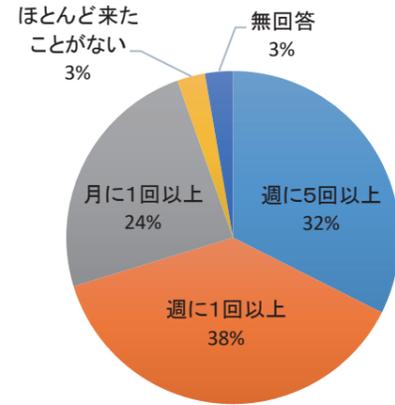


みんなで描こう将来の永山駅 来場者アンケート 結果

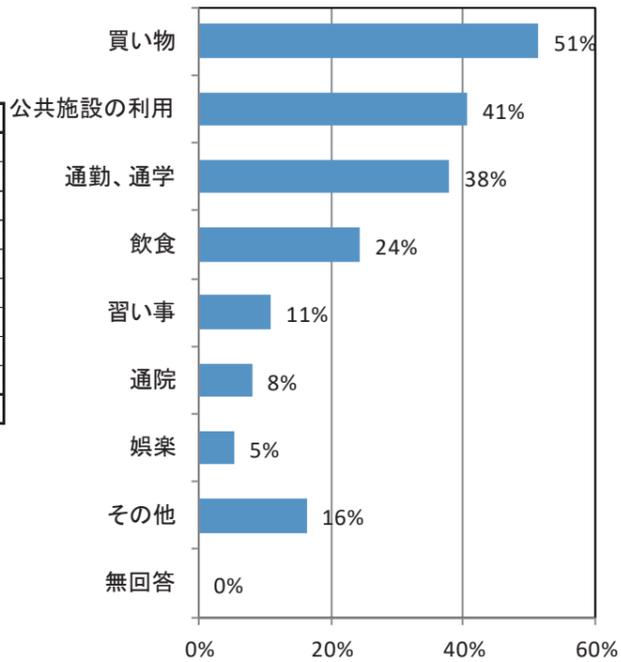
問1 普段、永山駅周辺（永山病院やベルブ永山などを含む範囲）にどの程度訪れていますか？（1つだけ○）

選択肢	回答	割合
週に5回以上	12	32%
週に1回以上	14	38%
月に1回以上	9	24%
ほとんど来たことがない	1	3%
無回答	1	3%
回答者数	37	100%



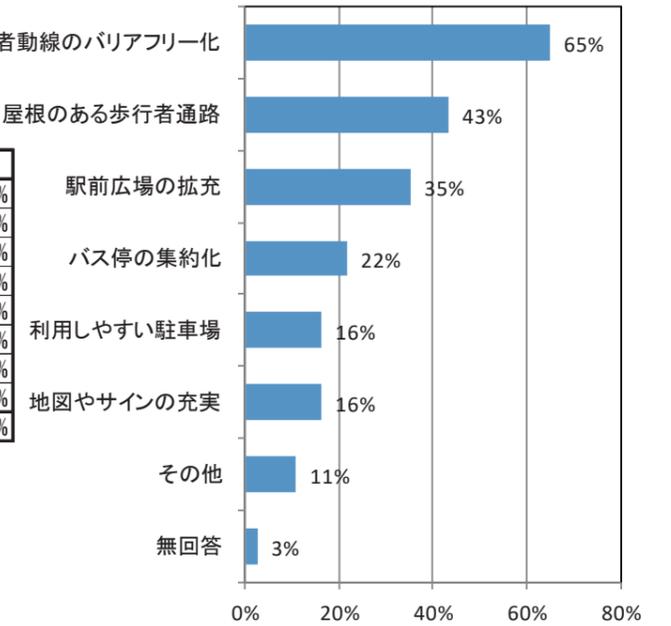
問2 普段、主にどのような目的で永山駅周辺に訪れていますか？（当てはまるもの全てに○）

選択肢	回答	割合
通勤、通学	14	38%
通院	3	8%
買い物	19	51%
飲食	9	24%
公共施設の利用	15	41%
習い事	4	11%
娯楽	2	5%
その他	6	16%
無回答	0	0%
合計	37	100%



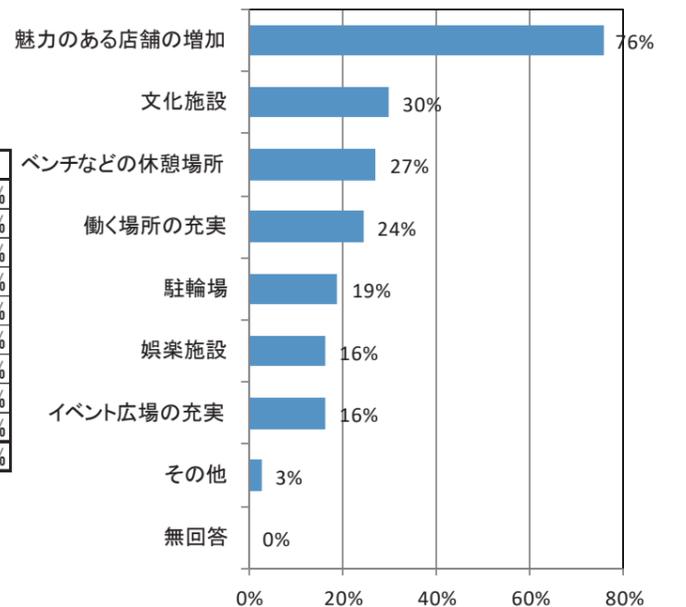
問3 交通の利便性や移動のしやすい駅周辺に向けて、あなたが大切と思うことを教えてください。（当てはまるもの2つまで○）

選択肢	回答	割合
バス停の集約化	8	22%
駅前広場の拡充	13	35%
歩行者動線のバリアフリー化	24	65%
屋根のある歩行者通路	16	43%
地図やサインの充実	6	16%
利用しやすい駐車場	6	16%
その他	4	11%
無回答	1	3%
合計	37	100%



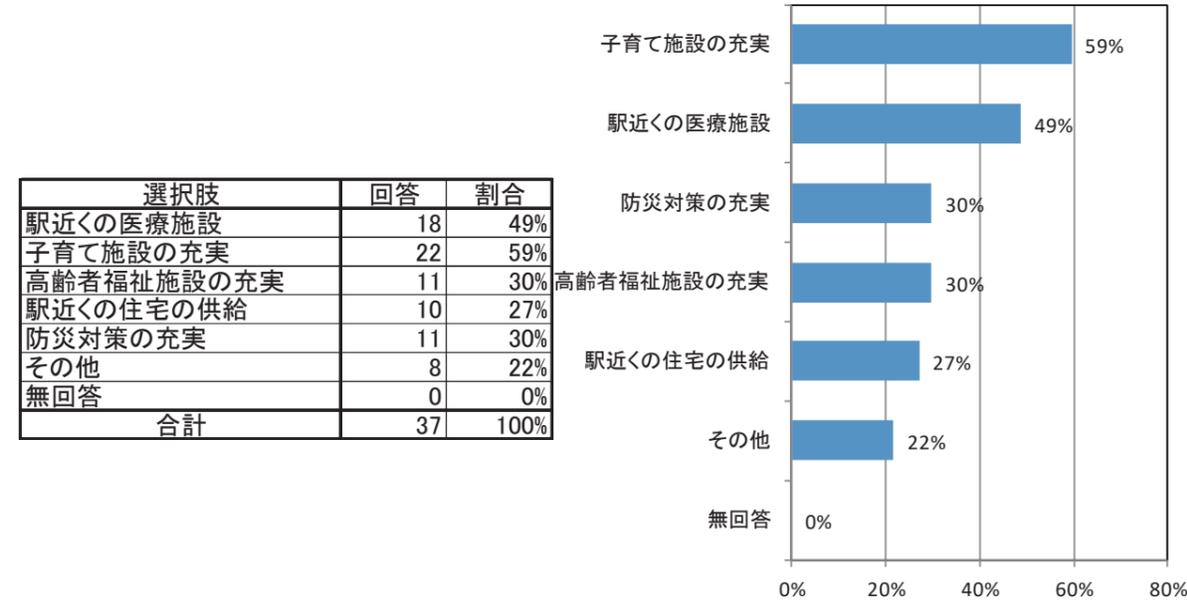
問4 日常的に立ち寄りたくなる賑わいある駅周辺に向けて、あなたが大切と思うことを教えてください。（当てはまるもの2つまで○）

選択肢	回答	割合
魅力のある店舗の増加	28	76%
ベンチなどの休憩場所	10	27%
イベント広場の充実	6	16%
文化施設	11	30%
働く場所の充実	9	24%
娯楽施設	6	16%
駐輪場	7	19%
その他	1	3%
無回答	0	0%
合計	37	100%



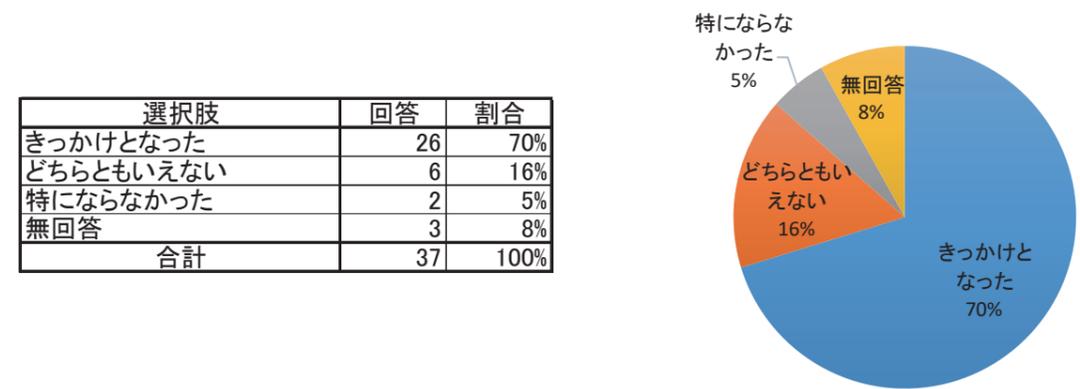
第3回ワークショップ（ポスターセッション）まとめ（2）

問5 多世代が安心して暮らせる駅周辺に向けて、あなたが大切と思うことを教えてください。（当てはまるもの2つまで○）



問6 ポスターセッションをご覧になり、永山駅周辺の再構築を考えるきっかけになりましたか？（1つだけ○）

1. きっかけとなった 2. どちらともいえない 3. 特にならなかった



問7 ポスターセッションで参考になった意見や感想、永山駅周辺の再構築に向けたアイデアなどありましたらご記入ください。（自由記述）

内容	意見数
ワークショップについて	6
鉄道・バスなどの交通	5
全体のまちづくりについて	4
緑・オープンスペース	4
商業・病院などの都市機能	4
歩行者動線	3
その他	1

問7の回答者数は23名

主な意見

ワークショップについて	<ul style="list-style-type: none"> 豊かな発想で3案ともおもしろかった いずれも楽しいアイデアがいっぱいだった 無意識に感じていた課題が見える化されていてよかった
鉄道・バスなどの交通	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道も含めて検討すべき 周辺地域からのアクセス性向上の取り組みが必要 人やモノの移動がスムーズであることを活かした活性化に期待 永山駅から空港へのバスがあるとよい
全体のまちづくりについて	<ul style="list-style-type: none"> 目立った建物はなくてよいので、安心して暮らせるまちにしたい 再構築を考えるよりも、空きテナントを埋めるようなソフトの取り組みが必要 UR 局舎跡地の大規模な未利用地を上手に使う
緑・オープンスペース	<ul style="list-style-type: none"> 緑をもっと大切にしてほしい さえずりの森をアクティブに利用したい ベルブ永山前の広場は良いので、継承すべき 永山北公園の改修状況は大変残念な状況である
商業・病院などの都市機能	<ul style="list-style-type: none"> グリナード永山は建替えでなくリノベーションがよい 医療・福祉と商業がバランスよく配置されると良い 永山病院は今後の高齢化でますます重要性が増すので、地元に残していくべき 永山病院の移転跡地を他の用途に使う
歩行者動線	<ul style="list-style-type: none"> 歩道を広くして車いすが通れるようになると助かる 屋根を設置してほしい 住宅地までの動線を含めたまちづくりが必要不可欠
その他	<ul style="list-style-type: none"> 子どもが遊べる場所がたくさんあると良い

第3回ワークショップ（ポスターセッション）まとめ（3）

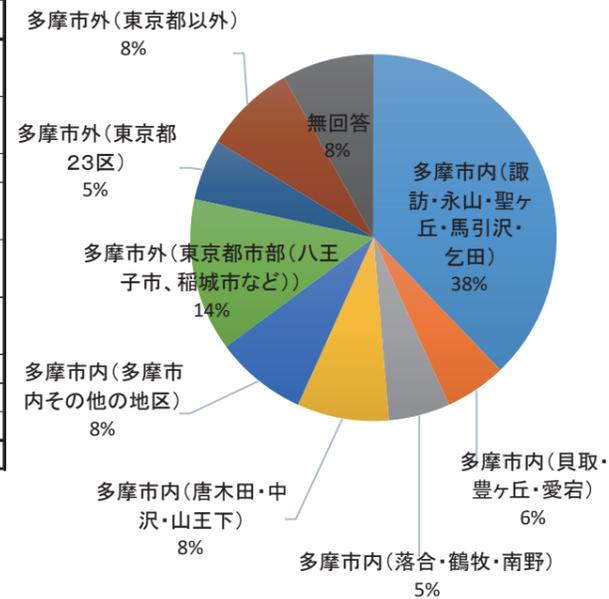
問8 あなたのことをお答えください（1つだけ○）

① お住まい

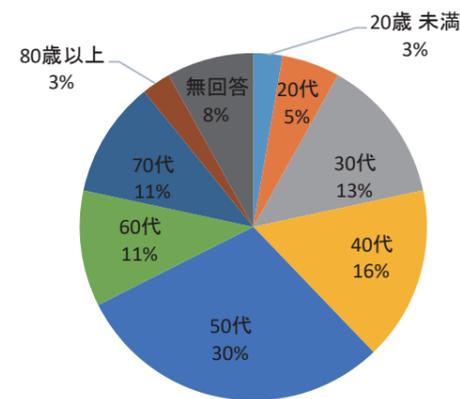
② 年代

③ 性別

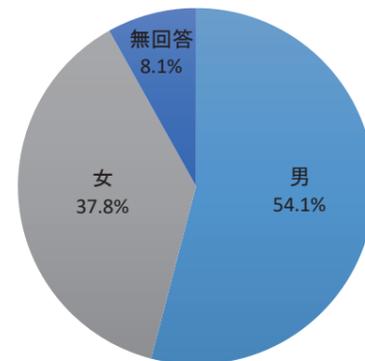
選択肢	回答	割合
多摩市内(諏訪・永山・聖ヶ丘・馬引沢・乞田)	14	38%
多摩市内(貝取・豊ヶ丘・愛宕)	2	5%
多摩市内(落合・鶴牧・南)	2	5%
多摩市内(唐木田・中沢・山王下)	3	8%
多摩市内(多摩市内その他の地区)	3	8%
多摩市外(東京都市部(八王子市、稲城市など))	5	14%
多摩市外(東京都23区)	2	5%
多摩市外(東京都以外)	3	8%
無回答	3	8%
合計	37	100%



選択肢	回答	割合
20歳未満	1	3%
20代	2	5%
30代	5	14%
40代	6	16%
50代	11	30%
60代	4	11%
70代	4	11%
80歳以上	1	3%
無回答	3	8%
合計	37	100%



選択肢	回答	割合
男	20	54%
女	14	38%
無回答	3	8%
合計	37	100%



第3回ワークショップ（ポスターセッション）まとめ（4）

ポスターセッション来場者からの意見

1.「永山駅周辺の魅力と課題」ボードへの意見

○高低差を解消・活かす

- ・南北の高低差をどう解消するかがカギ
- ・南北高低をプラスにどう活かすか

○動線のわかりにくさや利用しにくさが課題

- ・わかりづらい街。どう行けばいいか。多摩センターと比べると閉鎖的。
- ・インフォメーション不足。俯瞰図が欲しい
- ・歩者分離されていることが最初に来るとわかりにくいのため一回道路に降りたりする
- ・ペDESTリアンデッキに屋根があって欲しい。雪の日雪かきがすごく大変

○駐車場が利用しにくい

- ・車利用者にとっては駐車場が利用しにくい
- ・駐車場の入口が限定される。※多摩センターは道路から左右どちらにもある

○コンパクトで利用しやすい良さを活かす

- ・多摩センターに比べてコンパクトなことは良いと思っている
- ・永山駅は他の駅と比較してむしろ出来すぎている。大規模な変更よりも少しずつ使いやすくすることでもよいのでは？
- ・多摩センターとは違う永山らしい駅前にして欲しい

○その他

- ・夜道は暗いから明るくして欲しい
- ・空港までリムジンバスが通って欲しい

2.「理想の永山駅を考えよう」ボードへの意見

(1)A 班

○ロープウェイについて

- ・ロープウェイいらないと思う
- ・ロープウェイは地震が怖い。鉄道はたおれない
- ・凸凹な土地なのでロープウェイはスマートな解決法かもしれない
- ・多摩の手線ネーミングがいい

○にぎわいの軸や店舗について

- ・2F デッキをとっばらい、1F レベルの広場にすることで方向性や駅の構造が明確になるのがイイネ
- ・人が集まるための軸は南の公園で止まらず尾根幹まで伸びるといい。尾根幹のポテンシャルが高いのでそこと連携する
- ・昭和感や下町を強調するとリノベーション、再生が明確になるのでは
- ・都心に通う身としては住宅地の穏やかさは残したい…しかし居酒屋は欲しい

○シンボルタワーについて

- ・2つのシンボルタワーは京王と小田急それぞれの上がいい
- ・シンボルタワーは市庁舎だけでなく住宅やクリニックなどの機能をいれて高層化・充実化させては？
- ・高層化してコンパクトシティを目指しては

○膜状の屋根について

- ・膜状の屋根は五月台・栗平・黒川・はるひ野駅に通じていてよいと思う。駅ごとのキャラクター性が屋根でも出せそう

○その他

- ・周りのみどりをもっと活用できるといい。みどりの景観を意識する
- ・バス乗り場に屋根つけて

第3回ワークショップ（ポスターセッション）まとめ（5）

(2)B班

○高層化や展望について

- ・展望タワー
- ・天空公園。つまり上に目的があるとよい（らせんを上げる目的をつくる）らせんを登らせる工夫
- ・目黒天空庭園。池尻大橋の図書館と公園が一体化しているところ（らせん状）のようになるというのでは
- ・もっと高層化してもよいのでは。展望できるといい。周辺の公園みえる
- ・らせん状の建物はかなり高くしてもいんじゃないか。バベルの塔みたい？！
- ・集約して高層化する案はよい

○動線のわかりやすさや利用しやすさについて

- ・車イスで自由に動けるように
- ・わかりやすくなると良い（公園の場所）
- ・ごちゃごちゃ感が永山のいいところ。お店から交通（バス等）が見えるような
- ・街づくりとは駅と周辺住宅のつながり。アクセス動線が大事。住民が通いやすい視点を加えてほしい
- ・駅だけでなく広い視点の動線で設計すべき！
- ・多摩 NT の良さ＝歩行者専用道路→駅から NT 行き来する自動ゴルフカーを通す。←石川県輪島で実用化

○医療・公共などの機能について

- ・市役所は駅近にある必要なし（年数回も使わない）
- ・クリニックを商業施設にいれる
- ・やはり病院は駅近くにしたい方がいい

○商業・賑わいなどの機能について

- ・低家賃で創業支援できる場。（飲食、食品）
- ・下町っぽさ
- ・商業施設は行く目的になる
- ・もっとにぎやか性を入れると良いのでは
- ・常々ちょっと食事する場、休憩する場がなくてとても使用し難い
- ・映画館は多摩センターにあるからいい
- ・広場がもったいない。クリスマスの時のイルミネーション活用。クリスマス限定の店舗（ドイツのクリスマスマーケットの賑わい）
- ・ハコもの新しくして果たして賑わいある魅力的な商テナント出来るのか？！

○自動車・自転車交通の使いやすさについて

- ・道路の混雑が困る
- ・UR 事務所跡地は入庫しづらい場で車動線の工夫が必要
- ・道路、商業納品の駐車が多く交通の支障
- ・北側と南側に駐輪場は一つでよい？！

○ソフト面の充実

- ・ソフト面の充実→気軽にイベントできる仕組み
- ・音楽ライブを実施しようとしてもどこに相談したらいいか不明で諦めた→イベント広場有効化

○その他

- ・周辺の集合住宅との連携がイメージしにくい
- ・UR の跡地は法面があるから上手く使うとよい！
- ・緑の美しさがウリの NT なのに永山駅も美しい緑・木を感じられるように望む

(3)C 班

○今の永山駅周辺の良さ

- ・今の永山が好き
- ・谷底に密集しているのが好き

○南北をつらぬく歩行者軸

- ・全体的に屋根がほしい（真ん中の商業）アーケード
- ・広場のような歩行者通路
- ・南北を貫く歩行者軸を太く
- ・南側へ人が流れるつくりが良い

○動線のわかりやすさや利用しやすさ

- ・ルートへのアクセスをはっきりしてほしい
- ・フラットなルート。車イス専用（幅が広い）
- ・高齢者・車いすの方向へのケア
- ・フラットだと両側とのバランス悪い。谷だから
- ・高低差への対応を検討
- ・病院に雨に濡れずに行けるのが良い
- ・西側→屋根のある通路でわかりやすく。東側への通路はわかりやすい
- ・自動運転がしやすい

○商業・賑わいなどの機能について

- ・駅前に楽しさが欲しい
- ・普段の生活に使える魅力あるもの→需要あるはず
- ・商業施設。露店が並ぶ。オープンカフェ
- ・イベント広場の（さんかく広場）喫煙所→しっかり囲って欲しい or なくす

○医療・公共などの機能について

- ・市庁舎がここにあると良い
- ・市庁舎と階段がつながる→バリアフリー
- ・イベント広場から市庁舎へのアクセス

○起業やチャレンジのできる場所

- ・机上の上ではない起業めざす人のサポート（パン屋とか）→シェアキッチン。自由に使っても
- ・身近な起業ができる施設

○緑の活用について

- ・さえずりの森の使い方。活動している人、一般の人で共有
- ・さえずりの森が遮断されている→一体化するしくみが欲しい。たくさん緑あるのにもったいない
- ・公園のカフェが良い

○その他

- ・ひきつけられるシンボルが弱い
- ・若い人の発信

