

# 第3回 多摩市道6-10号歩線 (鶴牧東公園沿い遊歩道)意見交換会

## 次第

1. 多摩市における街路樹の現状
2. 市道6-10号歩線について
3. これまで寄せられた意見について
4. 街路樹環境更新最終案について
5. ワークショップの進め方について



令和5年10月28日(土)  
～からきだ菖蒲館ホール～

---

Ⓜ 多摩市役所  
都市整備部道路交通課

---

# 1. 多摩市における街路樹の現状

2. 市道6-10号歩線について

3. これまで寄せられた意見について

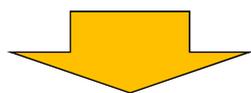
4. 街路樹環境更新最終案について

5. ワークショップの進め方について

# 1. 多摩市における街路樹の現状

## 街路樹の現状

- 約15,000本の高木を管理
- 植栽されてから約50年経過

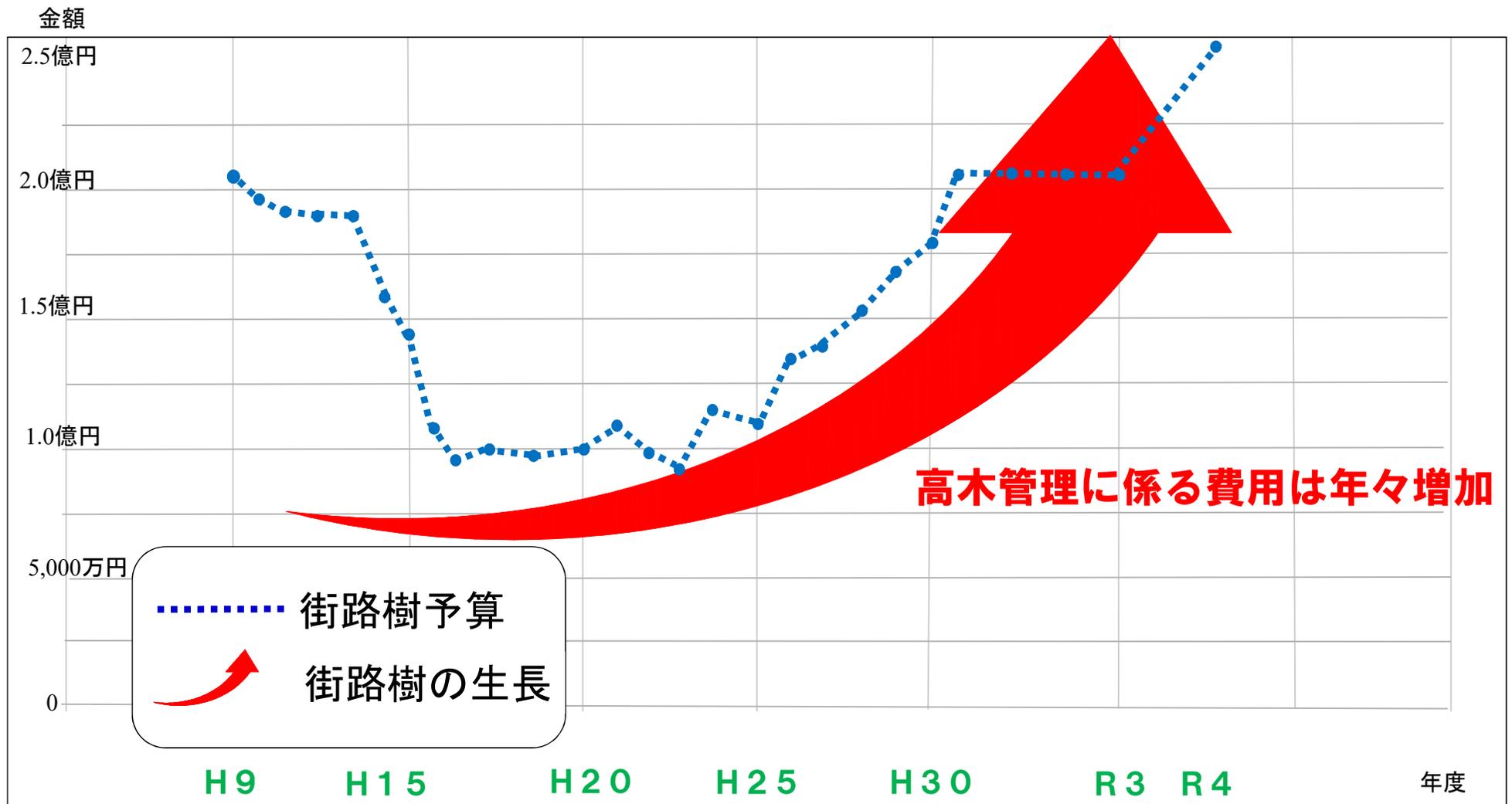


街路樹が起因する様々な問題が発生している

〔例：大径木化、老木化、根上がり、越境、倒木、枝折れなど〕

# 1. 多摩市における街路樹の現状

## 街路樹予算の推移と街路樹の生長イメージ



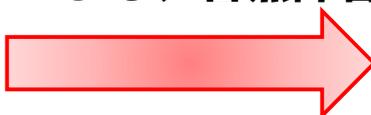
# 1. 多摩市における街路樹の現状

## 多摩市街路樹よくなるプラン改定版について

多摩市街路樹よくなるプラン（街路編）平成20年9月策定

植栽から30年程度経過したことによる大径木化

植栽が過密なことによる、日照障害



信号支障、見通し支障の問題が発生

街路部分における街路樹管理指標を策定



- 多摩市街路樹よくなるプラン（街路編）の策定から更に10年が経過し、様々な問題が新たに浮上
- また、遊歩道部分については未対応だったため、新たな管理指標として、「多摩市街路樹よくなるプラン改定版」を平成31年3月に策定



# 1. 多摩市における街路樹の現状

## 多摩市街路樹よくなるプラン改定版の基本方針

- 安心・快適な歩行空間として整備を図る
- 持続可能なみどりを育てる
- みんなが参加・協力し、みどりを育てる



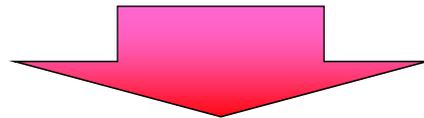
方針を実現  
させるため  
の対応策

対応策 1	交通支障や防犯上の支障への対応
対応策 2	緑の量の適正化
	並木の維持が困難になっている路線の更新
対応策 3	緑の質の改善
	更新

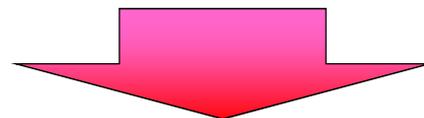
# 1. 多摩市における街路樹の現状

## 改善モデル路線について

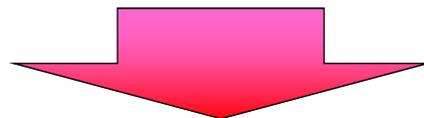
①街路樹の状態を踏まえた評価・分類



②汎用性の高い改善モデル路線の選定



③改善モデル路線の一部区間での試験施工



④路線全体や他路線へ順次展開

# 1. 多摩市における街路樹の現状

路線名	街路樹の状態	主要樹種
多摩市道5-1号幹線 貝取大通り	枯れ木が多数発生 街路樹景観の崩れ	ハクウンボク
多摩市道5-109号線 落合南公園通り	枯木が多数発生 街路樹景観の崩れ	エンジュ
多摩市道2-50号線 (和田地区)	管理困難な樹高 樹形の崩れ	ケヤキ
多摩市道1-2号幹線 宮下通り、聖蹟Uロード	大径木化 樹冠の重複	サクラ
多摩市道5-74号線 (落合地区)	大径木化 樹冠の重複	クスノキ
多摩市道4-49号線 永山けやき坂	大径木化 根上がり発生	ケヤキ
多摩市道5-39号歩線 (落合地区)	植栽過密 歩行空間の狭小化	シラカシ・エンジュ
多摩市道6-5号幹線 唐木田通り	隣接地への越境	ハナミズキ
多摩市道6-10号歩線 (鶴牧地区)	歩行空間の狭小化	シラカシ・エンジュ

対策済

1. 多摩市における街路樹の現状

2. 市道6-10号歩線について

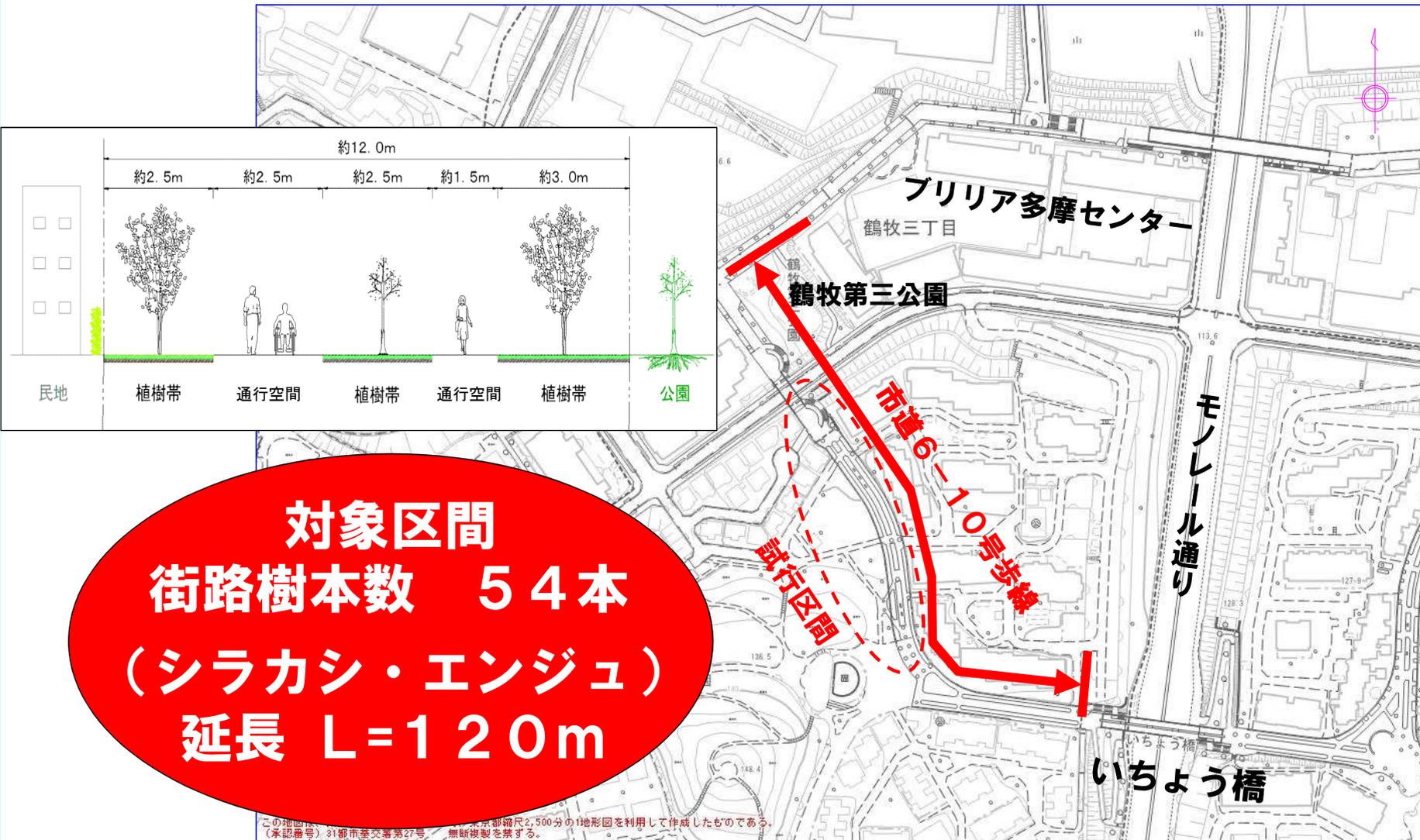
3. これまで寄せられた意見について

4. 街路樹環境更新最終案について

5. ワークショップの進め方について

## 2. 市道6-10号歩線について

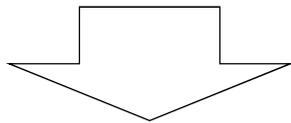
### ワークショップ対象区間（試行区間）



## 2. 市道6-10号歩線について

### 主な課題①

**歩行空間を狭めている**



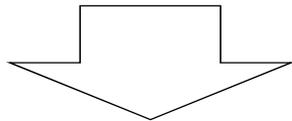
- 通行への影響
- 自転車との衝突



## 2. 市道6-10号歩線について

### 主な課題②

## 樹木の重複 隣接地への越境



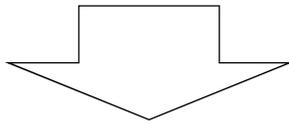
- 暗がりの発生
- 見通しの悪化
- 隣接地への影響



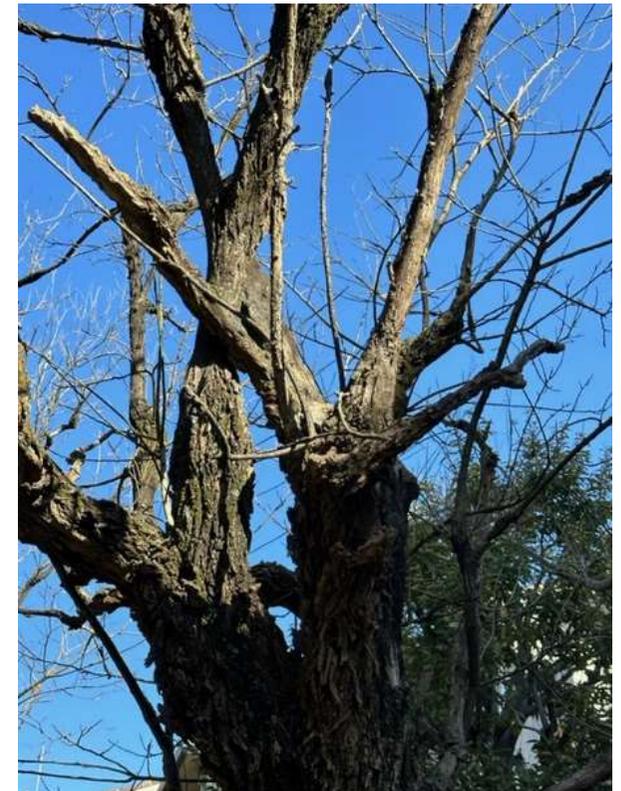
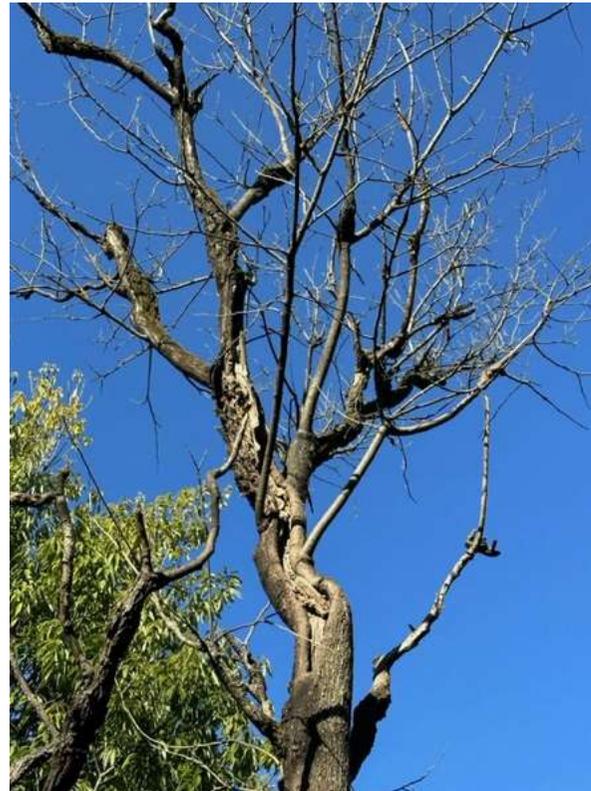
## 2. 市道6-10号歩線について

### 主な課題③

### 樹勢の衰退



- 枯枝の発生・落下
- 景観の阻害
- 倒木の危険性



1. 多摩市における街路樹の現状

2. 市道6-10号歩線について

3. これまで寄せられた意見について

4. 街路樹環境更新最終案について

5. ワークショップの進め方について

### 3. これまで寄せられた意見について

#### これまでの経過

- |      |      |                               |
|------|------|-------------------------------|
| 令和5年 | 2月   | 第1回意見交換会<br>青空ワークショップ・改善方法の検討 |
| 令和5年 | 5月   | 第2回意見交換会<br>街路樹環境更新素案たたき台の提示  |
| 令和5年 | 7月   | 近隣住民アンケート                     |
| 令和5年 | 8～9月 | パブリックコメント募集<br>街路樹環境更新素案の提示   |

### 3. これまで寄せられた意見について

#### 寄せられた主な意見（抜粋）

##### 通行空間に関すること

- 見通しの良い安全な通路に整備してほしい
- 設計思想を大切にしてほしい
- 3列の並木道は残してほしい
- 植樹帯をなくして1本の通行帯としてほしい
- 植栽帯の端部は丸みをつけても良いのでは
- 雑草が繁茂し道が狭い
- 植樹帯は途切れさせ、すれ違いできるようにしてほしい

### 3. これまで寄せられた意見について

#### 寄せられた主な意見（抜粋）

##### エンジュに関すること

- 枯れ枝が危ない
- 病気の木は除去してほしい
- エンジュが植えられた経緯を調べてほしい
- ほうがこうしん 萌芽更新ができないか

##### シラカシに関すること

- 樹木が鬱蒼と茂り、道が暗くて怖い
- 道に光が差すように多めに間引いてほしい
- 植栽間隔が狭い
- 緑陰が減るので間引きに反対

### 3. これまで寄せられた意見について

#### 寄せられた主な意見（抜粋）

##### 植え替えに関すること

- ・ 場所に適した樹種にしてほしい
- ・ 専門家に相談すべき
- ・ 花が咲く樹種が良い
- ・ 大きくなならない樹種が良い
- ・ ライラックに植え替えることは疑問である

##### アダプトに関すること

- ・ アダプト制度を活用できるように整備してほしい
- ・ 近隣住民に働きかければ協力してくれそう
- ・ ボランティアを募って花壇を整備してほしい

### 3. これまで寄せられた意見について

#### 寄せられた主な意見（抜粋）

##### ベンチに関すること

- ・ 現状では、雑草が繁茂し利用しづらい
- ・ 日陰に置くべき
- ・ 住宅に向けられる視線が気になる
- ・ 防災に配慮したベンチを設置してほしい

##### その他

- ・ 公園との一体的な管理をしてほしい
- ・ 公園の広場を有効活用できないか
- ・ 災害時に緊急車両がアクセスできるように
- ・ 優先順位は安全が第一

1. 多摩市における街路樹の現状

2. 市道6-10号歩線について

3. これまで寄せられた意見について

**4. 街路樹環境更新最終案について**

5. ワークショップの進め方について

## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 3つの基本方針

#### ① 安心・快適な歩行空間として整備を図る

⇒ 安心・快適なみちづくりを進めていく

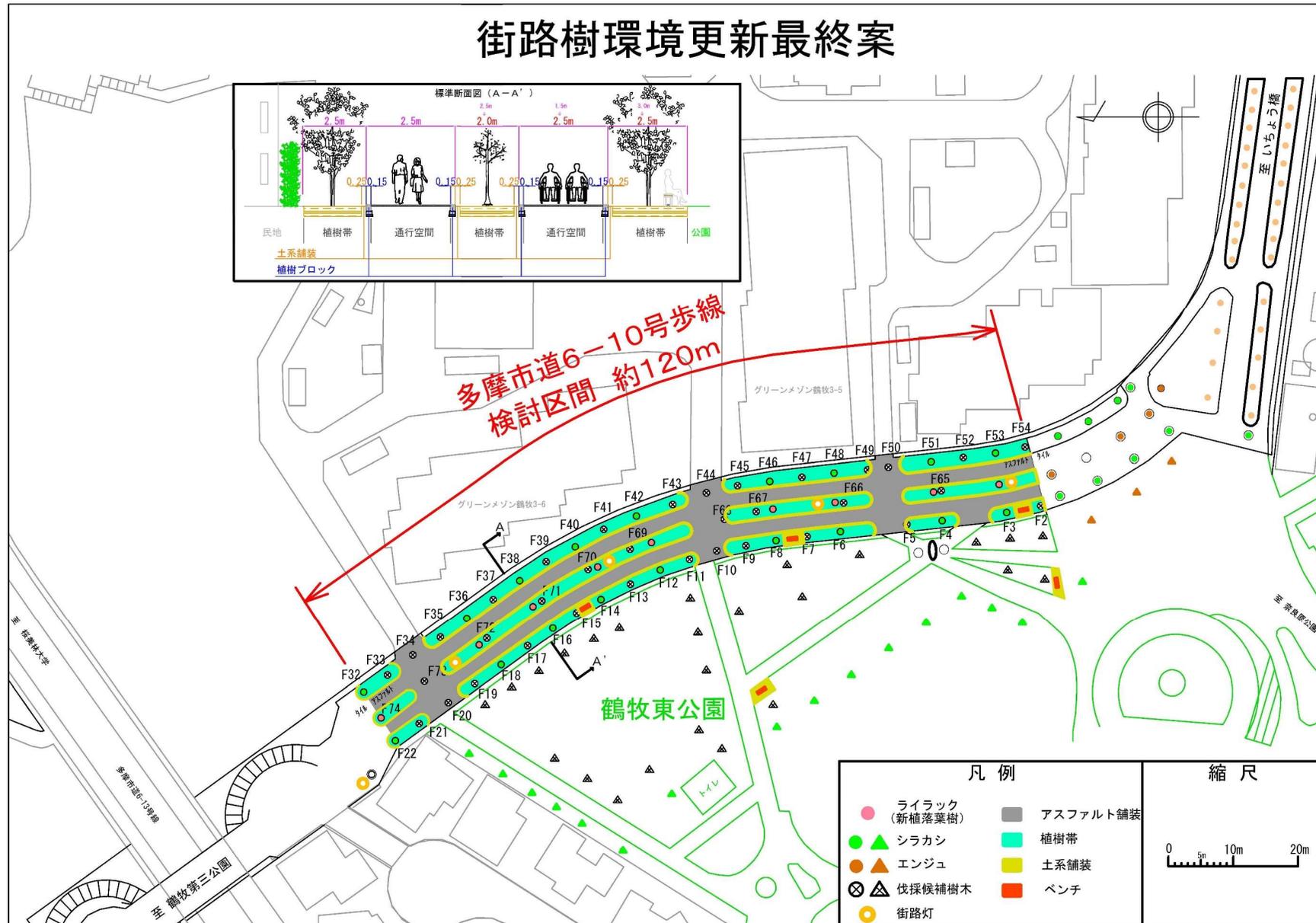
#### ② 持続可能なみどりを育てる

⇒ 今後を見据えた持続可能なみどりを形成していく

#### ③ みんなが参加・協力し、みどりを育てる

⇒ 多様な主体との連携による特色ある快適なみちを形成していく

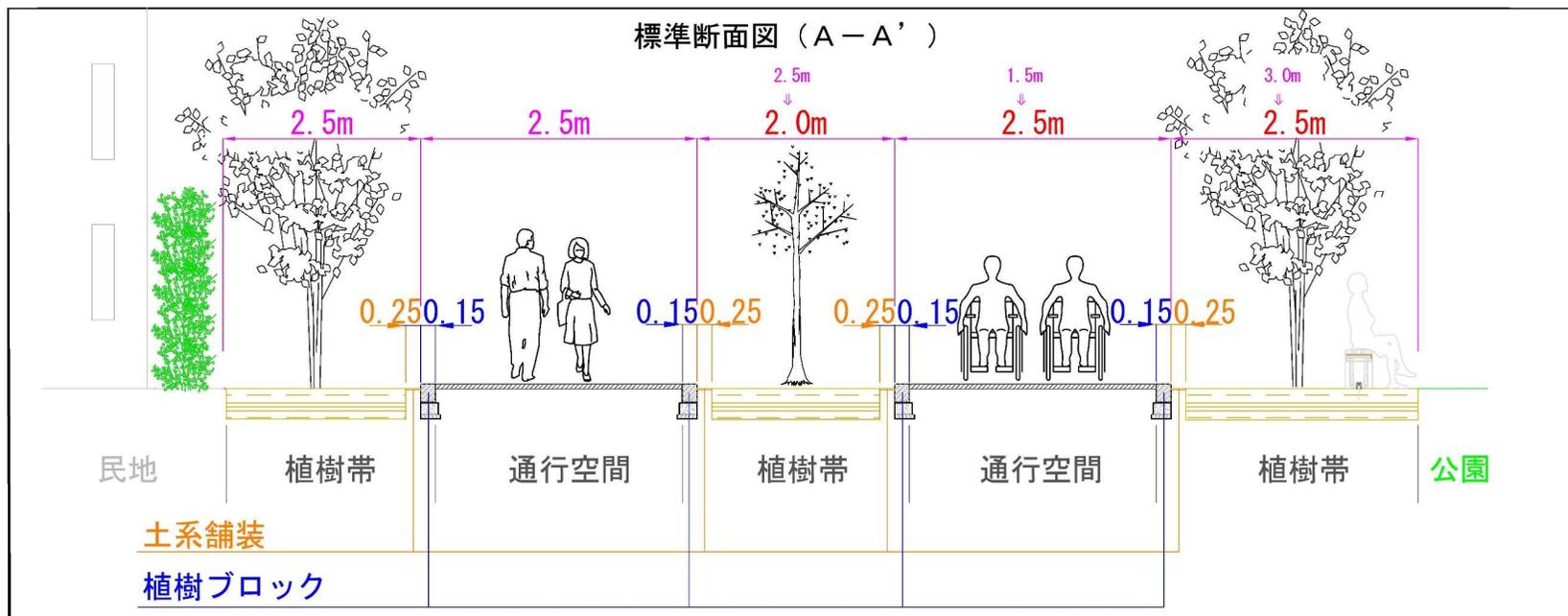
# 4. 街路樹環境更新最終案について



## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 方針1 安心・快適な歩行空間として整備を図る

#### ◎歩行者、自転車の安全の確保



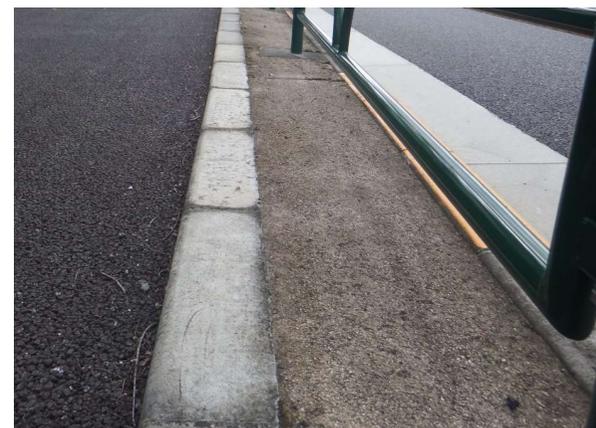
- 2本の通行空間の幅員をそれぞれ2.5mに
- 植樹帯の通路に面した部分を土系舗装

## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 方針1 安心・快適な歩行空間として整備を図る

#### ◎土系舗装とは

天然の土や砂とそれらを結合する  
結合剤によって構成される舗装  
土本来の風合いを有しており、  
景観性に優れる

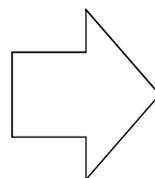


- 植樹帯内の雑草対策として有効
- 保水性を持つため、地球温暖化対策になる

## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 方針1 安心・快適な歩行空間として整備を図る

#### ◎歩行者、自転車の安全の確保



集合住宅や公園の出入りの動線上の植樹帯を分割し、滞留スペースを確保する。

## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 方針1 安心・快適な歩行空間として整備を図る

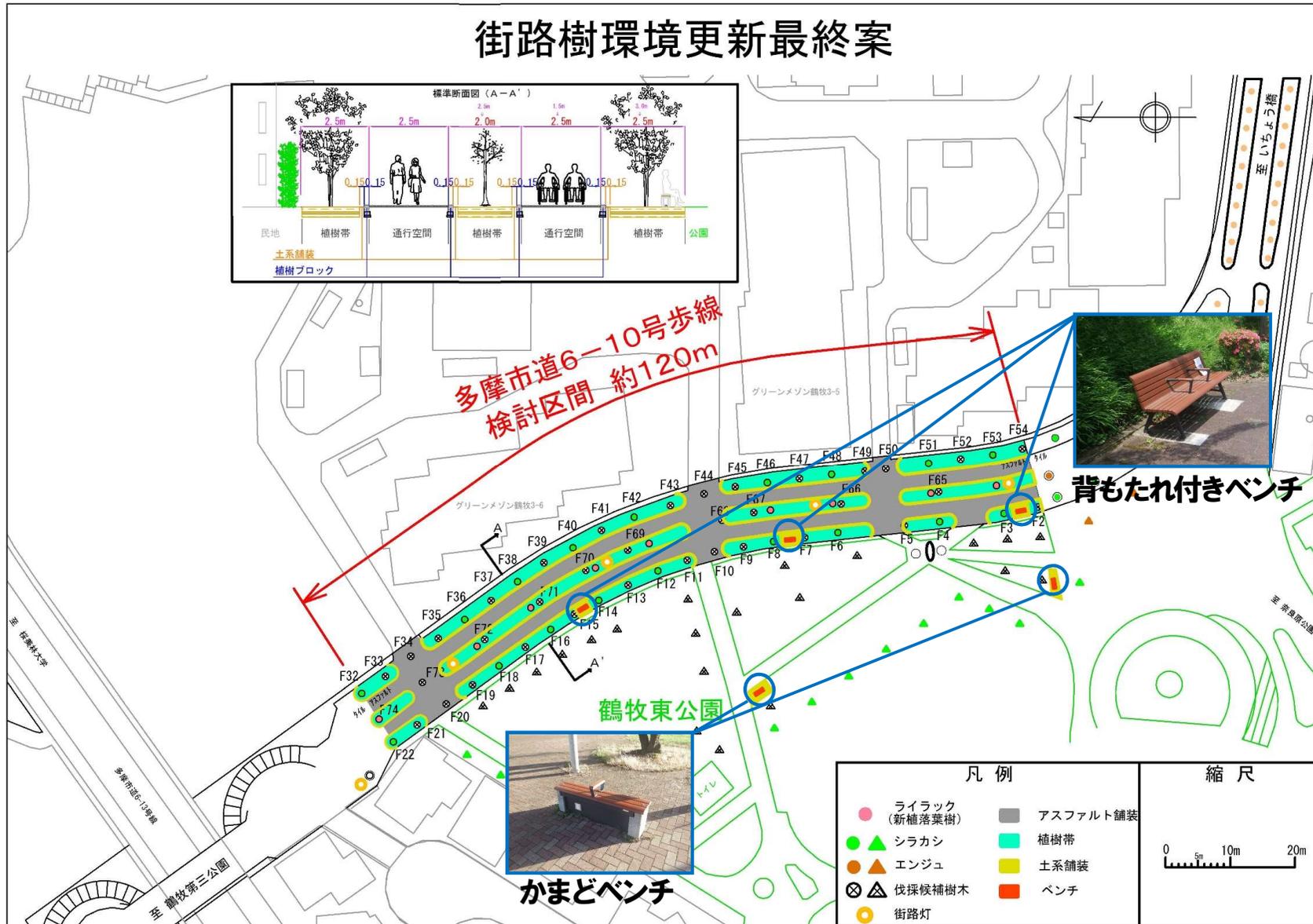
#### ◎遊歩道、公園内にベンチを設置

- ・ 通行者が利用しやすいように木陰ができる位置に土系舗装して設置
- ・ 遊歩道上には背もたれつきベンチ、公園内にはかまどベンチ等を設置



遊歩道や公園を利用する方にとって、快適な空間となるようにベンチを設置する。

# 4. 街路樹環境更新最終案について



## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 方針2 持続可能なみどりを育てる

◎シラカシは**間伐**する（遊歩道両側）

→ 1本おき＋住宅や公園の動線上の樹木

◎エンジュは**伐採**する（遊歩道中央）

→ 伐採後は土壤に適している**ライラック**を新植



- ・ 間伐により暗がりを解消し、光が差し込み明るい遊歩道とする。
- ・ 危険な樹木は伐採し、樹種を変更する。

## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 新植する樹種について

#### ◎ライラック（モクセイ科）

- ・ 樹高は3～6m程度
- ・ 4～5月に花を咲かせる（紫、青、白、ピンク等）
- ・ 花からはいい香りがする
- ・ 都立公園に植えられている



- ・ 大きくならないので、維持管理のコストが小さい
- ・ 花の色や香りで道路を彩り、通行者が楽しめる

## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 方針3 みんなが参加・協力し、みどりを育てる

#### ◎道路アダプト制度の活用

市民等との連携・協働による道路美化活動について花苗などを植えやすいように植樹帯を整備



現在、73団体が道路アダプト制度を活用して花壇活動などが行われており、美しい道路空間に彩られている

## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 方針3 みんなが参加・協力し、みどりを育てる

#### ～道路アダプト制度とは～

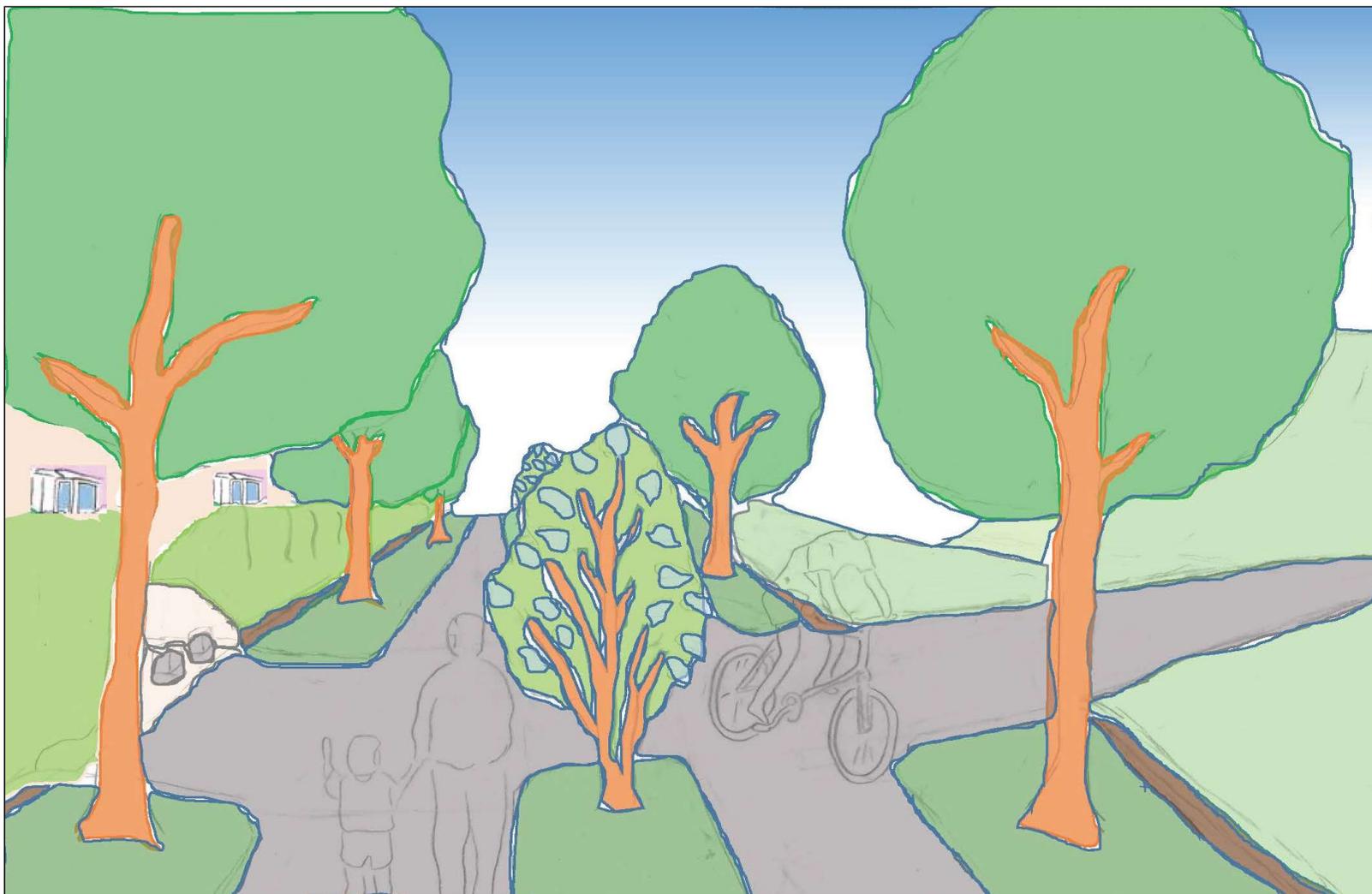
- ・ ボランティアとして道路の区域で**緑化**や**清掃美化活動**をしていただく**市民参加**の制度（5人以上のメンバーが必要）
- ・ 市ではボランティア保険の加入や花苗配布（春・秋）、アダプトサイン看板の設置などで支援しています。



皆さんもアダプト制度を利用し、道路美化活動  
に取り組んでみませんか？

## 4. 街路樹環境更新最終案について

### 街路樹環境更新最終案イメージ



### 3. 街路樹環境更新素案について

#### 今後の進め方（予定）

- **令和5年度中 試験施工**  
**市道6-10号歩線街路樹環境更新工事**
- **令和6年度以降**  
**他の改善モデル路線にて新たに街路樹環境更新に向けて意見交換**



1. 多摩市における街路樹の現状

2. 市道6-10号歩線について

3. これまで寄せられた意見について

4. 街路樹環境更新最終案について

5. ワークショップの進め方について

## 5. ワークショップの進め方について

### 街路樹への多様な意見

一方では・・・

落葉で道が汚い	↔	季節感を感じる
見通しが悪い	↔	目隠しになる
虫や鳥が迷惑	↔	自然環境は大切
日照が遮られる	↔	木陰ができて涼しい など・・・



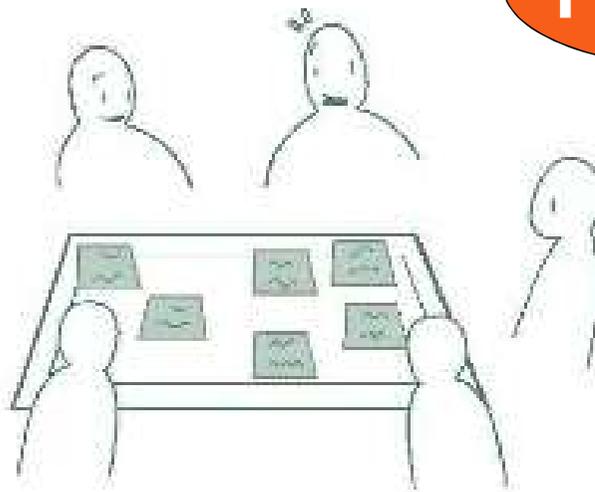
市民の意見は多様化しており、街路樹環境の更新には認識共有・理解が必要である

## 5. ワークショップの進め方について

### 1 まずは自己紹介しよう

グループ内の皆さんで、簡単に自己紹介  
しましょう。

1人15秒



## 5. ワークショップの進め方について

### 2 意見やアイデアを付箋に書いてみよう。



色 記入する項目

青色 安心・快適なみちづくりについて

緑色 持続可能なみどりの形成について

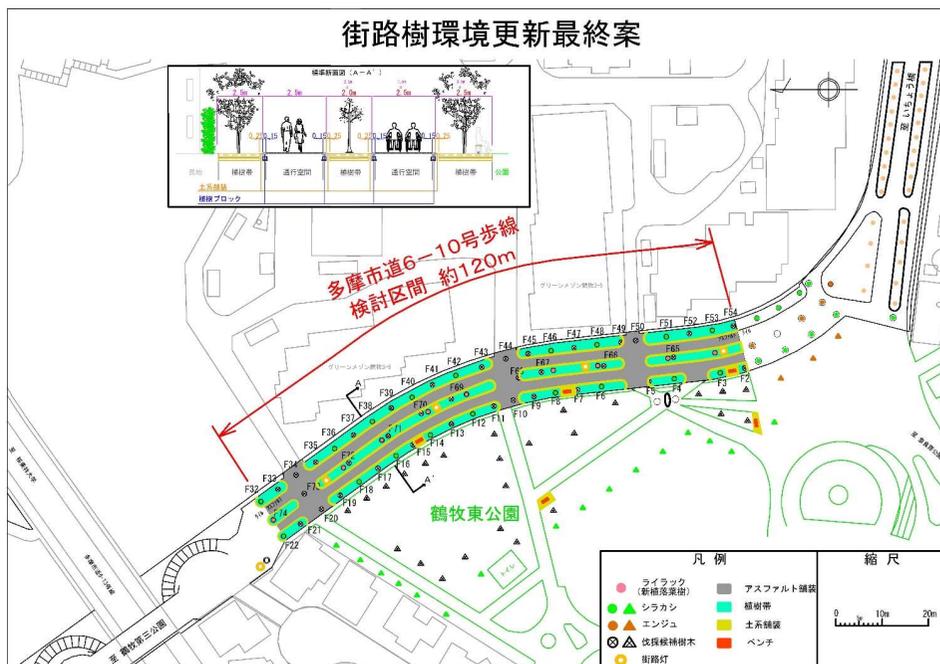
黄色 多様な主体との連携について

付箋 1枚につき 1項目メモしましょう

# 5. ワークショップの進め方について

## 3 付箋を3つの分類の枠に貼っていこう

- ここを今後も活かしていきたい。大事にしたい
- ここは改善したほうがよい。
- ここでこんな使い方をしたい。
- ここにこんな居心地のよい空間をつくりたい。 など



安心・快適なみちづくりについて考えよう(青色の付箋)



持続可能なみどりの形成について考えよう(緑色の付箋)



多様な主体との連携について考えよう(黄色の付箋)



## 5. ワークショップの進め方について

### 4 グループ内で話し合おう

自分で感じた魅力や課題、使い方のアイデアなどについて、グループ内で発表しよう。

それ、実際に見てみたいね。



こんな新しい使い方してみたい！

# ご清聴ありがとうございました。



くらし・たのしみ・たまし

健幸都市



多摩市

多摩市役所 都市整備部 道路交通課

〒206-8666 多摩市関戸6-12-1

☎042-338-6864

☎042-339-7754