

多摩市交通マスタープランに基づく評価指標と目標値について

評価指標と目標値		計画策定時	目標値	平成28 (2016)年度	平成29 (2017)年度	平成30 (2018)年度	令和元 (2019)年度	令和 (2020)年度				
目標1 まちの魅力をさらに高める広域公共交通の充実												
評価指標 1-1	市内鉄道駅(4路線7駅)の1日平均乗降客数(人)	平成28(2016)年度 337,197	令和6(2024)年度 385,000	337,197	335,450	339,432	338,639					
目標2 多摩市のまちづくりを支える市内公共交通網の再構築												
評価指標 2-1	民間路線バス、ミニバス、タクシーの1日平均乗降客数(人) ※推計	平成28(2016)年度 58,419	令和6(2024)年度 70,000	58,419	65,117	60,764	53,216					
評価指標 2-2	市民が「交通の便について良い、どちらかといえば良い」と回答している割合(%)	平成27(2015)年度 75.5	令和6(2024)年度 85	-	70.9	-	74.4					
目標3 多様なニーズに対応した交通サービス水準の維持・向上												
評価指標 3-1	市民が「多摩市は道路や公園などの都市基盤が整ったまちだ と思う、どちらかといえばそう思う」と回答している割合(%)	平成27(2015)年度 56.1	令和6(2024)年度 60	-	51.2	-	54.0					
評価指標 3-2	市内交通事故件数(人身事故件数)(暦年)(件)	平成27(2015)年度 340	令和6(2024)年度 0に近づける	286	336	316	290					
評価指標 3-3	市民が「多摩市は障がい者が安心して暮らせるまちだと思 う、どちらかといえばそう思う、ふつう」と回答している場合(%)	平成27(2015)年度 70.5	令和6(2024)年度 85	-	70.6	-	75.1					
目標4 市民が主体的に参画する交通施策の展開												
評価指標 4-1	地域活動の状況(防犯活動・交通安全事業)に「現在参加して いる」、「これまでに参加したことがある」と答える市民の割合 (%)	平成27(2015)年度 12.9	令和6(2024)年度 26.7	-	17.6	-	16.5	-				
評価指標 4-2	地域密着型交通運行事業収支率(%)	平成28(2016)年度 67	令和6(2024)年度 60以上	67	59	58	55					

事業者名	駅名	R1年度1日平均 乗降者数(人)	増減率(%)
小田急電鉄(株)	小田急永山駅	31,056	-0.9%
	小田急多摩センター駅	51,315	0.0%
	唐木田駅	17,207	-1.9%
京王電鉄(株)	聖蹟桜ヶ丘駅	65,246	0.2%
	京王永山駅	46,013	-1.6%
	京王多摩センター駅	90,353	0.2%
多摩都市モノレール(株)	多摩センター駅	37,449	0.9%
合計		338,639	-0.2%

種別	R1年度 1日平均 乗降者数(人)	増減率(%)
バス	44,000	-13.7%
ミニバス	1,853	-4.1%
タクシー	7,363	-5.2%
合計	53,216	-12.4%