

## 多摩市交通マスタープラン 評価指標と目標値について

評価指標と目標値		計画策定時	目標値	平成28 (2016)年度	平成29 (2017)年度	平成30 (2018)年度	令和 (2019)	令和 6(2024)	令和 7(2025)	令和 8(2026)	令和 9(2027)	令和 10(2028)	令和 11(2029)
<b>目標1</b>	まちの魅力をさらに高める広域公共交通の充実												
評価指標 1-1	市内鉄道駅(4路線7駅)の1日平均乗降客数(人)	平成28(2016)年度	令和6(2024)年度	337,197	335,450	339,432							
		337,197	385,000										
<b>目標2</b>	多摩市のまちづくりを支える市内公共交通網の再構築												
評価指標 2-1	民間路線バス、ミニバス、タクシーの1日平均乗降客数(人) ※推計	平成28(2016)年度	令和6(2024)年度	58,419	65,117	60,764							
		58,419	70,000										
評価指標 2-2	市民が「交通の便について良い、どちらかといえば良い」と回答している割合(%)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	-	70.9	-							
		75.5	85										
<b>目標3</b>	多様なニーズに対応した交通サービス水準の維持・向上												
評価指標 3-1	市民が「多摩市は道路や公園などの都市基盤が整ったまちだ と思う、どちらかといえばそう思う」と回答している割合(%)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	-	51.2	-							
		56.1	60										
評価指標 3-2	市内交通事故件数(人身事故件数)(暦年)(件)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	286	336	316							
		340	0に近づける										
評価指標 3-3	市民が「多摩市は障がい者が安心して暮らせるまちだと思 う、どちらかといえばそう思う、ふつう」と回答している場合(%)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	-	70.6	-							
		70.5	85										
<b>目標4</b>	市民が主体的に参画する交通施策の展開												
評価指標 4-1	地域活動の状況(防犯活動・交通安全事業)に「現在参加して いる」、「これまでに参加したことがある」と答える市民の割合 (%)	平成27(2015)年度	令和6(2024)年度	-	17.6	-							
		12.9	26.7										
評価指標 4-2	地域密着型交通運行事業収支率(%)	平成28(2016)年度	令和6(2024)年度	67	59	58							
		67	60以上										

  

事業者名	駅名	H30年度1日平均 乗降者数(人)	増減率(%)
小田急電鉄株	小田急永山駅	31,338	0.4%
	小田急多摩センター駅	51,318	2.0%
	唐木田駅	17,544	▲9.0%
京王電鉄株	聖蹟桜ヶ丘駅	65,131	1.5%
	京王永山駅	46,781	0.7%
	京王多摩センター駅	90,216	3.2%
多摩都市モノ レール株	多摩センター駅	37,104	1.2%
合計		339,432	1.2%

  

種別	H30年度 1日平均乗降 者数(人)	増減率(%)
バス	51,000	△9%
ミニバス	1,993	△10%
タクシー	7,769	12%
合計	60,762	△7%