

(様式 1)

京王バス 第 247 号

2024 年 5 月 31 日

神奈川県生活交通確保対策地域協議会  
会長 神奈川県副知事 殿

名称及び代表者氏名 京王バス株式会社  
代表取締役社長 宮坂 周治

住 所 東京都多摩市関戸 1 丁目 9 番地 1

神奈川県生活交通確保対策地域協議会に係る路線退出等意向申出書

次の路線について退出等の意向を申し出ます。

申出 路線 番号	退出等意向申出路線 (区間)		意向申出内容	事 由	退出等 予定年月	関係 系統 数
	起点～終点 (通過市町村名)	キロ程 (k m)				
1	聖蹟桜ヶ丘駅～南大沢駅～ 相模原駅 (柏木谷戸入口～相模原駅) (八王子市・町田市・相模原 市)	16.6 (6.06)	路線廃止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2025 年 3 月	2

記入要領

- 1 申出路線番号は、退出等意向申出路線ごとに番号をかえて記入する。
- 2 退出等意向申出路線 (区間) は、路線の起終点を停留所名をもって記入するとともに、当該区間のキロ程を小数点第 1 位 (第 2 位以下切り捨て) まで記入する。
- 3 意向申出内容は、「路線廃止」等具体的な内容を記入する。
- 4 事由は、退出等を必要とする理由を簡潔に記入する。
- 5 退出等予定年月は、意向申出内容を実施しようとする予定年月を記入する。なお、路線休止に係る場合は予定する休止の期間もあわせて記入する。
- 6 関係系統数は、退出等意向申出路線に係る系統数を記入する。

添付資料

- 1 別表 (退出等意向申出路線に係る運行系統別調書)
- 2 退出等意向申出路線の路線図

(別 表)

### 退出等意向申出路線に係る運行系統別調書

事業者名： 京王バス株式会社 ページ： 1 / 1

担当部署・担当者名・電話番号 乗合事業担当 三浦 042-352-3713

申出 路線 番号	系統 番号	起点～主な経由地～終点 (通過市町村名)	種別	キロ程 (k m)	運行回数 平日・土休日 (回)	平均乗 車密度 (人)	実車走行 キロ (k m)	輸送人員 (人)	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	差額 (千円)	競合区間 キロ程 (k m)	備 考
1	桜 84	聖蹟桜ヶ丘駅～南大沢駅～相模原駅 (多摩市・八王子市・町田市・相模原市)	①	16.6	平日：3.0回 土曜：0.5回 休日：0.5回	4.1	31,590.3	30,501	15,326	6,961	△8,365	13.4	数値は合算数値
	南 84	南大沢駅～相模原駅 (八王子市・町田市・相模原市)	①	6.9	平日：0.0回 土曜：2.5回 休日：2.5回								
		合 計				4.1	31,590.3	30,501	15,326	6,961	△8,365	13.4	

#### 記入要領

- 1 本調書は、退出等意向申出路線に関係する全ての系統について、申出路線ごとに区切って記入する。
- 2 運行系統は現時点のものを、輸送実績については最新の年度のものを記入する。但し、現在の系統と各実績数値の内容が著しく相違する場合は、実績数値欄は空白とし、余白にその旨を明記する。
- 3 申出路線番号は、申出書の番号と合致させるものとする。
- 4 系統番号は、系統毎に「かながわのバスマップ」（県バス協会編）に記載されている系統番号を記入する。
- 5 種別欄は、現時点での系統整理の考え方について、①系統廃止、②系統変更（系統の短縮や他系統に振り替えるもの等）、③その他 の数字を記入する。
- 6 キロ程、運行回数、平均乗車密度、実車走行キロ、競合区間キロ程は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記入する。
- 7 運行回数は、平日・土休日（祝祭日を含む）毎に、年間を通した平均回数を記入する。なお、1往復を1回とし、循環系統の場合は1循環1回とする。
- 8 競合区間キロ程は、自社他社を問わず、競合している区間の全キロ程を記入する。（当該系統で競合区間が複数ある場合には合算する。）
- 9 備考欄は、種別欄が②、③の場合にその内容を簡潔に記入する。また、同一の系統を複数の申出路線について記載する必要がある場合には、「再掲」と記入する。

(様式1)

神奈中交発 2024 第 106 号

2024年5月31日

神奈川県生活交通確保対策地域協議会  
会長 神奈川県副知事 殿

名称及び代表者氏名 神奈川中央交通株式会社  
取締役社長 今井 雅之

住 所 神奈川県平塚市八重咲町 6 番 18 号

神奈川県生活交通確保対策地域協議会に係る路線退出等意向申出書

次の路線について退出等の意向を申し出ます。

申出 路線 番号	退出等意向申出路線 (区間)		意向申出内容	事 由	退出等 予定年月	関係 系統 数
	起点～終点 (通過市町村名)	キロ程 (k m)				
1	平塚駅北口～四宮・大神・ 小田急通り～本厚木駅南口 (仲町～中央通り) (平塚市・厚木市)	15.3 廃止 (0.5) 休止 (0.2)	路線廃止 一部区間休止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2024年 12月	1
2	厚木バスセンター～荻野新宿・荻 野運動公園～宮の里 (うとう坂～荻野運動公園) (厚木市)	9.1 (1.4)	路線廃止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2024年 12月	2
3	町田バスセンター～成瀬コミュニテ ィセンター～青葉台駅 (中恩田～えのき橋) (町田市・横浜市)	9.8 (3.6)	路線廃止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2025年 3月	1
4	町田バスセンター～町谷原・公所 下村～つきみ野駅 (学校前～つきみ野駅) (町田市・大和市)	6.1 (1.9)	路線廃止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2025年 3月	2
5	長津田駅～恩田住宅～市が 尾駅 (長津田町～市が尾駅) (横浜市)	5.2 廃止 (1.6) 休止 (3.3)	路線廃止 一部区間休止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2024年 12月	1
6	相模原駅北口～南大沢駅～ 聖蹟桜ヶ丘駅 (山谷～聖蹟桜ヶ丘駅) (相模原市・町田市・八王子 市・多摩市)	16.7 (13.1)	路線廃止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2025年 3月	1

7	南町田グランベリーパーク～東名横浜町田インター～若葉台中央(東名横浜町田インター～若葉台西) (町田市・横浜市)	5.2 廃止 (1.2) 休止 (1.1)	路線廃止 一部区間休止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2025年 3月	1
8	淵野辺駅北口～函師・鶴川駅～読売ランド駅前～登戸(妙行寺～登戸) (相模原市・町田市・川崎市)	20.5 (10.2)	路線廃止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2025年 3月	1

#### 記入要領

- 1 申出路線番号は、退出等意向申出路線ごとに番号をかえて記入する。
- 2 退出等意向申出路線（区間）は、路線の起終点を停留所名をもって記入するとともに、当該区間のキロ程を小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記入する。
- 3 意向申出内容は、「路線廃止」等具体的な内容を記入する。
- 4 事由は、退出等を必要とする理由を簡潔に記入する。
- 5 退出等予定年月は、意向申出内容を実施しようとする予定年月を記入する。なお、路線休止に係る場合は予定する休止の期間もあわせて記入する。
- 6 関係系統数は、退出等意向申出路線に関する系統数を記入する。

#### 添付資料

- 1 別表（退出等意向申出路線に係る運行系統別調書）
- 2 退出等意向申出路線の路線図

(別 表)

## 退出等意向申出路線に係る運行系統別調書

事業者名： 神奈川中央交通株式会社 ページ： 1 / 2

担当部署・担当者名・電話番号 運輸計画部 橋山 0463-26-8130

申出 路線 番号	系統 番号	起点～主な経由地～終点 (通過市町村名)	種別	キロ程 (k m)	運行回数 平日・土休日 (回)	平均乗 車密度 (人)	実車走行 キロ (k m)	輸送人員 (人)	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	差額 (千円)	競合区間 キロ程 (k m)	備 考
1	平 54	平塚駅北口～小田急通り～本厚木駅南口 (平塚市・厚木市)	①	15.3	土曜：1.0回	17.9	1,591.2	5,425	976	1,217	241	14.6	
2	厚 94	厚木ハセンター～荻野運動公園～宮の里 (厚木市)	①	9.1	土曜：0.5回	8.8	930.8	2,152	571	492	△79	7.7	平均乗車密度～ 差額まで合算数 値
	厚 94	本厚木駅～荻野運動公園～宮の里 (厚木市)	①	8.8	土曜：0.5回							7.4	
3	町 73	町田ハセンター～成瀬コミュニティセンター～青葉台駅 (町田市・横浜市)	①	9.8	平日：0.5回	4.7	4,311.0	6,767	2,645	1,336	△1,309	9.8	平均乗車密度～ 差額数値は減便 前の値
4	町 82	町田ハセンター～町谷原～つきみ野駅 (町田市・大和市)	①	6.1	平日：1.0回 土曜：1.0回 休日：1.0回	7.3	9,636.0	25,145	5,913	4,892	△1,021	5.0	平均乗車密度～ 差額まで合算数 値
	町 82	町田ターミナル～町谷原～つきみ野駅 (町田市・大和市)	①	7.1	平日：1.0回 土曜：1.0回 休日：1.0回							6.0	
5	市 02	長津田駅～恩田住宅～市が尾駅 (横浜市)	①	5.2	土曜：1.0回	0.3	549.12	45	337	13	△324	1.4	
6	桜 84	相模原駅北口～南大沢駅～聖蹟桜ヶ丘駅 (相模原市・町田市・八王子市・多摩市)	①	16.7	平日：3.0回 土曜：3.0回 休日：3.0回	4.2	36,354.0	35,253	22,308	7,873	△14,435	13.4	

## 退出等意向申出路線に係る運行系統別調書

事業者名：           神奈川中央交通株式会社                ページ：           2 / 2          

担当部署・担当者名・電話番号           運輸計画部 橋山 0463-26-8130          

申出 路線 番号	系統 番号	起点～主な経由地～終点 (通過市町村名)	種別	キロ程 (k m)	運行回数 平日・土休日 (回)	平均乗 車密度 (人)	実車走行 キロ (k m)	輸送人員 (人)	営業費用 (千円)	営業収益 (千円)	差額 (千円)	競合区間 キロ程 (k m)	備 考
7	南 01	南町田グランドパーク～東名横 浜町田インター～若葉台中央 (町田市・横浜市)	①	5.2	休日：1.0回	2.7	745.5	424	457	137	△320	3.0	
8	淵 24	淵野辺駅～鶴川駅～登戸 (相模原市・町田市・川崎市)	①	20.5	土曜：1.0回	4.1	2,096.1	1,547	1,286	343	△943	18.5	

### 記入要領

- 1 本調書は、退出等意向申出路線に関係する全ての系統について、申出路線ごとに区切って記入する。
- 2 運行系統は現時点のものを、輸送実績については最新の年度のものを記入する。但し、現在の系統と各実績数値の内容が著しく相違する場合は、実績数値欄は空白とし、余白にその旨を明記する。
- 3 申出路線番号は、申出書の番号と合致させるものとする。
- 4 系統番号は、系統毎に「かながわのバスマップ」（県バス協会編）に記載されている系統番号を記入する。
- 5 種別欄は、現時点での系統整理の考え方について、①系統廃止、②系統変更（系統の短縮や他系統に振り替えるもの等）、③その他 の数字を記入する。
- 6 キロ程、運行回数、平均乗車密度、実車走行キロ、競合区間キロ程は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記入する。
- 7 運行回数は、平日・土休日（祝祭日を含む）毎に、年間を通した平均回数を記入する。なお、1往復を1回とし、循環系統の場合は1循環1回とする。
- 8 競合区間キロ程は、自社他社を問わず、競合している区間の全キロ程を記入する。（当該系統で競合区間が複数ある場合には合算する。）
- 9 備考欄は、種別欄が②、③の場合にその内容を簡潔に記入する。また、同一の系統を複数の申出路線について記載する必要がある場合には、「再掲」と記入する。