

パブリックコメントに寄せられたご意見への対応について(多摩市公共サインガイドライン(案)及び多摩市公共サイン整備基本計画(案))

■実施時期：平成30年2月20日(火)～3月13日(火)

■提出件数：2件(内訳：インターネット手続き0件、郵送1件、ファックス0件、意見投函箱1件(内 関戸図書館1件))

事項	寄せられたご意見(要約)	ご意見への対応
多摩市公共サイン整備基本計画	(P4 他の図面) <凡例>の鉄道表記だが、この表記は旧国鉄(JR)のマークで私鉄ではない。多摩市には、JRは通っておらず、違和感を覚える。	ご指摘いただいたとおり、表記を修正いたしました。
	(P4 他の図面) 多摩都市モノレールの多摩センター駅が表記されておらず、どこまで開通しているのかわかりづらい。	
	P6に記載されている愛称道路で、唐木田通りが唐木田駅前まで終了している。本来は、そのまま延長して、メタセコイア通りまで接続していると思う。	こちらの図の目的は、市内に愛称名がついた道路がどのくらい設けられているのかを示すために掲載しております。参照資料の「道路・橋りょうマップ」が平成5年3月以降、策定されておりませんので、ご指摘いただいているとおり、一部道路については現況を正確に表していない部分もございますが、愛称名がついた道路自体は、全て網羅していると判断したため、このような表記とさせていただきます。
案内・誘導サイン	唐木田駅前周辺案内板の表面ガラスが汚れていて、一部分が見えない。	駅前の案内板については、多摩市公共サイン整備基本計画に基づき、平成30年度以降、順次新設・更新をさせていただきます。その際に視認性の確保を行い、見やすい案内板を設ける予定です。
	最近、公園内の交差点付近に道路標識(道しるべ)を立てているが、立っている場所(所在地)を柱に記名した方が、来訪者にとって良いと思う。	「案内サイン」は、現在地と周辺施設との位置関係が分かる地図を表示します。「誘導サイン」は、目的地となる近隣の主な公共公益施設等の名称とその方向等を道しるべとして表示します。 いずれのサインについても、表記方法(外国語表記等)の統一や視認性確保の観点から、案内情報を掲載する部分として、「柱」は適していないと考えております。
サイン以外	<ul style="list-style-type: none"> ・唐木田駅前の交通問題について ・大松台小学校入口ロータリーの交通経路について ・公園、遊歩道等へのベンチ増設について ・市内の樹木、街路樹等について 	左のご意見の内容については、関係部所にお伝えいたします。