資料４－２

現多摩市交通マスタープランの概要（関連計画含む）

公共交通が果たすべき役割【５１頁】
○市民の移動手段の確保　○コンパクトシティの実現　○まちのにぎわいの創出や健康増進　○人の交流の活発化

方針①【５２頁】
公共交通の活性化に向けた取り組みの方向性

方針②【５３頁】
多摩ニュータウン再生との一体性

方針③【５４頁】
多様なニーズに対応した交通サービスの組み合わせ

方針④【５４頁】
市民や交通事業者との連携

課題１【４５頁】
都市の活力や魅力を維持・向上していくための公共交通サービスの確保

課題２【４５頁】
公共交通の利便性や快適性の向上

課題３【４５頁】
交通不便地域の解消

課題４【４５頁】
安全で円滑な道路交通環境の維持・向上

課題５【計画４５頁】
安全で快適な自転車利用環境の創出

目標１【５７頁】
まちの魅力をさらに高める広域公共交通の充実

評価指標１－１（目標値：３８５，０００人）【７０頁】
市内鉄道駅（４路線７駅）の１日平均乗降客数

目標２【５７頁】
多摩市のまちづくりを支える市内公共交通網の再構築

評価指標２－１（目標値：７０，０００人）【７０頁】
民間路線バス、ミニバス、タクシーの１日平均乗降客数

評価指標２－２（目標値：８５％）【７０頁】
市民が「交通の便について良い、どちらかと言えば良い」と回答している割合

目標３【５８頁】
多様なニーズに対応した交通サービス水準の向上

評価指標３－１（目標値：６０％）【７１頁】
市民が「多摩市は道路や公園などの都市基盤が整ったまちだと思う、どちらかといえばそう思う」と回答している割合

評価指標３－２（目標値：０件に近づける）【７１頁】
市内交通事故件数（人身事故件数）

評価指標３－３（目標値：８５％）【７１頁】
市民が「多摩市は障がい者が安心して暮らせるまちだと思う、どちらかといえばそう思う、ふつう」と回答している割合

目標４【５８頁】
市民が主体的に参画する交通施策の展開

評価指標４－１（目標値：２６．７％）【７１頁】
地域活動の状況（防犯活動・交通安全事業）に「現在参加している」、「これまでに参加したことがある」と答える市民の割合

評価指標４－２（目標値：６０％以上）【７１頁】
地域密着型交通運行事業収支率

事業１－Ⅰ【５７頁】
既存路線の交通サービス水準の向上

事業１－Ⅱ【５７頁】
鉄道ネットワークの強化

事業２－Ⅰ（重点１）【５７・５９頁】
市内公共交通網の再編と交通不便地域の解消

事業２－Ⅱ【５７頁】
交通結節点における乗換えの利便性や快適性の向上

事業２－Ⅲ【５７頁】
バス停の施設整備とアクセス機能改善による利便性向上

事業２－Ⅳ【５７頁】
人と環境にやさしいバスやタクシー車両の普及

事業３－Ⅰ（重点２）【５８・６１頁】
安全で快適な利用環境の創出による自転車活用の推進

事業３－Ⅱ（重点３）【５８・６３頁】
総合的かつ計画的な交通安全施策の推進

事業３－Ⅲ【５８頁】
計画的な道路整備と都施行事業の促進

事業３－Ⅳ【５８頁】
人と環境にやさしい道路交通環境の実現

事業４－Ⅰ【５８頁】
モビリティ・マネジメントによる健幸まちづくりの推進

事業４－Ⅱ【５８頁】
交通安全教育の充実と交通安全意識の啓発

事業４－Ⅲ【５８頁】
次世代交通サービスの導入可能性の検討

⇨ 多摩市地域公共交通再編実施計画

⇨ 多摩市自転車ネットワーク計画

⇨ 多摩市交通安全計画