生活環境常任委員会

1．男女平等の推進について
2．都市計画及び都市計画事業について
3．開発、整備及び区画整理について
4．町名地番整備について
5．住宅政策について
6．道路、河川及び土木について
7．交通対策について
8．環境の保全、回復及び創出について
9．公園及び緑化について
10. 廃棄物の処理、減量及び再利用について
11. 下水道事業について

委員長	渡辺　しんじ
副委員長	岸田　めぐみ
	橋本　由美子
	しらた　満
	おにづか　こずえ
	石山　ひろあき

～２年間のテーマ～

『地域公共交通について』

調査目的

①高齢者や障がい者などの外出保障

②交通不便地域の解消

③持続可能な公共交通の実現

④特定小型電動機付き自転車などの
　自転車の利用環境

令和5年10月5日 京王バス(本社)にヒアリング

- コロナ感染症による利用者の減少
- 運行に対する都や国の補填がない
- 市民要望の大きいミニバス運行も工夫が必要
- 処遇改善などの努力はしても運転手不足の解消は困難

令和5年10月18日 長野県茅野市へ行政視察

- ＡＩで配車ルートを決定する乗合バス「のらざあ」
- 利用者が設定した行き先と時間に合わせた最適な配車、ルート設定をＡＩがリアルタイムに行うオンデマンド交通
- 架空のバス停を設定して、自宅近くで乗降が可能
- 運営体制は運行事業者(４社)による自主共同体で運営

令和6年1月23日　「桜ヶ丘の移動を考える会」との意見交換会

- 集会所で行われている老人会(月2回)への移送サービス
- 個人所有の車両を無償で提供するボランティア活動
- マニュアル作成や講習会の実施など、安全運行を重視
- 行政機関との連携（専用保険の加入や備品などの補助）
- 「送迎があるから外出できる」と利用者から大好評

令和6年5月13日 総合福祉センター送迎バスとミニバスに乗車

- ●福祉分野での移動支援に関する実態把握
- ●利用者の乗車率が以外に高い
- ●ミニバス南北線和田ルートに乗車（和田地域～永山駅）
- ●朝の通勤時間帯では乗車率は高い
- ●双方とも定期的に利用され、生活を支える交通手段

令和6年9月13日 定例議会・委員会協議会において…

京王バスからミニバス運行
受託終了の申し入れ書が届く！

- 協議内容―南北線路線の運行終了を含め、協議をしたいとの申し入れ
- 事由―深刻な乗務員不足
- 対応策―採用強化、処遇改善、働き方改革関連法案の適用拡大など
- 対象ルート―愛宕ルート【永山駅～多摩センター駅】
  桜ヶ丘・和田ルート【永山駅～地蔵堂】

令和6年10月15日～16日 行政視察

☆愛知県豊明市

- 交通不便地域解消のためデマンド交通
- 企業と行政が協力したビジネスモデル
- 主に高齢者の外出促進が目的
- コールセンターで大手企業が受付業務
- スマホより電話対応が中心

☆岐阜県岐阜市

- レベル４をめざす自動運転バス
- 2023年から5年間の実証実験
- 一名の補助員が乗車するレベル2
- 運賃無料・原則予約制・88%が自動運転・市街地と観光地の2ルートで運行

令和6年12月13日 市内自動運転バス実証運行の視察・乗車

12 | 自動運転バスに乗ってみよう！　2024年（令和6年）12月5日号 たま広報

自動運転バスに乗ってみよう！

多摩ニュータウン落合・南野地区で社会実験を行います

全席事前予約制

バスなどの公共交通は、深刻化する運転手不足による減便が課題となっています。この課題を解決するための手段の１つとして期待されているのが、自動運転サービスによるバスの運行です。
今後の自動運転バスの導入に向けた課題と対策の検討を行うため、多摩ニュータウン落合・南野地区の京王バス路線で自動運転バスによる社会実験を実施しますので、興味のある方はぜひご乗車ください。
ご乗車後は、今後の事業の発展のためにアンケート調査にもご協力をお願いします。

日 12月14日(土)・15日(日)・21日(土)・22日(日)
※１日７便運行。詳細は下記の運行ダイヤ参照
定 １便あたり13人(全席事前予約制)
コース 多摩センター駅⑩番乗り場～青木葉公園経由～京王多摩車庫前
¥ 運賃(200円～240円)の支払いは、予約時のクレジットカードによる事前決済(現金・IC・シルバーパス・定期券などは利用不可)
事業実施者 東京都
委託事業者 日本工営㈱
車両提供 A-Drive㈱
運行事業者 京王バス㈱

※本走行ルートでは「東福寺前」へ停車しません

多摩センター駅 中央口 / 多摩センター駅 / ⑩番乗り口 / 多摩センター南通り / 多摩センター駅 / 落合一丁目 / 多摩中央公園 / 青木葉公園 / 落合中学校 / 落合中学校前 / 東京医療学院大学前 / 東京医療学院大学 / 一本杉公園 / 小野路配水場前 / 恵泉女学園大学 / 恵泉女学園大学入口 / 鎌倉街道 / 多摩卸売市場前 / 多摩ニュータウン市場 / 京王多摩車庫前 / 停留所 / 運行ルート

運行ダイヤ

	土曜		日曜	
	多摩センター駅発	京王多摩車庫前発	多摩センター駅発	京王多摩車庫前発
9				41
10		42	05	34
11	04　56	30	00　56	28
12	45	22		
13		57	33	11
14	20	47	23	00　56
15	15	42	18	45
16	05	40	11	
17	01			

注意事項
・天候や自動運転システムの不具合などにより、運休や手動運転での運行に切り替える場合があります。
・事故防止のため、やむを得ず急停車する場合がありますので、ご注意ください。
・運行の支障や他の参加者の迷惑になると判断した場合には、ご乗車をお断りする場合があります。
・安全のため、着席でのご乗車にご協力ください。
内容は変更となる場合があります。最新情報は特設サイトをご覧ください

備考 詳細な予約方法や各停留所の時刻表は、特設サイト https://toshiseibi.jidouunten.metro.tokyo.lg.jp でご確認いただくか、「TAMa－GO」LINEにてお友達登録し、ご確認ください
申込期間 12月７日(土)～22日(日)
問 道路交通課☎(338)6826

予約はこちらから

中面：A-Drive㈱

人口と世帯数　世帯：75,763(66増)　人口147,699(38増)(男：72,246(20増)、女：75,453(18増))
人口のうち外国人住民：3,630　※11月1日現在(住民基本台帳調べ)
※たま広報11月20日号に掲載予定の「人口と世帯数」の掲載が漏れておりましたので、本号に掲載させていただきます。ご不便をおかけしてしまい、大変申し訳ありません

多摩市は健幸まちづくりに取り組んでいます

- レベル2（ドライバーが運転支援）
- 多摩市場前～多摩センター駅
- 技術面での進歩を体感

●閉会中・その他

＊担当所管へのヒアリング

＊委員間での意見交換

＊多摩市の公共交通に関する意見交換を傍聴

＊自動走行モビリティサービスの視察

多摩市に限らず、公共交通に関する課題は山積…皆さんのご意見を伺いたいと思います。是非、生活環境常任委員会のテーブルへお越しください！

ご清聴ありがとうございました