

橋梁等定期点検及び総合維持管理業務委託に係る
プロポーザル審議結果報告書

1. 最適受託候補者

八千代エンジニアリング株式会社 事業統括本部

合計点数 867 点 （ 一次審査 703 点 、 二次審査 164 点 ）

2. 審査委員会

審査委員会の構成

- ・ 都市整備部長 （会長）
- ・ 下水道事業管理者
- ・ 企画政策部 施設保全課長
- ・ 環境部 公園緑地課長
- ・ 都市整備部 道路交通課長（職務代理者）

事務局 都市整備部 道路交通課

3. 選定経過

| | |
|-------------------|--|
| 令和 5 年 10 月 2 日 | 第一回審査委員会 会長及び職務代理者の選任、募集要項・評価基準及び評価方法についての審議 |
| 令和 5 年 10 月 20 日 | 公募開始 |
| 令和 5 年 11 月 16 日 | 参加決定(2 者) |
| 令和 5 年 12 月 20 日 | 提案書及び見積書提出 |
| 令和 5 年 12 月 22 日～ | 第一次審査(～12 月 28 日) |
| 令和 6 年 1 月 9 日 | 第二回審査委員会 第一次審査通過者の決定(2 者通過) |
| 令和 6 年 2 月 5 日 | 第三回審査委員会 第一次審査通過者(2 者)のプレゼンテーション・ヒアリングの実施及び提案書・プレゼンテーション等に基づく最適受託候補者及び次席者の決定 |
| 令和 6 年 2 月 27 日 | 第二次審査結果通知 |
| 令和 6 年 4 月 1 日 | 契約予定日 |

4. 申し込み者数

2者

5. 審査内容

審査方法は、提出された提案書に基づき、橋梁等定期点検及び総合維持管理業務委託業務委託プロポーザル方式に係る審査委員会において行った。

審査方式は、二段階方式とし、第一次審査では、提出された書類の書類選考を実施し、提案書の確認及び採点を行い、各評価の得点の合計点が最低基準点（満点の5割）を上回った2者を第一次審査通過者とした。第二次審査では第一次審査を通過したものによる提案書に基づくプレゼンテーション及びヒアリングを実施し、審査委員会において採点を行った。最適受託候補者並びに次席者の選定は、第一次審査と第二次審査の合計点が高い順とした。

6. 講評

最適受託候補者：八千代エンジニアリング株式会社 事業統括本部

多摩市の橋梁維持管理の実情について理解しており、事業の継続性やさらなる発展についてよくまとめられていた。特筆すべき提案として、点検時に可能な維持作業の実施、今までの業務をまとめた多摩市アセットマネジメントマニュアルの作成、第三者被害の防止に対して定期点検の中間時点検の実施、多摩センター駅前デッキの漏水対策について補修対策の提案、道路構造物に対して3次元計測の実施、補修箇所の追跡調査の実施が挙げられる。

会社や技術者の業務実績も豊富で、自治体の職員目線で維持管理に対する課題をよく理解し、解決策を提案していた。日常管理における予防保全対策や第三者被害の防止対策、長期包括を活かした追跡調査など具体的で総合的な維持管理の手法の提案は、市の実情をよくとらえており高く評価できる。