

多摩市交通マスタープランに基づく評価指標と目標値について

評価指標と目標値			計画策定時		目標値		平成29年度 (2017)	平成30年度 (2018)	令和元年度 (2019)	令和2年度 (2020)	令和3年度 (2021)	令和4年度 (2022)	令和5年度 (2023)	令和6年度 (2024)
目標1	まちの魅力をさらに高める広域公共交通の充実													
評価指標 1-1	市内鉄道駅(4路線7駅)の1日平均乗降客数(人)		平成28年度 (2016)	337,197	令和6年度 (2024)	385,000	335,450	339,432	338,639	223,633	254,760			
	小田急電鉄(株)	小田急永山駅		31,040		31,203	31,338	31,056	22,278	24,914				
		小田急多摩センター駅		50,585		50,319	51,318	51,315	31,339	37,375				
		唐木田駅		20,573		21,078	17,544	17,207	11,753	13,037				
	京王電鉄(株)	聖蹟桜ヶ丘駅		64,376		64,142	65,131	65,246	47,521	51,363				
		京王永山駅		46,036		46,433	46,781	46,013	33,197	36,995				
		京王多摩センター駅		87,551		87,411	90,216	90,353	58,062	65,805				
	多摩都市モノレール(株)	多摩センター駅		37,036		36,665	37,104	37,449	19,483	25,271				
目標2	多摩市のまちづくりを支える市内公共交通網の再構築													
評価指標 2-1	民間路線バス、ミニバス、タクシーの1日平均乗降客数(人) ※推計		平成28年度 (2016)	58,419	令和6年度 (2024)	70,000	65,117	60,764	53,216	37,160	46,864			
			バス		50,000		56,000	51,000	44,000	31,000	40,000			
			ミニバス		2,125		2,208	1,993	1,853	1,380	1,774			
	タクシー		6,294		6,909	7,769	7,363	4,780	5,090					
評価指標 2-2	市民が「交通の便について良い、どちらかといえば良い」と回答している割合(%)		平成27年度 (2015)	75.5	令和6年度 (2024)	85	70.9	-	74.4	-	79.4	-		-
目標3	多様なニーズに対応した交通サービス水準の維持・向上													
評価指標 3-1	市民が「多摩市は道路や公園などの都市基盤が整ったまちだ と思う、どちらかといえばそう思う」と回答している割合(%)		平成27年度 (2015)	56.1	令和6年度 (2024)	60	51.2	-	54.0	-	59.6	-		-
評価指標 3-2	市内交通事故件数(人身事故件数)(暦年)(件)		平成27年度 (2015)	340	令和6年度 (2024)	0に近づける	336	316	290	245	280			
評価指標 3-3	市民が「多摩市は障がい者が安心して暮らせるまちだと思 う、どちらかといえばそう思う、ふつう」と回答している場合		平成27年度 (2015)	70.5	令和6年度 (2024)	85	70.6	-	75.1	-	80.0	-		-
目標4	市民が主体的に参画する交通施策の展開													
評価指標 4-1	地域活動の状況(防犯活動・交通安全事業)に「現在参加してい る」、「これまでに参加したことがある」と答える市民の割合(%)		平成27年度 (2015)	12.9	令和6年度 (2024)	26.7	17.6	-	16.5	-	16.3	-		-
評価指標 4-2	地域密着型交通運行事業収支率(%)		平成28年度 (2016)	67	令和6年度 (2024)	60以上	59	58	55	46	52			