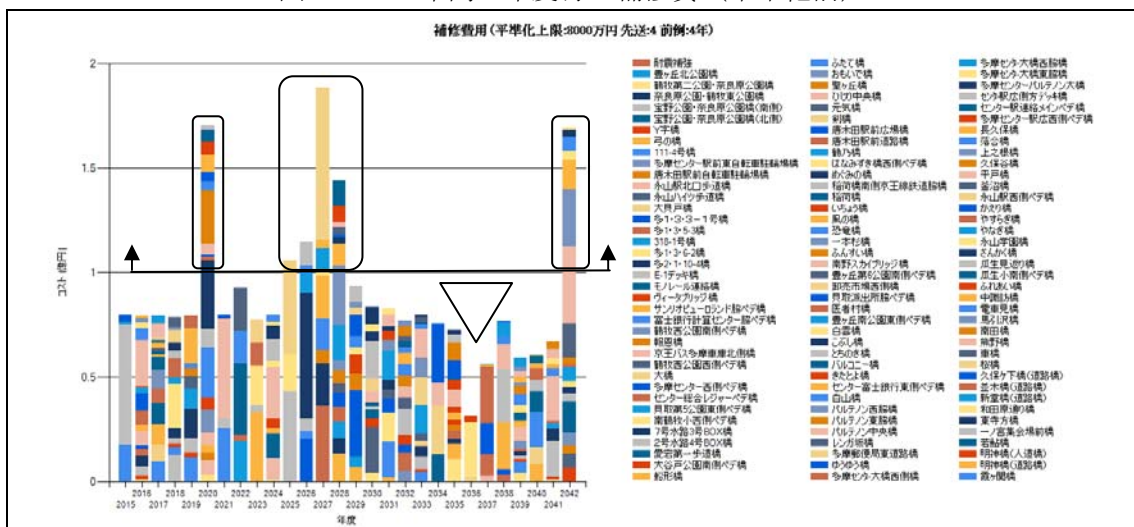


図 5-4 8 千万円で平準化（先送り 4 年：前倒し 4 年）

30 年間の累計額 26.2 億円 ÷ 30 年で 8.7 千万円 ÷ 8 千万円で先送り 4 年・前倒し 4 年で平準化すると図 5-4 のようになります。なお、先送り・前倒しする期間は、試算により平準化効果がより多く見られ、当初設定した健全度、重要度を踏まえた優先度に大きな影響を及ぼさない 4 年以内としました。

この結果、2020 年、2025~2028 年、2042 年は 1 億円を超えますが、他の時期は、ほぼ 8 千万円で維持補修が可能となります。劣化の関係で 2036 年には補修費の谷が生じます。

(2) 今後 30 年間・橋梁毎の補修費用の平準化及び耐震補強計画

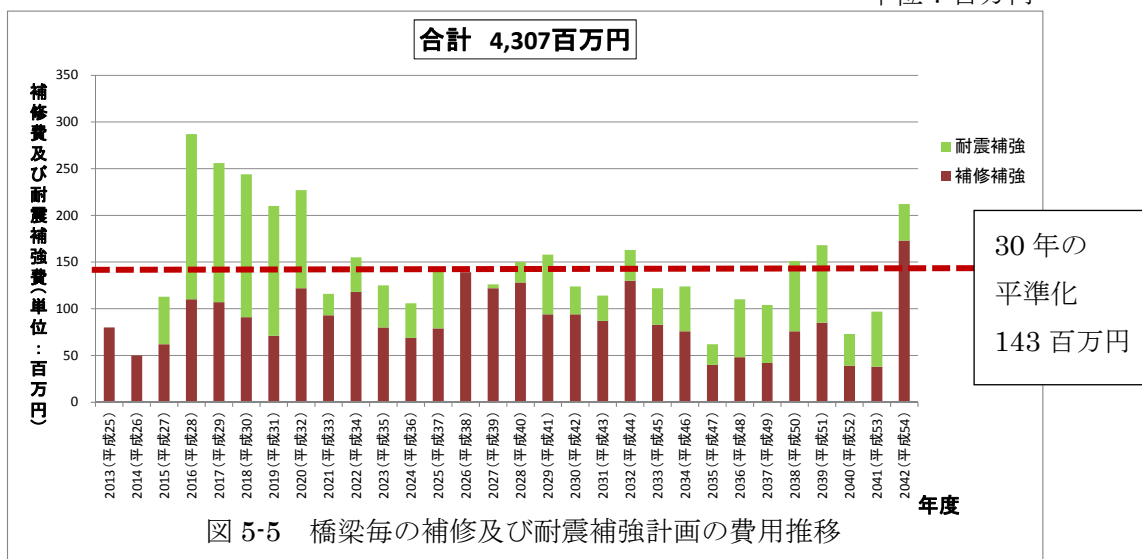
部材の劣化時期を予測し、部材毎の補修工事を行うことが、橋梁の長寿命化と工事に掛かるコストを抑える上で有効な方法ですが、一つの橋梁を短期間に複数回の工事を実施することは、仮設の設置や橋梁下の管理者（河川、鉄道、都道）の占用等における調整、利用者の利便性等に悪影響を与えるため、適切とは言えません。

供用下の橋梁工事は、橋梁毎の補修工事とその他関連する工事などがある程度一時期にまとめて行い、仮設期間の短縮と利用者の利便性の向上を図ることが、橋梁の長寿命化を図る上で、より現実的であり最適な方法と考えられます。

よって、多摩市では、橋梁毎に補修工事を行うこととし、併せて耐震補強工事を実施します。

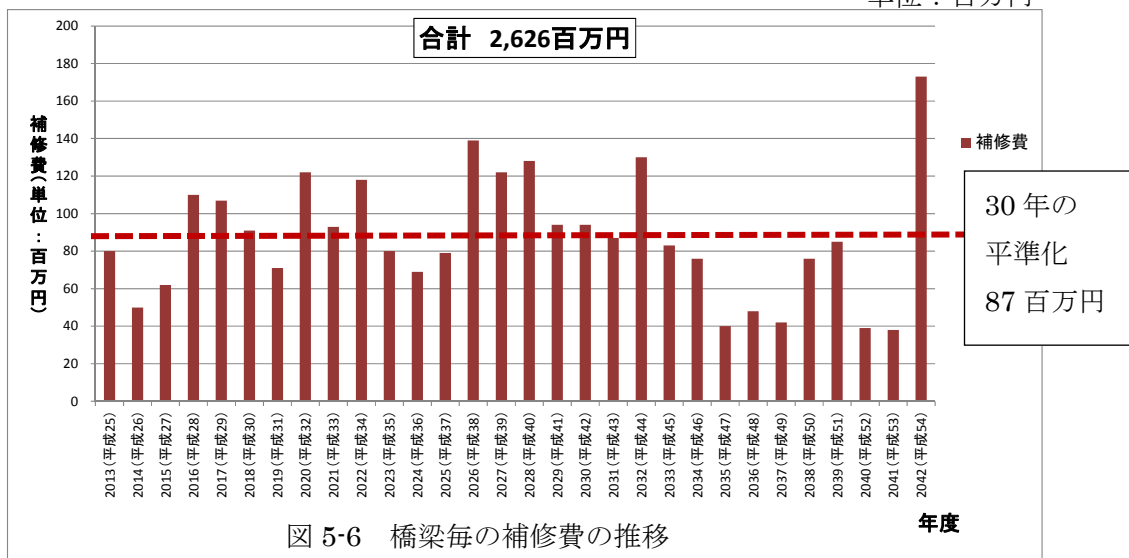
(a) 補修及び耐震補強計画

単位：百万円



(b) 補修計画

単位：百万円



(c) 耐震補強計画

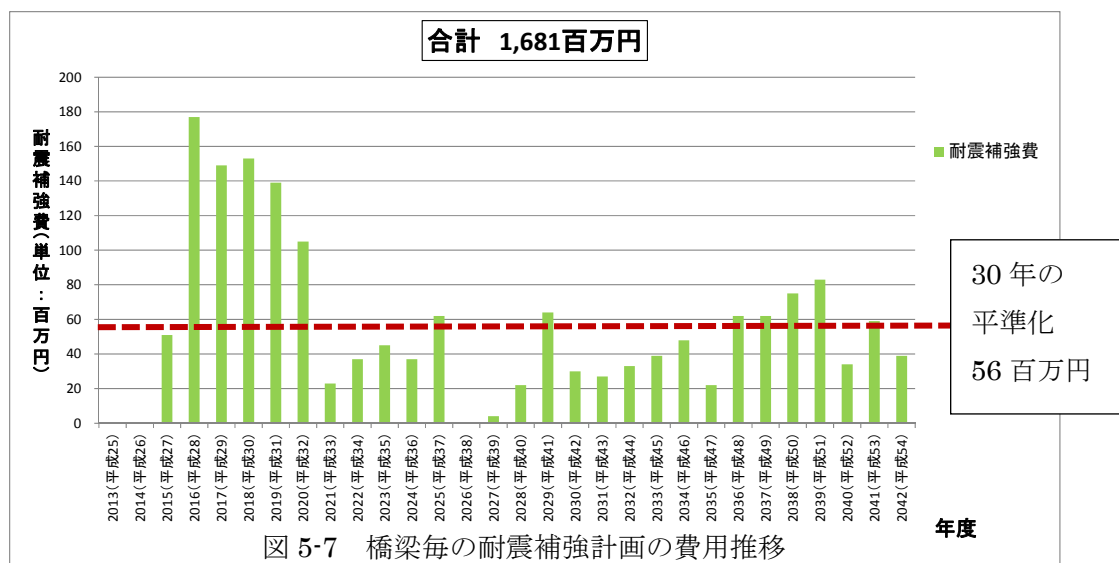


表 5-1 橋梁毎の補修及び耐震補強計画の費用推移

年度	単位:百万円		
	1. 補修及び耐震補強計画 (2+3)	2. 補修計画	3. 耐震補強計画
2013(平成25)	80	80	0
2014(平成26)	50	50	0
2015(平成27)	113	62	51
2016(平成28)	287	110	177
2017(平成29)	256	107	149
2018(平成30)	244	91	153
2019(平成31)	210	71	139
2020(平成32)	227	122	105
2021(平成33)	116	93	23
2022(平成34)	155	118	37
2023(平成35)	125	80	45
2024(平成36)	106	69	37
2025(平成37)	141	79	62
2026(平成38)	139	139	0
2027(平成39)	126	122	4
2028(平成40)	150	128	22
2029(平成41)	158	94	64
2030(平成42)	124	94	30
2031(平成43)	114	87	27
2032(平成44)	163	130	33
2033(平成45)	122	83	39
2034(平成46)	124	76	48
2035(平成47)	62	40	22
2036(平成48)	110	48	62
2037(平成49)	104	42	62
2038(平成50)	151	76	75
2039(平成51)	168	85	83
2040(平成52)	73	39	34
2041(平成53)	97	38	59
2042(平成54)	212	173	39
30箇年合計	4,307	2,626	1,681

5.3 長寿命化修繕計画の効果（橋梁毎）

以上の結果を踏まえ、予防保全型（シナリオ2）による30年サイクルでの長寿命化修繕計画を実施した際の維持管理費と、対症療法型（シナリオ4）による維持管理費を比較すると、今後30年間の維持管理費用は、予防保全型の場合は約27億円、対症療法型の場合は約97億円であり、約70億円の縮減効果が見込まれます。

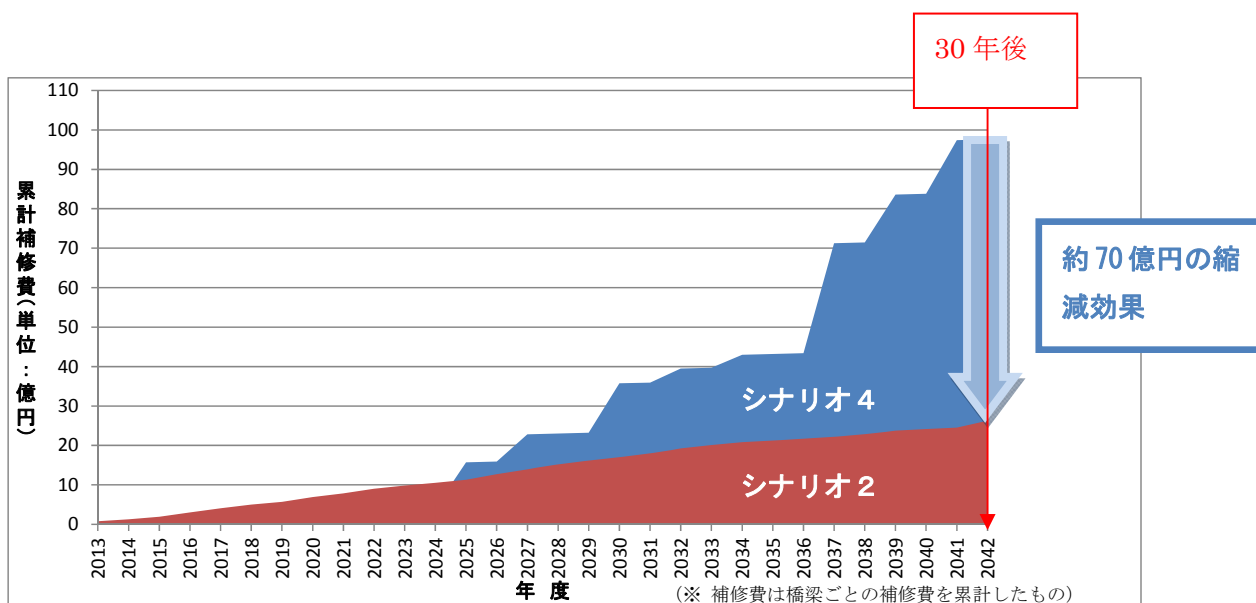


図 5-8 長寿命化修繕計画の効果

上記検討によって、橋梁毎の平準化結果と耐震補強工事を併せて、30年サイクルでの『多摩市橋梁長寿命化修繕計画』を策定しました。

6 対象橋梁ごとの概ねの点検及び修繕時期

対象橋梁ごとの概ねの点検時期と補修・補強時期を、9巻末資料-2に示します。

7 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者

- 1) 計画策定担当部署
多摩市 都市環境部 道路交通課 TEL 042-338-6864
- 2) 意見聴取した学識経験者
中央大学総合政策学部教授 平野廣和

8 巻末資料-1

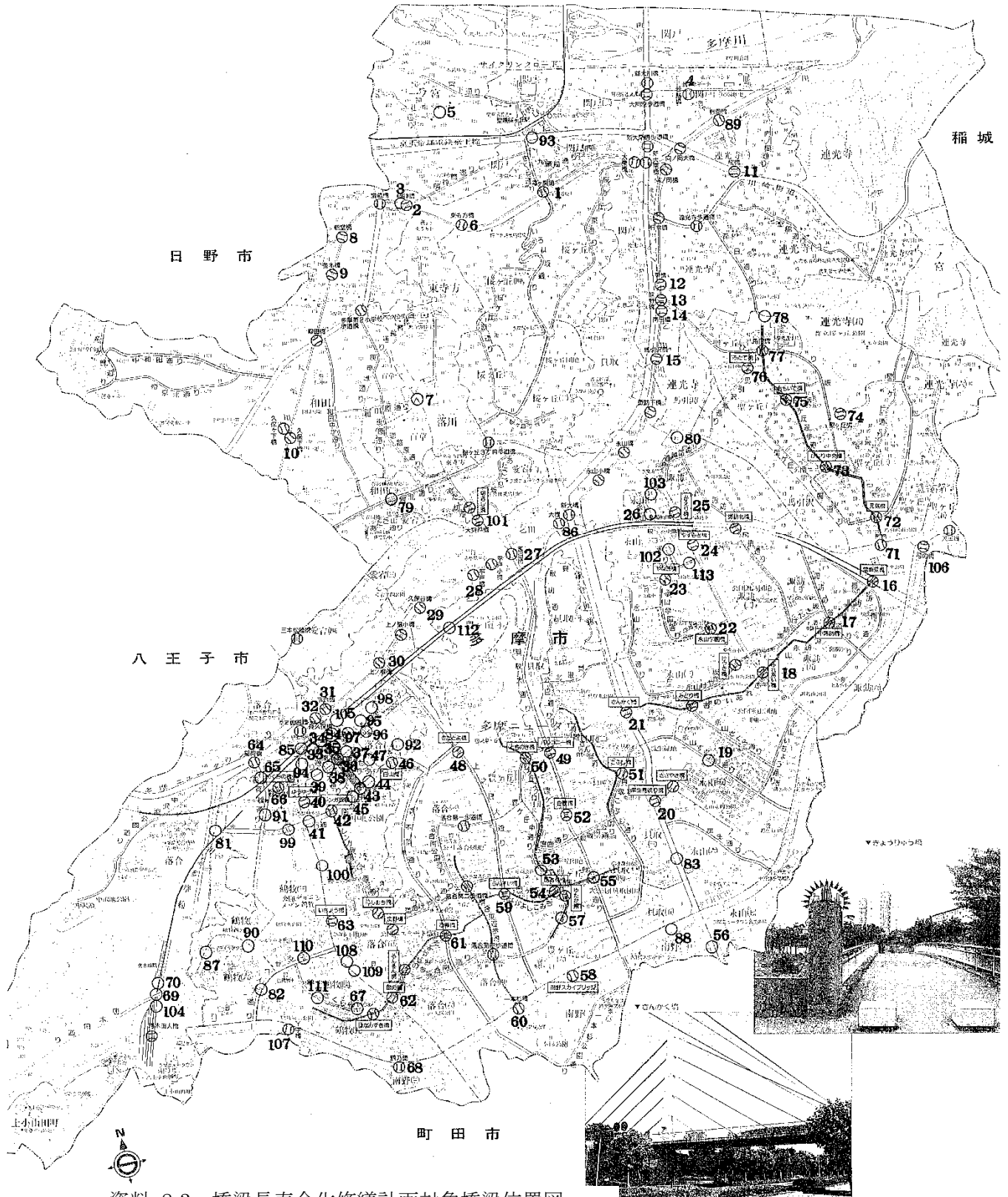
資料 8-1 長寿命化修繕計画の対象橋梁一覧表（その1）

番号	橋名	用途	橋下交差	橋種	構造	橋長 m	幅員 m	面積 ㎡	径間数	橋台数	橋脚数	場所	路線名	竣工年	最新点検年度	点検結果	重要度ランク	管理区分	発生集中量	緊急輸送路・都道	補修・耐震工事履歴
001	霞ヶ関橋	道路橋	河川	鋼橋	鋼床版単純箱桁橋	38.60	11.80	455.48	1	2	—	関戸4丁目	1-1幹線	昭和49年	H21	C	B	2	中		補修(H11桁塗装)・(H13高欄・橋面)
002	明神橋(道路橋)	道路橋	河川	鋼橋	鋼床版単純合成箱桁橋	66.00	8.80	580.80	1	2	—	関戸4丁目	1-3幹線	昭和51年	H21	C	C	3	その他		補修(H23橋面舗装)
003	明神橋(人道橋)	人道橋	河川	鋼橋	単純鋼床版二主桁橋	58.60	3.50	205.10	1	2	—	関戸4丁目	1-3幹線	平成22年	H23	A	C	3	その他		新設(H22/3)
004	若鮎橋	道路橋	河川	RC橋	RC-T桁橋	9.94	3.00	29.82	1	2	—	関戸3丁目	1-6号線	昭和38年	H21	D	D	4	その他		
005	一ノ宮集会場前橋	道路橋	水路	RC橋	RCスラブ橋	8.85	5.05	44.69	1	2	—	一ノ宮	1-50号線	昭和49年	H21	D	D	4	その他		
006	東寺方橋	道路橋	河川	PC橋	PC橋単純箱桁橋	40.20	6.80	273.36	1	2	—	東寺方	1-95号線	昭和51年	H21	D	D	4	その他		
007	和田原通り橋	道路橋	水路	PC橋	単純PCIスラブ橋	4.78	8.10	38.72	1	2	—	和田	2-4幹線	昭和55年	H21	B	C	3	その他		
008	新堂橋(道路橋)	道路橋	河川	PC橋	PC単純箱桁橋	38.00	4.95	188.10	1	2	—	和田	2-7号線	昭和45年	H21	D	D	4	その他		補修(H9橋面舗装)
008	新堂橋(人道橋)	人道橋	河川	PC橋	PC単純箱桁橋	38.00	2.68	101.84	1	2	—	和田	2-7号線	平成6年	H21	C	D	4	その他		
009	並木橋(道路橋)	道路橋	河川	PC橋	PC単純箱桁橋	37.97	4.70	178.46	1	2	—	和田	2-50号線	昭和45年	H21	D	D	4	その他		補修(H9橋面舗装)
009	並木橋(人道橋)	人道橋	河川	PC橋	単純ホロ一桁橋	37.97	2.38	90.37	1	2	—	和田	2-50号線	平成5年	H21	C	D	4	その他		
010	久保ヶ下橋(道路橋)	道路橋	河川	鋼橋	単純鋼床版箱桁橋	47.30	4.80	227.04	1	2	—	和田	2-101号線	昭和46年	H21	C	D	4	その他		
010	久保ヶ下橋(人道橋)	人道橋	河川	鋼橋	単純合成箱桁橋	47.30	3.20	151.36	1	2	—	和田	2-101号線	平成11年	H21	B	D	4	その他		
011	桜橋	道路橋	都道	PC橋	2径間連続PC箱桁橋	62.78	7.00	439.46	2	2	1	連光寺1丁目	3-26号線	昭和59年	H21	C	A	1	その他	第二次緊急輸送路	補修耐震(H9橋台・橋面/落橋防止)
012	車橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	30.44	4.80	146.10	1	2	—	連光寺2丁目	3-98号線	昭和45年	H21	D	D	4	その他		補修(H11高欄)
013	熊野橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純合成T桁橋	31.00	18.80	582.80	1	2	—	聖ヶ丘1丁目	3-1幹線	昭和50年	H21	D	B	2	その他		補修(H22高欄嵩上)
014	南田橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	29.40	8.80	258.72	1	2	—	聖ヶ丘1丁目	3-148号線	昭和45年	H21	D	D	4	その他		補修(H14高欄塗替)
015	馬引沢橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	29.30	6.70	196.31	1	2	—	聖ヶ丘1丁目	3-147号線	昭和46年	H21	D	D	4	その他		
016	電車見橋	人道橋	鉄道	PC橋	PC3径間連続桁橋	106.00	6.60	699.60	3	2	2	諏訪4丁目	4-10歩線	昭和54年	H22	D	A	1	その他	京王、小田急線(跨線橋)	補修耐震(H9桁・橋面/脚・落橋防止)
017	中諏訪橋	人道橋	市道1級	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	49.30	4.60	226.78	3	—	2	諏訪4丁目	4-10歩線	昭和50年	H22	D	B	2	その他		
018	ふれあい橋	人道橋	都道	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	44.35	4.60	204.01	3	—	2	諏訪5丁目	4-11歩線	昭和46年	H22	A	A	1	その他	都道(多3・4・19)	補修(H9本体・橋面・階段)
019	瓜生小南側ベテ橋	人道橋	市道1級	鋼橋	ポニートラス橋	24.66	6.50	160.29	1	2	—	永山5丁目	4-15歩線	昭和53年	H22	C	B	2	その他		補修(H8桁塗装・橋面)
020	瓜生見返り橋	人道橋	都道	PC橋	PC3径間連続桁橋	75.00	6.60	495.00	3	2	2	永山6丁目	4-18歩線	昭和52年	H22	D	A	1	その他	第一次緊急輸送路	補修耐震(H10橋面・階段/脚・落橋防止)
021	さんかく橋	人道橋	都道	PC橋	PC2径間連続斜張橋	72.00	7.90	568.80	2	2	1	永山3丁目	4-11歩線	昭和53年	H22	D	A	1	その他	第一次緊急輸送路	補修耐震(H10橋面・階段/落橋防止)
022	永山学園橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC張出桁・ケルバー桁橋	63.30	4.80	314.44	4	2	3	永山3丁目	4-9歩線	昭和50年	H17	D	C	3	その他		補修(H9橋面)(H23本体)
023	やなぎ橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	36.28	4.60	166.89	3	—	2	永山2丁目	4-8歩線	昭和50年	H22	D	C	2	中		
024	やすらぎ橋	人道橋	都道	PC橋	PC単純ケルバー桁橋	39.78	6.60	262.55	2	1	2	諏訪2丁目	4-3歩線	昭和50年	H22	B	A	1	中	第二次緊急輸送路	補修耐震(H12本体・階段/脚・落橋防止)
025	かえり橋	人道橋	都道	PC橋	PC単純ケルバー桁橋	39.80	4.60	183.08	2	1	2	諏訪1丁目	4-22歩線	昭和50年	H22	A	A	1	中	第二次緊急輸送路	補修耐震(H11本体・階段/脚・落橋防止)
026	永山駅西側ベテ橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC単純ケルバー桁橋	20.50	4.60	94.30	1	—	2	永山1丁目	4-1歩線	昭和50年	H22	B	C	2	中		補修(H8本体・階段)
027	釜沼橋	道路橋	河川	鋼橋	単純合成格子桁橋	22.00	16.70	367.40	1	2	—	豊ヶ丘1丁目	5-1幹線	昭和45年	H23	B	B	2	その他		補修(H8本体)(H23車道・高欄嵩上)
028	平戸橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	21.60	6.80	146.88	1	2	—	豊ヶ丘1丁目	5-15号線	昭和47年	H23	C	D	4	その他		
029	久保谷橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	22.39	6.80	152.25	1	2	—	豊ヶ丘1丁目	5-19号線	昭和47年	H23	A	D	4	その他		補修(H11桁・橋台)
030	上之根橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	15.74	23.80	374.61	1	2	—	豊ヶ丘1丁目	5-2幹線	昭和47年	H23	A	B	2	その他		補修(H11桁・橋台)(H21伸縮装置・舗装補修)(H22高欄嵩上)
031	落合橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	15.64	25.80	403.51	1	2	—	落合1丁目	5-86号線	昭和48年	H23	A	C	1	大		補修(H7伸縮)(H11桁)(H21高欄嵩上)
032	長久保橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	15.55	9.00	139.95	1	2	—	落合1丁目	5-41号線	昭和50年	H19	D	D	1	大		
033	多摩センター駅西側ベテ橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC門型ラーメン橋	27.39	6.79	198.94	2	—	3	落合1丁目	5-34歩線	昭和57年	H23	C	C	1	大		
034	センター駅連絡メイト橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC門型ラーメン橋	20.54	19.20	394.37	2	—	2	落合1丁目	5-33歩線	昭和54年	H23	A	C	1	大		
035	センター駅側方デッキ橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC中空床版・RCラーメン橋	279.34	8.20	2504.02	33	—	44	落合1丁目	5-34歩線	昭和54年	H23	D	C	1	大		補修(H7床版)(H11床版・鳩害)
036	多摩センターパルテノン大橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC2径間連続T桁橋	84.90	20.00	1697.90	2	2	1	落合1丁目	5-33歩線	昭和54年	H23	C	C	1	大		
037	多摩センター大橋東脇橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC2径間連続T桁橋	84.90	5.00	455.00	2	2	1	落合1丁目	5-33歩線	昭和54年	H23	C	C	1	大		
038	多摩センター大橋西脇橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC2径間連続T桁橋	84.90	5.00	455.00	2	2	1	落合1丁目	5-33歩線	昭和54年	H23	C	C	1	大		
039	多摩センター大橋西側橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC単純中空床版橋	29.50	6.50	191.75	1	2	—	落合1丁目	5-34歩線	昭和55年	H23	D	C	1	大		
040	ゆうゆう橋	人道橋	都道	PC橋	3径間連続PC箱桁橋	93.26	15.00	1519.30	3	2	2	落合1丁目	5-31歩線	昭和55年	H23	C	A	1	大	都道(多3・3・24)	補修耐震(H14桁・床版・地覆/脚)
041	多摩郵便局東道路橋	道路橋	都道	PC橋	3径間連続PC箱桁橋	71.00	25.00	1775.00	3	2	8	落合2丁目	6-2幹線	昭和55年	H23	B	A	1	大	都道(多3・3・24)	補修耐震(H13桁・床版・橋台/脚)
042	レンガ坂橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC門型ラーメン橋	36.54	11.00	401.94	1	2	—	落合2丁目	5-35歩線	昭和56年	H23	C	C	1	大		
043	パルテノン中央橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC門型ラーメン橋	38.04	20.00	760.80	1	2	—	落合2丁目	5-33歩線	昭和56年	H23	C	C	1	大		
044	パルテノン東脇橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC門型ラーメン橋	38.04	5.00	190.20	1	2	—	落合2丁目	5-33歩線	昭和56年	H23	C	C	1	大		
045	パルテノン西脇橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC門型ラーメン橋	38.04	5.00	190.20	1	2	—	落合2丁目	5-33歩線	昭和56年	H23	C	C	1	大		
046	白山橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC門型ラーメン橋	36.50	8.00	292.00	1	2	—	落合2丁目	5-31歩線	昭和58年	H23	C	C	1	大		
047	センター富士銀行東側ベテ橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC門型ラーメン橋	36.54	12.00	438.48	1	2	—	落合1丁目	5-31歩線	昭和55年	H23	C	C	1	大		
048	きたとよ橋	人道橋	市道1級	PC橋	PC単純ホロースラブ橋	31.50	4.60	144.90	1	2	—	豊ヶ丘2丁目	5-9歩線	昭和53年	H23	D	B	2	その他		
049	バルコニー橋	人道橋	市道1級	PC橋	PC3径間連続中空床版橋	38.00	6.00	243.10	3	2	2	貝取2丁目	5-6歩線	昭和58年	H23	D	B	2	その他		
050	とちのき橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	34.10	6.60	225.06	3	—	2	豊ヶ丘2丁目	5-9歩線	昭和51年	H23	D	C	3	その他		
051	こぶし橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	37.10	4.60	170.66	3	—	2	貝取3丁目	5-11歩線	昭和53年	H23	C	C	3	その他		
052	白雲橋	人道橋	市道1級	鋼橋	鋼桁方柱ラーメン橋	36.60	4.60	168.36	3	2	2	貝取2丁目	5-8歩線	昭和53年	H23	B	B	2	その他		補修(H7床版・橋面・桁塗替)
053	豊ヶ丘南公園東側ベテ橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC3径間連続中空床版橋	58.39	3.10	240.20	6	2	4	豊ヶ丘4丁目	5-23歩線	昭和50年	H23	A	C	3	その他		補修(H22本体)
054	医者村橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC単純桁橋	60.96	4.60	322.10	6	2	4	豊ヶ丘5丁目	5-14歩線	昭和47年	H23	A	C	3	その他		補修(H8本体・スローフ)
055	貝取派出所脇ベテ橋	人道橋	市道1級	PC橋	PC門型ラーメン橋	23.80	6.60	157.08	1	2	—	貝取4丁目	5-14歩線	昭和50年	H23	D	B	2	その他		
056	卸売市場西側橋	道路橋	都道	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	58.10	15.00	871.50	3	—	2	永山7丁目	4-95歩線	昭和54年	H22	A	A	1	その他	第一次緊急輸送路	補修(H12本体)
057	豊ヶ丘第6公園南側ベテ橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC2径間連続中空床版橋	37.20	3.10	115.32	2	2											

資料 8-2 長寿命化修繕計画の対象橋梁一覧表 (その2)

番号	橋名	用途	橋下交差	橋種	構造	橋長 m	幅員 m	面積 ㎡	径間数	橋台数	橋脚数	場所	路線名	竣工年	最新点検年度	点検結果	重要度ランク	管理区分	発生集中量	緊急輸送路・都道	補修・耐震工事履歴	
061	恐竜橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC単純中空スラブ橋	25.66	5.70	146.26	1	2	—	落合4丁目	5-28歩線	昭和56年	H19	D	C	3	その他			
062	風の橋	人道橋	都道	PC橋	PC有ヒンジラーメン橋	65.60	7.60	498.56	3	2	2	落合6丁目	5-28歩線	昭和53年	H19	D	A	1	その他	都道(多3・3・24)		
063	いちょう橋	人道橋	都道	PC橋	PC有ヒンジラーメン橋	64.00	7.60	486.40	3	2	2	鶴牧5丁目	5-35歩線	昭和53年	H23	C	A	1	その他	都道(多3・3・24)		
064	稲荷橋	道路橋	河川	PC橋	PC単純T桁橋	12.13	20.80	252.30	1	2	—	鶴牧1丁目	6-8号線	昭和50年	H20	D	C	1	大			
065	稲荷橋南側京王線鉄道脇橋	道路橋	市道一般	PC橋	PC単純T桁橋	26.00	7.20	187.20	1	2	—	鶴牧1丁目	6-12号線	昭和56年	H23	D	C	1	大			
066	めぐみの橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC門型ラーメン橋	31.40	6.50	204.10	1	2	—	鶴牧1丁目	6-2歩線	昭和56年	H23	C	A	1	大		第二次緊急輸送路	
067	はなみずき橋西側ベテ橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	34.06	6.60	224.80	3	—	2	鶴牧5丁目	6-5歩線	昭和53年	H20	A	C	3	その他		補修(H12桁・脚)	
068	鶴乃橋	人道橋	都道	PC橋	PC有ヒンジラーメン橋	87.00	4.30	467.92	1	2	—	南野3丁目	6-9歩線	昭和58年	H23	D	A	1	その他	第二次緊急輸送路		
069	唐木田駅前道路橋	道路橋	鉄道	PC橋	PCホストエンション橋	42.71	18.00	768.82	1	2	—	唐木田1丁目	6-5幹線	平成元年	H23	C	A	1	その他	小田急線(跨線橋)	補修(H21排水ドレーン)	
070	唐木田駅前広場橋	人道橋	鉄道	PC橋	PC単純T桁橋	35.32	35.59	1256.81	1	2	—	唐木田1丁目	6-5幹線	平成元年	H23	B	A	1	その他	小田急線(跨線橋)	補修(H20排水ドレーン)	
071	剣橋	人道橋	都道	PC橋	PC単純中空床版ラーメン橋	47.50	7.10	344.75	2	2	1	聖ヶ丘4丁目	3-1歩線	昭和58年	H23	C	A	1	その他	第三次緊急輸送路	補修(H8橋面舗装)	
072	元気橋	人道橋	市道1級	PC橋	PC単純中空床版橋	25.00	4.80	120.00	1	2	—	聖ヶ丘4丁目	3-1歩線	昭和58年	H23	C	B	2	その他			
073	ひじり中央橋	人道橋	市道1級	PC橋	PC単純中空床版橋	30.00	6.80	204.00	1	2	—	聖ヶ丘2丁目	3-1歩線	昭和58年	H23	D	B	2	その他		補修(H23高欄塗装)	
074	聖ヶ丘橋	道路橋	市道用地	鋼橋	鋼下路式ランガ-橋	80.00	10.40	832.00	2	2	1	聖ヶ丘3丁目	3-198号線	昭和55年	H23	B	D	4	その他		補修(H19桁塗装/H21橋面舗装)	
075	おもいで橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC単純中空床版橋	30.00	5.80	174.00	1	2	—	聖ヶ丘2丁目	3-1歩線	昭和58年	H23	C	C	3	その他			
076	ふたて橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC単純中空床版橋	74.90	4.80	342.05	4	2	3	聖ヶ丘2丁目	3-7歩線	昭和59年	H20	D	C	3	その他			
077	船形橋	人道橋	市道1級	PC橋	PC単純中空床版橋	22.00	4.80	105.60	1	2	—	聖ヶ丘2丁目	3-1歩線	昭和58年	H23	A	B	2	その他			
078	大谷戸公園南側ベテ橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC単純中空床版橋	30.00	4.80	144.00	1	2	—	聖ヶ丘1丁目	3-1歩線	昭和62年	H23	C	C	3	その他			
079	愛宕第一歩道橋	人道橋	市道1級	鋼橋	鋼床版式門型ラーメン橋	33.50	2.90	143.40	7	4	4	愛宕1丁目	2-5歩線他	昭和46年	H21	C	B	2	その他		補修(H7桁塗替)	
080	2号水路4号BOX橋	道路橋	水路	RC橋	RC床版桁橋	5.50	6.76	37.20	1	2	—	諏訪1丁目	4-8号線	昭和50年	H22	D	D	4	中			
081	7号水路3号BOX橋	道路橋	水路	RC橋	RC-BOX橋	7.07	20.60	145.70	1	2	—	鶴牧2丁目	6-2幹線	昭和51年	H23	C	C	3	その他			
082	南鶴牧小西側ベテ橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	46.50	6.60	306.90	3	—	2	鶴牧5丁目	6-4歩線	昭和52年	H23	C	B	2	その他			
083	貝取第5公園東側ベテ橋	人道橋	都道	PC橋	PC3径間連続中空床版橋	50.00	4.60	230.00	1	2	—	永山6丁目	4-27歩線	昭和52年	H22	C	A	1	その他	第一次緊急輸送路		
084	センター総合レジャーベテ橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC単純中空床版橋	21.23	6.40	135.86	2	1	1	落合1丁目	5-33歩線	平成6年	H23	B	C	1	大			
085	多摩センター西側ベテ橋	人道橋	都道	鋼橋	3径間連続鋼床版桁橋	75.64	4.80	363.07	3	1	3	鶴牧・落合	6-2歩線	平成6年	H23	C	A	1	大		第二次緊急輸送路	
086	大橋	道路橋	河川	鋼橋	活荷重単純合成鋼桁橋	27.41	10.80	296.03	1	2	—	貝取1丁目	5-154号線	昭和47年	H23	C	D	4	その他		補修(H6床版/H10桁塗替)	
087	鶴牧西公園西側ベテ橋	人道橋	市道2級	RC橋	RC斜材付π型ラーメン橋	43.28	3.80	164.46	3	2	2	鶴牧2丁目	6-12歩線	平成2年	H20	B	C	3	その他		補修(H8桁)	
088	京王バス多摩車庫北側橋	人道橋	都道	RC橋	RC有ヒンジラーメン橋	85.00	4.80	408.00	1	2	—	南野1丁目	5-13歩線	昭和56年	H23	D	A	1	その他	第二次緊急輸送路	補修(H9桁)	
089	報恩橋	道路橋	河川	PC橋	ホストエンションPC単純T桁橋	55.80	5.30	314.84	2	2	1	蓮光寺1丁目	3-76号線	昭和49年	H21	D	D	4	その他		補修(H13高欄塗替・嵩上)	
090	鶴牧西公園南側ベテ橋	人道橋	市道2級	RC橋	RC3径間連続中空床版橋	30.60	4.80	146.88	3	2	2	鶴牧6丁目	6-4歩線	昭和55年	H20	A	C	3	その他		補修(H8桁)	
091	富士銀行計算センター脇ベテ橋	人道橋	市道一般	RC橋	PC3径間連続ホロスラブ橋	50.00	6.50	325.00	3	2	2	鶴牧1丁目	6-3歩線	昭和55年	H23	D	C	1	大		補修(H9桁)	
092	サンリオピューロランド脇ベテ橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC門型ラーメン橋	26.54	4.50	119.43	1	2	—	落合1丁目	5-29歩線	昭和58年	H23	C	C	1	大		補修(H10本体)	
093	ヴィータブリッジ	人道橋	都道	鋼橋	立体ラーメン式鋼床版桁橋	35.10	8.00	280.80	3	—	4	関戸4丁目	1-1歩線	平成11年	H23	A	A	1	中	第一次緊急輸送路		
094	モノレール連絡橋	人道橋	市道用地	鋼橋	I桁歩道橋	5.70	8.00	45.66	1	1	—	鶴牧1丁目	6-2歩線	平成11年	H23	A	A	1	大	第二次緊急輸送路		
095	E-1デッキ	人道橋	市道用地	PC橋	PCラーメン橋	182.67	4.95	1160.00	20	—	27	落合1丁目	5-48歩線	平成15年	H19	C	C	1	大			
096	多2・1・10-4橋	人道橋	市道用地	PC橋	PC中空床版斜π橋	40.0	6.50	260.00	3	—	2	落合1丁目	5-32歩線	昭和55年	H19	B	C	1	大			
097	多1・3・6-2号橋	人道橋	市道用地	PC橋	PC単純箱桁橋	38.66	4.50	173.97	1	—	2	落合1丁目	5-48歩線	昭和63年	H19	A	C	1	大			
098	318-1号橋	人道橋	市道	PC橋	PC門型ラーメン橋	26.54	4.50	119.43	1	1	1	落合1丁目	5-48歩線	昭和58年	H23	A	C	1	大		補修(H16本体)	
099	多1・3・5-3号橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC門型ラーメン橋	36.50	11.00	401.50	1	2	—	鶴牧3丁目	5-31歩線	昭和56年	H20	D	C	1	大			
100	多1・3・3-1号橋	人道橋	都道	PC橋	PC3径間連続桁橋(中央有ヒンジ)	96.00	7.80	748.80	3	2	2	落合2丁目	5-36歩線	昭和55年	H23	A	A	1	その他	都道(多3・3・24)	補修耐震(H16本体/脚)	
101	大貝戸橋	道路橋	市道	PC橋	プレテンションPCスラブ橋	12.00	16.80	201.60	1	2	—	愛宕2丁目	2-5幹線	昭和44年	H21	D	B	2	その他		補修耐震(H11落橋防止/H13橋面・高欄)	
102	永山ハイスト歩道橋	人道橋	市道	PC橋	PC単純床版桁橋	55.58	4.60	255.67	3	1	3	永山2丁目	4-32歩線	昭和52年	H22	D	C	2	中		耐震(H18脚)	
103	永山駅北口歩道橋	人道橋	市道	PC橋	PC単純床版桁橋	58.74	3.40	187.37	6	1	6	永山1丁目	4-4幹線	平成6年	H22	B	A	1	中	第二次緊急輸送路	耐震(H18脚)	
104	唐木田駅前自転車駐輪場橋	人道橋	鉄道	鋼橋	単純鋼床版桁橋	46.40	11.50	533.65	1	2	—	唐木田1丁目	6-5幹線	平成元年	H23	D	A	1	その他	小田急線(跨線橋)		
105	多摩センター駅東自転車駐輪場橋	人道橋	市道	PC橋	PC単純床版桁橋	29.10	3.00	87.30	1	—	2	落合1丁目	5-86号線	昭和55年	H23	C	C	1	大			
106	弓の橋	人道橋	都道	鋼橋	鋼中路式ニールセン橋	83.00	4.80	398.40	1	2	—	諏訪6丁目	都道(多3・1・6)	昭和60年	H23	C	A	1	その他	第二次緊急輸送路		
107	Y字橋	人道橋	都道	鋼橋	鋼床版単純箱桁橋	60.00	5.80	348.00	1	3	—	南野3丁目	都道(多3・1・6)	昭和57年	H23	C	A	1	その他	第二次緊急輸送路		
108	宝野公園・奈良原公園橋(北側)	人道橋	都道	PC橋	PC片持ラーメン橋	60.00	4.60	276.00	3	2	2	落合5丁目	都道(多3・3・24)	昭和57年	H23	C	A	1	その他	都道(多3・3・24)		
109	宝野公園・奈良原公園橋(南側)	人道橋	都道	PC橋	PC片持ラーメン橋	65.00	4.60	299.00	3	2	2	落合5丁目	都道(多3・3・24)	昭和53年	H23	C	A	1	その他	都道(多3・3・24)		
110	奈良原公園・鶴牧東公園橋	人道橋	市道一般	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	46.50	6.60	306.90	3	—	2	鶴牧4丁目	6-1幹線	昭和52年	H23	C	B	2	その他			
111	鶴牧第二公園・奈良原公園橋	人道橋	市道2級	PC橋	PC斜材付π型ラーメン橋	34.06	4.60	156.67	3	—	2	鶴牧5丁目	6-3幹線	昭和53年	H23	C	C	3	その他			
112	豊ヶ丘北公園橋	人道橋	鉄道	鋼橋	鋼単純箱桁・連続RC床版	36.50	5.40	197.10	2	1	1	豊ヶ丘1丁目	京王、小田急線	昭和60年	H23	B	A	1	その他	京王、小田急線(跨線橋)	補修耐震(H15橋面/落橋防止)	
113	111-4号橋	人道橋	市道2級	鋼橋	鋼床版箱桁橋	30.72	10.80	331.78	2	1	1	永山1丁目	4-33号線	平成8年	H23	A	A	1	中	第二次緊急輸送路		

- 凡例
- ① 新設橋：新しく名前の決まった橋
 - ② 新大川橋：流に名前のある橋
 - ③ 宮下通り：新橋築特
 - ④ 町田川右岸歩道：歩道橋名



資料 8-3 橋梁長寿命化修繕計画対象橋梁位置図

9 巻末資料-2

資料 9-1 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表 (その1)

費用単位: 百万円

点検	2013(平成25)年度		2014(平成26)年度		2015(平成27)年度		2016(平成28)年度		2017(平成29)年度		2018(平成30)年度		2019(平成31)年度		2020(平成32)年度		2021(平成33)年度		2022(平成34)年度	
	工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事	
	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強
1			○						○				○							
2			○										○							
3			○										○							
4			○										○							
5			○								○		○							
6			○										○							
7			○										○		○					
8			○										○							
9			○										○							
10			○										○							
11			○										○		○					
12			○										○							
13			○										○						○	
14			○										○							
15			○										○							
16					○		○	○						○						
17					○									○						
18					○			○						○						
19					○									○						
20					○			○						○						
21			○		○							○		○						
22					○									○						
23					○									○						○
24					○			○						○						
25					○			○						○					○	
26					○									○						
27								○											○	
28								○							○		○			
29								○							○		○			
30								○											○	
31													○						○	
32										○									○	
33										○				○					○	
34								○		○				○					○	
35									○	○		○	○	○	○				○	
36					○	○			○										○	
37					○	○			○										○	
38					○	○			○										○	
39									○										○	
40								○	○										○	

資料 9-2 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表（その2）

費用単位:百万円

	2013(平成25)年度		2014(平成26)年度		2015(平成27)年度		2016(平成28)年度		2017(平成29)年度		2018(平成30)年度		2019(平成31)年度		2020(平成32)年度		2021(平成33)年度		2022(平成34)年度	
	工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事	
	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強
41									○			○							○	
42									○				○						○	
43									○										○	
44									○				○						○	
45									○										○	
46									○										○	
47									○										○	
48							○										○			
49							○										○			
50							○										○			
51							○										○			
52							○										○			
53							○				○						○			
54							○				○						○			
55							○										○			
56					○									○				○		
57							○										○			
58							○										○			
59							○										○			
60									○	○									○	
61									○				○						○	
62		○							○				○						○	
63									○						○	○			○	
64	○								○	○									○	
65	○										○									
66	○										○		○							
67	○										○									
68	○				○						○									
69	○						○	○			○									
70	○						○	○			○									
71	○										○								○	○
72	○										○									
73	○										○									
74	○										○									
75	○										○									
76	○										○				○	○				
77	○								○		○									
78	○										○									
79			○							○			○							
80					○										○					

資料 9-3 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表 (その3)

費用単位: 百万円

	2013(平成25)年度		2014(平成26)年度		2015(平成27)年度		2016(平成28)年度		2017(平成29)年度		2018(平成30)年度		2019(平成31)年度		2020(平成32)年度		2021(平成33)年度		2022(平成34)年度											
	点検	工事		点検	工事		点検	工事		点検	工事		点検	工事		点検	工事		点検	工事										
		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強					
81	7号水路3号BのV橋	○									○								○											
82	南穂秋小西側ベテ橋	○									○																			
83	良取第5公園東側ベテ橋					○			○							○														
84	センター総合レジャーベテ橋								○		○										○									
85	多摩センター西側ベテ橋					○					○					○					○									
86	大橋							○											○											
87	穂秋西公園西側ベテ橋	○									○		○																	
88	京王バス多摩車庫北側橋							○				○							○											
89	穂秋橋			○									○			○														
90	穂秋西公園南側ベテ橋	○										○																		
91	富士銀行前第七ヶ島ハコ橋	○						○			○										○									
92	サツマダイゴフク橋									○											○									
93	ヴァータブリッジ			○										○																
94	モルレル連絡橋	○								○		○																		
95	E-1デッキ									○											○									
96	多2・10-4橋									○											○									
97	多1・3-6-2号橋							○		○											○									
98	318-1号橋									○											○									
99	多1・3-3号橋	○									○			○																
100	多1・3-3-1号橋							○	○	○											○									
101	大目戸橋			○						○				○																
102	永山ハイソ歩道橋					○						○			○															
103	永山駅北口歩道橋					○					○				○															
104	南木田駅前自転車駐輪場橋	○								○			○																	
105	多摩センター駅東自転車駐輪場橋							○		○											○									
106	弓の橋					○				○									○											
107	Y字橋	○									○								○	○										
108	宝野公園・奈良原公園(北側)									○							○	○			○									
109	宝野公園・奈良原公園(南側)									○							○	○			○									
110	奈良原公園・穂秋東公園橋	○									○																			
111	穂秋第二公園・奈良原公園橋	○									○																			
112	豊ヶ丘北公園橋							○			○									○										
113	111-4号橋					○													○											
小計	26	1橋	0橋	19	1橋	0橋	18	5橋	3橋	18	15橋	6橋	27	14橋	2橋	24	7橋	3橋	19	9橋	1橋	17	12橋	6橋	18	3橋	1橋	31	4橋	2橋

資料 9-4 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表（その4）

費用単位：百万円

	2023(平成35)年度		2024(平成36)年度		2025(平成37)年度		2026(平成38)年度		2027(平成39)年度		2028(平成40)年度		2029(平成41)年度		2030(平成42)年度		2031(平成43)年度		2032(平成44)年度		
	工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		
	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	
1	霞ヶ関橋			○									○		○						
2	明神橋 (道路橋)			○								○		○							○
3	明神橋 (人道橋)			○										○							
4	若船橋			○										○						○	
5	一ノ宮倉庫 場前橋			○										○							○
6	東寺方橋			○								○		○							
7	和田原通り 橋			○										○							
8	新堂橋 (道路橋)			○								○		○							
9	並木橋 (道路橋)			○						○				○							
10	久保ヶ下橋 (道路橋)			○				○						○							
11	桜橋			○										○							
12	車橋			○								○		○							
13	熊野橋			○										○						○	
14	雨田橋			○								○		○							
15	馬引沢橋			○								○		○							
16	電車見橋					○		○								○					
17	中郷訪橋	○				○						○	○			○					
18	ふれあい橋		○			○									○						
19	瓜生小栗樹 べす橋				○	○									○		○				
20	瓜生芝罌り 橋					○		○							○						
21	さんかく橋					○				○					○						
22	永山学園橋					○									○					○	○
23	やなぎ橋					○										○	○				
24	やすらぎ橋					○									○						○
25	かえり橋					○									○						○
26	永山駅西側 べす橋					○									○			○	○		
27	釜沼橋							○								○	○	○			
28	平戸橋							○									○				
29	久保谷橋							○									○				
30	上之根橋							○									○		○		
31	落合橋									○								○	○	○	
32	長久保橋				○					○		○								○	
33	多摩センタ 駅広西側ハ 子橋				○					○											○
34	センタ駅運 橋ハ子橋						○			○											○
35	センタ駅広 西側ハ子橋									○											○
36	多摩センタ ハ子橋							○		○											○
37	多摩センタ 大橋東詰橋							○		○									○	○	
38	多摩センタ 大橋西詰橋							○		○										○	
39	多摩センタ 大橋西側橋					○				○										○	
40	ゆづり橋									○				○						○	

資料 9-5 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表（その5）

費用単位：百万円

	2023(平成35)年度		2024(平成36)年度		2025(平成37)年度		2026(平成38)年度		2027(平成39)年度		2028(平成40)年度		2029(平成41)年度		2030(平成42)年度		2031(平成43)年度		2032(平成44)年度	
	工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事	
	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強	点検	補修 耐震補強
41					○				○										○	
42									○						○				○	
43			○						○						○				○	
44									○											○
45									○		○								○	
46									○											○
47									○											○
48							○								○	○	○			
49							○						○	○			○			
50							○								○		○			
51							○										○			
52			○				○										○			
53							○										○			
54							○										○			
55							○										○			
56					○										○					
57							○										○			
58							○										○			
59							○						○	○			○			
60									○		○								○	
61							○		○										○	
62									○		○								○	
63									○					○					○	
64	○								○	○	○									
65	○		○	○						○										
66	○		○							○								○		
67	○		○							○									○	
68	○									○										
69	○									○										
70	○									○										
71	○									○										
72	○									○								○		
73	○									○						○	○			
74	○									○										
75	○									○								○		
76	○									○										○
77	○									○							○			
78	○									○								○		
79			○										○							○
80					○			○							○					

資料 9-6 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表（その6）

費用単位：百万円

	2023(平成35)年度		2024(平成36)年度		2025(平成37)年度		2026(平成38)年度		2027(平成39)年度		2028(平成40)年度		2029(平成41)年度		2030(平成42)年度		2031(平成43)年度		2032(平成44)年度											
	点検	工事		点検	工事		点検	工事		点検	工事		点検	工事		点検	工事		点検	工事										
		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強		補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強					
81	7号水路3号のN橋	○										○																		
82	南穂牧小西側ペデラ橋	○										○																		
83	良取第5公園東側ペデラ橋					○										○														
84	センター総合レジャーペデラ橋									○											○									
85	多摩センター西側ペデラ橋									○											○									
86	大橋							○									○	○	○											
87	穂牧西公園西側ペデラ橋	○											○								○									
88	京王バス多摩線東側北側橋							○					○						○											
89	稲穂橋			○										○							○									
90	穂牧西公園南側ペデラ橋	○										○									○									
91	富士銀行計算センターペデラ橋	○										○									○									
92	ツツジセンターペデラ橋									○											○									
93	グリーンプリッジ			○									○		○															
94	モルメール連絡橋	○										○																		
95	E-1デッキ									○											○									
96	多2・1・10-4橋									○											○									
97	多1・3・6-2号橋		○							○											○									
98	318-1号橋									○											○									
99	多1・3・5-3号橋	○										○																		
100	多1・3・2-1号橋									○											○									
101	大貝戸橋			○			○							○																
102	永山ハイパス連絡橋					○					○																			
103	永山駅北口歩道橋					○															○									
104	唐木田駅前自転車駐輪場橋	○										○																		
105	多摩センター駅東自転車駐輪場橋					○															○									
106	弓の橋					○															○									
107	Y字橋	○											○																	
108	宝野公園・奈良原公園橋(北側)									○			○								○									
109	宝野公園・奈良原公園橋(南側)									○											○									
110	奈良原公園・穂牧東公園橋	○										○									○									
111	穂牧東公園・奈良原公園橋	○										○									○									
112	豊ヶ丘北公園橋									○											○									
113	111-4号橋					○															○									
小計	25	3橋	2橋	19	6橋	3橋	18	2橋	1橋	18	7橋	0橋	28	8橋	3橋	23	17橋	1橋	19	10橋	4橋	17	11橋	9橋	17	11橋	5橋	27	13橋	1橋

資料 9-7 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表 (その7)

費用単位: 百万円

	2033(平成45)年度		2034(平成46)年度		2035(平成47)年度		2036(平成48)年度		2037(平成49)年度		2038(平成50)年度		2039(平成51)年度		2040(平成52)年度		2041(平成53)年度		2042(平成54)年度		
	工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		
	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強
1				○									○								
2				○												○					
3				○																○	○
4				○											○						
5				○											○						
6				○											○						
7				○								○	○	○							
8				○										○	○						
9				○										○	○						
10				○										○	○						
11				○					○					○							
12				○										○	○						
13				○										○							
14				○										○	○						
15				○										○	○						
16	○													○		○					
17									○							○					
18	○								○						○		○				
19									○							○					
20	○								○						○	○					
21	○								○						○		○				
22									○							○					
23									○							○					
24									○							○					
25									○							○					
26									○							○					
27									○									○			○
28									○							○		○			
29									○							○		○			○
30									○								○				○
31									○												○
32									○												○
33									○											○	○
34				○					○								○				○
35									○							○					○
36									○												○
37									○												○
38	○								○												○
39									○						○						○
40									○												○

資料 9-8 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表（その8）

費用単位: 百万円

	2033(平成45)年度		2034(平成46)年度		2035(平成47)年度		2036(平成48)年度		2037(平成49)年度		2038(平成50)年度		2039(平成51)年度		2040(平成52)年度		2041(平成53)年度		2042(平成54)年度		
	工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		
	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強	点検	補修	耐震補強
41				○					○										○		
42									○										○		
43									○										○		
44									○										○		
45									○				○						○		
46									○										○		
47									○										○		
48							○											○			
49							○											○		○	
50							○	○										○		○	
51					○	○	○											○		○	
52							○											○		○	
53					○		○											○		○	
54	○	○					○											○		○	
55							○											○			
56	○				○										○						
57				○	○		○											○			
58							○											○			
59					○	○												○		○	
60	○								○										○		
61									○		○	○							○		
62									○				○						○		
63						○			○										○		
64	○										○		○								
65	○										○										
66	○										○										
67	○								○	○	○										
68	○										○										
69	○								○		○										
70	○			○							○										
71	○										○										
72	○										○									○	
73	○										○									○	
74	○										○	○									
75	○										○									○	
76	○										○									○	○
77	○					○					○									○	
78	○										○	○									
79			○										○			○					
80					○										○						

資料 9-9 橋梁毎の補修補強・点検計画一覧表（その9）

費用単位: 百万円

	点検	2033(平成45)年度		2034(平成46)年度		2035(平成47)年度		2036(平成48)年度		2037(平成49)年度		2038(平成50)年度		2039(平成51)年度		2040(平成52)年度		2041(平成53)年度		2042(平成54)年度											
		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事		工事											
		補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強	補修	耐震補強										
81	7号水路3号BOX橋	○										○																			
82	南穂牧小西側ペデラ橋	○										○									○										
83	良取第5公園東側ペデラ橋					○									○				○												
84	センター総合レジャーペデラ橋									○									○	○	○										
85	多摩センター西側ペデラ橋									○			○							○											
86	大橋								○										○												
87	穂牧西公園西側ペデラ橋	○										○									○										
88	京王バス多摩車庫北側橋	○						○											○												
89	稲穂橋			○										○	○																
90	穂牧西公園南側ペデラ橋	○										○			○	○															
91	富士銀行計算センタービル橋	○										○							○												
92	パワーステーション橋									○					○						○										
93	ブリーディングリッジ			○		○								○																	
94	モレレル連絡橋	○										○																			
95	E-1デッキ								○			○			○						○										
96	多2-1-104橋									○											○										
97	多1-3-6-2号橋									○							○				○										
98	318-1号橋									○							○				○										
99	多1-3-5-3号橋	○								○		○																			
100	多1-3-3-1号橋					○				○											○										
101	大貝戸橋			○										○																	
102	永山ハイム歩道橋	○				○										○															
103	永山駅北口歩道橋					○										○	○														
104	南木田駅前自転車駐輪場橋	○				○						○							○												
105	多摩センター駅東自転車駐輪場橋									○				○							○										
106	弓の橋					○				○						○				○											
107	Y字橋	○							○			○																			
108	宝野公園・宝野公園橋(北側)									○											○										
109	宝野公園・宝野公園橋(南側)					○				○											○										
110	奈良原公園・穂牧東公園橋	○				○						○									○										
111	穂牧第二公園・奈良原公園橋	○										○	○																		
112	豊ヶ丘北公園橋							○											○	○											
113	111-4号橋					○										○					○										
小計		25	11橋	1橋	19	4橋	2橋	18	9橋	1橋	17	3橋	2橋	31	4橋	2橋	24	9橋	6橋	18	12橋	13橋	17	6橋	1橋	16	6橋	4橋	32	19橋	4橋