

# 第 7 回 多摩市街路樹よくなるプラン改定委員会 現地視察会 資料

(改善モデル路線及び市民の関心のある路線)

					
5-1 号幹線	5-109 号線	2-50 号線	1-2 号幹線	5-74 号線	4-49 号線
					
5-39 号歩線	6-5 号幹線	6-10 号歩線	5-2 号幹線	6-1 号幹線	乞田川沿い

撮影：平成 30 年 7 月 9、10 日 赤字：視察予定箇所

平成 30 年 7 月 24 日

## 1. 視察の目的

平成 29 年度にまとめた「多摩市街路樹よくなるプラン改定版（素案）」をふまえ、現地視察を行い、原案に更新・追記すべき内容について意見交換を行うことを目的とする。

## 2. 視察対象及び視察ルート

### 1) 視察対象選出の考え方

「多摩市街路樹よくなるプラン改定版（素案）」で抽出した改善モデル路線及び市民の関心の高い路線の中から、今後早い段階で更新も含めた検討が必要な路線や、多摩市の街路樹でみられる共通の問題点を持ち、改善内容を他の路線と共有できる路線を対象とした。

### 2) 視察対象及び視察行程

(14 時) 永山駅前	
① 4-49 号線 (ケヤキ)	改善モデル路線。大径木化した街路樹の改善内容を検討する路線。評価Ⅱ。
② 5-1 号幹線 (ハクウンボク)	改善モデル路線。評価Ⅰであり、伐採後の更新について検討が必要な路線。
③ 5-2 号幹線 (モミジバフウ)	市民の関心の高い路線。大径木化した街路樹の改善内容を検討する路線。評価Ⅱ。
④ 5-39 号歩線 (シラカシ)	改善モデル路線。遊歩道部の改善内容の検討が必要な路線。評価Ⅱ。
⑤ 6-1 号幹線 (メタセコイア)	市民の関心の高い路線。大径木化した街路樹の改善内容を検討する路線。評価Ⅱ。
⑥ 5-74 号線 (クスノキ)	改善モデル路線。周辺との緑との調整を検討する路線。評価Ⅱ。
⑦ 乞田川沿い (ソメイヨシノ)	市民の関心の高い路線。大径木化した街路樹の中でも、サクラの改善内容を検討する路線。評価Ⅱ。
(17 時頃) 市役所着	

評価Ⅰ・Ⅱ・Ⅲの内容は、3 ページの表下を参照ください。

### 視察行程

(集合) 永山駅前

- ① 4-49号線 (ケヤキ)
- ② 5-1号幹線 (ハクウンボク)
- ③ 5-2号幹線 (モミジバフウ)
- ④ 5-39号歩線 (シラカシ)
- ⑤ 6-1号幹線 (メタセコイア)
- ⑥ 5-74号線 (クスノキ)
- ⑦ 乞田川沿い (ソメイヨシノ)

(視察終了) 市役所

- : 現地視察地点
- : 視察ルート

### 凡例

- 市民の関心が高い路線
- モデル路線(街路)
- モデル路線(遊歩道)
- 認定路線網図区域

0 1,250 2,500 m

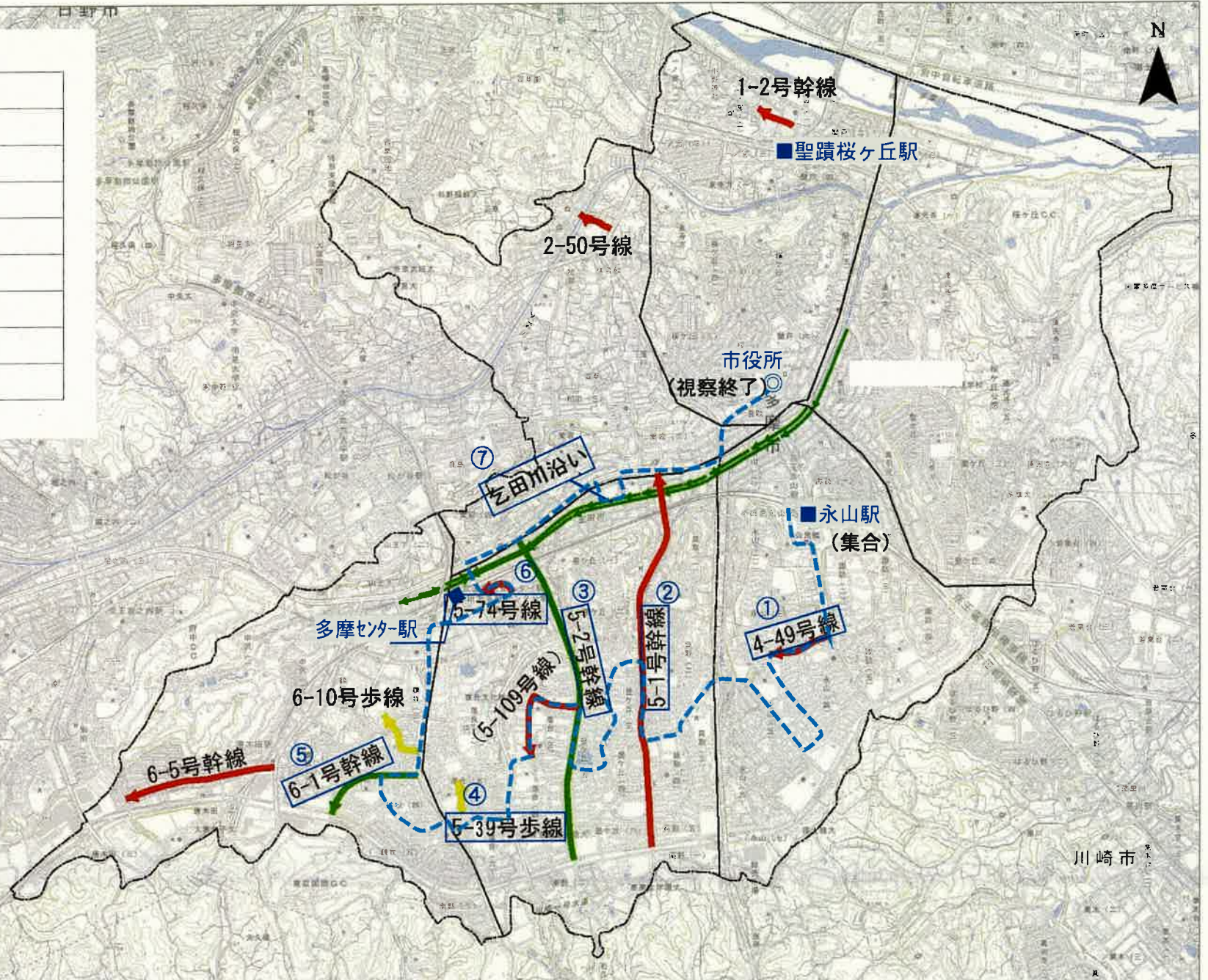


図1 視察ルート

表1 視察対象の選出（改善モデル路線及び市民の関心が高い路線から） ※素案掲載順

街路樹の状態	路線名	主要樹種	評価	取組みとして示している内容										視察対象 (番号は順序)
				更新 (検討)	寄植 撤去	切戻 剪定	間引 き	診断	隣接 調整	根系 基盤	計画的	再整備 (寄植)		
枯衰による危険木化の結果、伐採が進められ、並木としての街路樹景観が崩れている	5-1号幹線	ハクウンボク	I	◎	○							(○)		②
	5-109号線	エンジュ	I	○	○							(○)		5-1号幹線で
大径木化が進み、管理困難な樹高に	2-50号線	ケヤキ	III	○		◎						(○)		6-1号幹線
大径木化が進み、樹冠どうしが接触している	1-2号幹線	サクラ(ソメイヨシノ)	II	◎			○	○				(○)		乞田川で
	5-74号線	クスノキ	II	○			○		◎			(○)		⑥
大径木化が進み、根元径が植栽帯にひっ迫し、根上がりが発生している	4-49号線	ケヤキ	II	○							◎	(○)		①
低木寄植が重複するなど植栽が過密となり、歩行空間が暗く、狭くなっている	5-39号歩線	シラカン	II		◎ 中央		○					(○)	◎	④
樹冠が隣接地に越境している	6-5号幹線	ハナミズキ	III		○							○		他の視察路線で
中央部の植栽により歩行空間が狭くなっている	6-10号歩線	シラカン・エンジュ	III		○ 中央							(○)	○	5-39号歩線で
大径木化 (樹冠が広い、高木化、根元径が大きい)	上之根大通り 5-2号幹線	モミジバフウ	II	○		◎	○				○	(○)		③
大径木化 (樹冠が広い、高木化)	メタセコイア 通り 6-1号幹線	メタセコイア	II	○		◎				○	○	(○)		⑤
大径木化 (樹冠が広い、高木化、根元径が大きい)	乞田川沿い サクラ類	ソメイヨシノ	II	◎					○		○	(○)		⑦

路線名の太字及び色枠は視察予定箇所を示し、次ページの線の色と同じ区分。赤：街路、黄：遊歩道、緑：市民関心高い路線

評価Ⅰ：ただちに改善が必要、評価Ⅱ：近い将来管理負荷増大が見込まれる、評価Ⅲ：現状で大きな問題はないが、管理次第でよくなる可能性がある

◎：中心となる取組み内容 ※：根系基盤は当面の対応としての根切りを含む