

多摩市交通マスタープランに基づく評価指標と目標値について

評価指標と目標値		計画策定時	目標値	平成29 (2017)年度	平成30 (2018)年度	令和元 (2019)年度	令和2 (2020)年度	令和3 (2021)年度	令和4 (2022)年度	令和5 (2023)年度	令和6 (2024)年度	
目標1 まちの魅力をさらに高める広域公共交通の充実												
評価指標 1-1	市内鉄道駅(4路線7駅)の1日平均乗降客数(人)	平成28(2016)年度	令和6(2024)年度	335,450	339,432	338,639	223,633					
		337,197	385,000									
		小田急永山駅		31,203	31,338	31,056	22,278					
		小田急多摩センター駅		50,319	51,318	51,315	31,339					
		唐木田駅		19,277	17,544	17,207	11,753					
		京王永山駅		46,433	46,781	46,013	33,197					
		京王多摩センター駅		87,411	90,216	90,353	58,062					
		聖蹟桜ヶ丘駅		64,142	65,131	65,246	47,521					
多摩センター駅(モノレール)		36,665	37,104	37,449	19,483							
目標2 多摩市のまちづくりを支える市内公共交通網の再構築												
評価指標 2-1	民間路線バス、ミニバス、タクシーの1日平均乗降客数(人) ※推計	平成28(2016)年度	令和6(2024)年度	65,117	60,764	53,216	37,160					
		58,419	70,000									
		タクシー		6,909	7,769	7,363	4,780					
		ミニバス		2,208	1,993	1,853	1,380					
民間路線バス※1,000以下切り捨て		56,000	51,000	44,000	31,000							
評価指標 2-2	市民が「交通の便について良い、どちらかといえば良い」と回答している割合(%)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	70.9	-	74.4	-	-	-	-		
目標3 多様なニーズに対応した交通サービス水準の維持・向上												
評価指標 3-1	市民が「多摩市は道路や公園などの都市基盤が整ったまちだと思ふ、どちらかといえばそう思う」と回答している割合(%)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	51.2	-	54.0	-	-	-	-		
評価指標 3-2	市内交通事故件数(人身事故件数)(暦年)(件)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	336	316	290	245					
評価指標 3-3	市民が「多摩市は障がい者が安心して暮らせるまちだと思ふ、どちらかといえばそう思う、ふつう」と回答している割合(%)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	70.6	-	75.1	-	-	-	-		
目標4 市民が主体的に参画する交通施策の展開												
評価指標 4-1	地域活動の状況(防犯活動・交通安全事業)に「現在参加している」、「これまでに参加したことがある」と答える市民の割合(%)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	17.6	-	16.5	-	-	-	-		
評価指標 4-2	地域密着型交通運行事業収支率(%)	平成28(2016)年度	令和6(2024)年度	59	58	55	46					