

## 多摩市交通マスターplanに基づく評価指標と目標値について

評価指標と目標値		計画策定時	目標値		平成29年度 (2017)	平成30年度 (2018)	令和元年度 (2019)	令和2年度 (2020)	令和3年度 (2021)	令和4年度 (2022)	令和5年度 (2023)	令和6年度 (2024)	
<b>目標1 まちの魅力をさらに高める広域公共交通の充実</b>													
評価指標 1-1	市内鉄道駅(4路線7駅)の1日平均乗降客数(人)	平成28年度 (2016)	337,197	令和6年度 (2024)	385,000	335,450	339,432	338,639	223,633	254,760	285,695	293,128	299,601
	小田急電鉄(株)	小田急永山駅	31,040			31,203	31,338	31,056	22,278	24,914	26,493	26,819	27,212
		小田急多摩センター駅	50,585			50,319	51,318	51,315	31,339	37,375	43,358	44,153	46,353
		唐木田駅	20,573			21,078	17,544	17,207	11,753	13,037	13,716	13,964	14,316
	京王電鉄(株)	聖蹟桜ヶ丘駅	64,376			64,142	65,131	65,246	47,521	51,363	54,749	57,022	58,241
		京王永山駅	46,036			46,433	46,781	46,013	33,197	36,995	39,413	40,579	40,122
		京王多摩センター駅	87,551			87,411	90,216	90,353	58,062	65,805	74,516	77,670	78,801
	多摩都市モノレール(株)	多摩センター駅	37,036			36,665	37,104	37,449	19,483	25,271	33,450	32,921	34,556
<b>目標2 多摩市のまちづくりを支える市内公共交通網の再構築</b>													
評価指標 2-1	民間路線バス、ミニバス、タクシーの1日平均乗降客数(人) ※推計	平成28年度 (2016)	58,419	令和6年度 (2024)	70,000	65,117	60,764	53,216	37,160	46,864	53,603	55,658	50,259
	バス		50,000			56,000	51,000	44,000	31,000	40,000	46,000	48,000	43,000
	ミニバス		2,125			2,208	1,993	1,853	1,380	1,774	1,906	1,856	1,829
	タクシー		6,294			6,909	7,769	7,363	4,780	5,090	5,697	5,802	5,430
評価指標 2-2	市民が「交通の便について良い、どちらかといえば良い」と回答している割合(%)	平成27年度 (2015)	75.5	令和6年度 (2024)	85	70.9	-	74.4	-	79.4	-	78.0	-
<b>目標3 多様なニーズに対応した交通サービス水準の維持・向上</b>													
評価指標 3-1	市民が「多摩市は道路や公園などの都市基盤が整ったまちだと思う、どちらかといえばそう思う」と回答している割合(%)	平成27年度 (2015)	56.1	令和6年度 (2024)	60	51.2	-	54.0	-	59.6	-	53.1	-
評価指標 3-2	市内交通事故件数(人身事故件数)(暦年)(件)	平成27年度 (2015)	340	令和6年度 (2024)	0に近づける	336	316	290	245	280	279	322	306
評価指標 3-3	市民が「多摩市は障がい者が安心して暮らせるまちだと思う、どちらかといえばそう思う、ふつう」と回答している場合	平成27年度 (2015)	70.5	令和6年度 (2024)	85	70.6	-	75.1	-	80.0	-	76.0	-
<b>目標4 市民が主体的に参画する交通施策の展開</b>													
評価指標 4-1	地域活動の状況(防犯活動・交通安全事業)に「現在参加している」、「これまでに参加したことがある」と答える市民の割合(%)	平成27年度 (2015)	12.9	令和6年度 (2024)	26.7	17.6	-	16.5	-	16.3	-	19.5	-
評価指標 4-2	地域密着型交通運行事業収支率(%)	平成28年度 (2016)	67	令和6年度 (2024)	60以上	59	58	55	46	52	51	52	52